

交通部高速公路局
FREEWAY BUREAU, MOTC

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程(楊梅新竹段)

第C104G 楊梅湖口段

第C105S 湖口竹北段

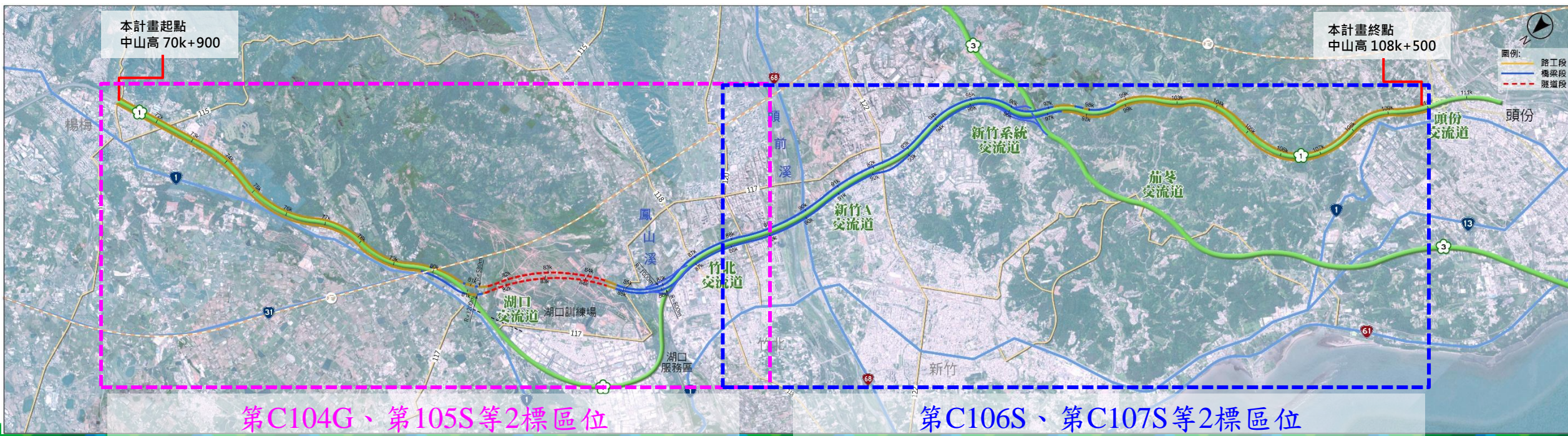
招商說明會

115年 5月00日

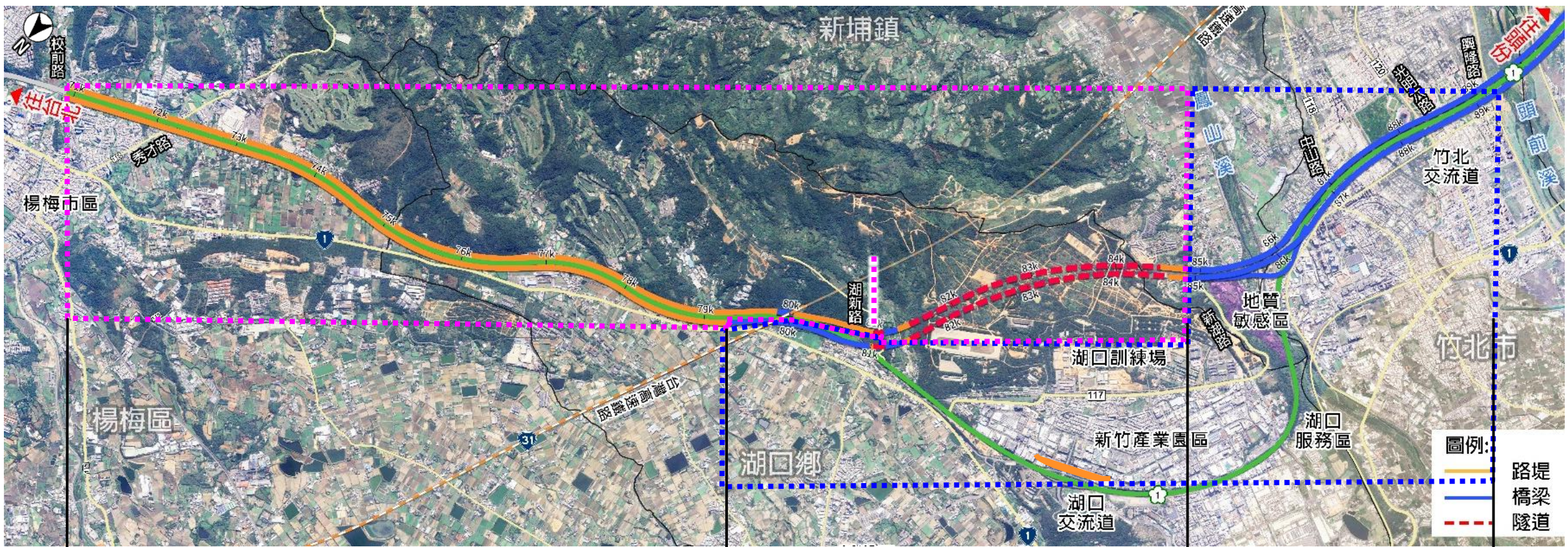
一、基本資料

- 預計招標時程：**115年6~12月**
- 決標方式：**最有利標**
- 工程位置：桃園市楊梅區及新竹縣湖口鄉、竹北市
- 工程範圍：國1自五楊高架楊梅端至頭前溪前之高速公路拓寬工程
- 規劃設計及監造單位：**中興工程顧問股份有限公司**

標別	發包金額	工期
第C104G 楊梅湖口段	約270億元	66個月
第C105S 湖口竹北段(橋梁)	約160億元	58個月



