檔　　號：
保存年限：

臺北市政府工務局水利工程處　函

地址：11008臺北市信義區市府路1號7樓西南區
承辦人：王婉綺
電話：02-27208889/1999轉8180
電子信箱：da_10850@mail.taipei.gov.tw

受文者：臺灣區綜合營造業同業公會

發文日期：中華民國107年1月16日
發文字號：北市工水河字第10730161100號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：疑義回復表1份(30161100A00_ATTCH1.odt)

主旨：檢送本處106年12月11日「『大直二抽水站新建工程』招商說明會議」疑義回復表1份，請查照。

說明：依本處106年12月27日北市工水河字第10630273700號函續辦。

正本：台灣區電機電子工業同業公會、台灣區電氣工程工業同業公會、中華民國電機技師公會、台灣機械工業同業公會、台灣區電信工程工業同業公會、臺灣區綜合營造業同業公會、安倉營造股份有限公司工務部、九品股份有限公司、中鋼機械股份有限公司、三太造機廠股份有限公司、三源興股份有限公司、山豐營造股份有限公司、宇晟機械工程股份有限公司、中宇環保工程股份有限公司、台灣凱士比股份有限公司、台灣摩迪高工程股份有限公司、凱驪股份有限公司、聖睿實業有限公司、喬集股份有限公司、昕禹實業有限公司、緯豐營造股份有限公司、佳翰營造有限公司、上溢營造股份有限公司、建彰營造有限公司、帆宣系統科技股份有限公司、東億營造有限公司、柏凱營造有限公司、開源營造股份有限公司、東佶營造工程有限公司、中興電工機械股份有限公司、美達引擎國際股份有限公司、萬銘工程科技股份有限公司、大同股份有限公司
副本：式新工程顧問股份有限公司(含附件)、臺北市政府工務局水利工程處河川工程科(含附件) 電子公文交換章 2018-01-10 10:54:42

臺灣區綜合營造業同業公會 107.1.24 第00065號

「大直二抽水站新建工程委託規劃設計工作」招商說明會
廠商疑義及回覆表

時間：106年12月11日

項次	審查意見	辦理情形
1	美達引擎國際股份有限公司： 1. 引擎連續輸出馬力430hp與抽水機制動馬力450hp不一樣，請釐清。 2. 引擎規範不同以往沒標註過載10%能力，廠驗也無過載10%試驗，請釐清。 3. 引擎排風管長度約10m，其散熱水箱靜壓是否足夠達到散熱效果，請釐清。 4. 管路水頭損失是否均有考量含於揚程內，請確認。 5. 柴油引擎規範噪音要求目前為80db，是否適合，請確認。	1. 感謝意見，經確認原為誤植，惟考量推動U型排放管內殘水重量之額外啟動壓力揚程，配合揚程提升，引擎馬力由450hp提升至550hp，已於規範中修正引擎連續輸出馬力為550hp，抽水機軸馬力修正為435hp，如規範11211及11213章所示。 2. 感謝意見，經討論後，補充過載10%之相關試驗，如規範11213章3.3.3節所述。 3. 感謝意見，經確認設計之馬力已含冷卻系統克服風管靜壓之動力。 4. 感謝意見，設計時已考量管路水頭損失。 5. 感謝意見，引擎噪音規範已考量修正為70db，如規範11213章2.2.8節所述。
2	中鋼機械股份有限公司： 1. 離合器規格表為摩擦式離心離合器，請確認是摩擦式還是離心式離合器。 2. 若採離心式離合器，其萬向接頭於站房配置空間可能不夠，請釐清。	1. 感謝意見，其原理係摩擦展因離心力向外拋開結合產生傳動功能，為避免誤解，修正名稱為離心式離合器。 2. 感謝意見，經確認本案有足夠空間配置萬向接頭。
3	安倉營造股份有限公司： 1. 投標須知第39條內容是否改採「允許提出替代方案」，並於契約內採總價金方式承攬。 2. 工期430日曆天內要做到送水送電較有難度，是否再評估檢討。 3. 排放鋼管有兩個U型，第一次啟動以後排放管裡面將可能存水達60噸以上，再次啟動抽水機及引擎是否有足夠動力將水排出，請確認。	1. 感謝意見，惟本案於設計階段經過多方考量及討論，應能符合需求，故仍維持不允許提出替代方案。 2. 感謝意見，本案已於設計階段即開始送水送電圖說之審查，經討論工期應足夠。 3. 感謝意見，經檢討推動U型排放管內殘水重量之額外啟動壓力揚程經計算約0.73m，並再次檢討考量相關損失係數(如:舌閘係數)，經檢討調整後，抽水機額定揚程由4.73m提升為5.66m，配合揚程提升，故引擎馬力由450hp提升至550hp，以利排水無虞。
4	九品股份有限公司： 1. 基本上工期430日曆天內要做到送水送電較有難度，工程內容繁多，包含儀控、電力等工程，掌控上較難。	1. 感謝意見，本案已於設計階段即開始送水送電圖說之審查，經討論工期應足夠。
5	萬銘工程科技股份有限公司： 1. 是否有限度的提出替代方案，例如在水理或風管的部分提出較佳方案。	1. 感謝意見，惟本案於設計階段經過多方考量及討論，應能符合需求，故仍維持不允許提出替代方案。
6	台灣凱士比股份有限公司： 1. 關於豎軸式抽水機規格表裡「≧83% (between pump inlet bend and elbow, inlet and oulet 依廠商設計)」，而規範並無後面那段英文，建議刪除。	1. 感謝意見，經確認規範並無此段文字，其屬誤植，已刪除。
7	喬集股份有限公司： 1. 規範11212章，2.2.1中相關敘述，何謂「最	1. 感謝意見，其指柴油引擎傳動之最大馬力。

「大直二抽水站新建工程委託規劃設計工作」招商說明會
廠商疑義及回覆表

時間：106年12月11日

項次	審查意見	辦理情形
	大可能輸出馬力」，是否可定義清楚。 2. 減速機規範有提到包含油溫錶及油壓錶，低油壓及高油溫如何監控，減速機是否需提供開關，請確認。	2. 感謝意見，可由油溫、油壓傳訊器進行監控，無須再額外增加開關。
8	凱驪股份有限公司： 1. 離合器規範2.4.1中，離心式離合器應無油壓錶，請確認。	1. 感謝意見，經確認應無油壓錶，已刪除。

~以下空白~