一、基本資料



第C104G楊梅湖口段

第C105S湖口竹北段

C104G起點
70k+900(NB/SB)

C104G/C105S分標點
79k+650(SB)

C104G/C105S分標點
84k+620(NB)/84k+770(SB)

C105S終點
89k+041(NB)/91k+800(N1)
89k+075(SB)/91k+789(N1)

<p>C104G標 約270億元/66個月</p>	<p>C105S標 約159億元/58個月</p>
<p>路堤路塹(8.75km) 楊梅休息站優先改善、祥喜路穿越箱涵拓寬工程/沿線橋涵延長 湖新隧道(98.7m)、湖口隧道(2,992m/2,921m)、龔箕窩溪橋(160m/162m)</p>	<p>橋梁(12,191m) 含中山高跨越橋2座 路堤路塹(2.9km)</p>

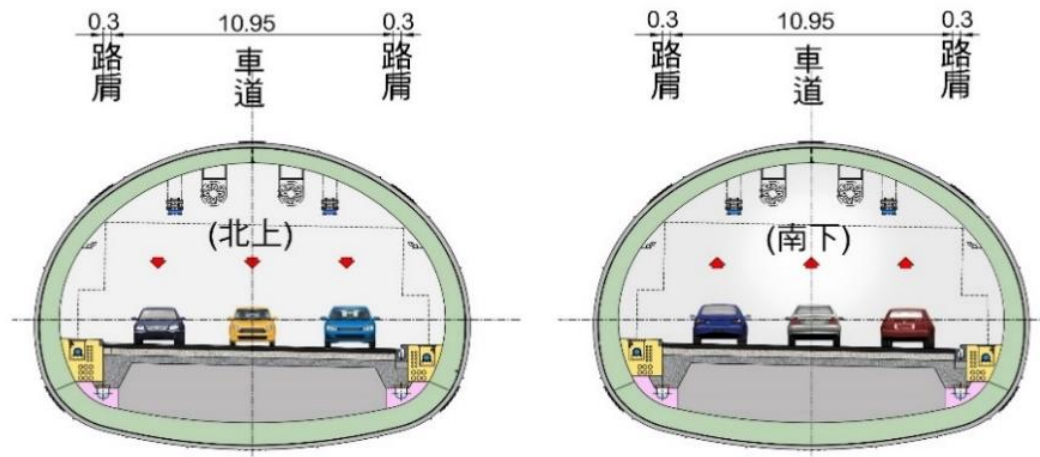


二、工程內容

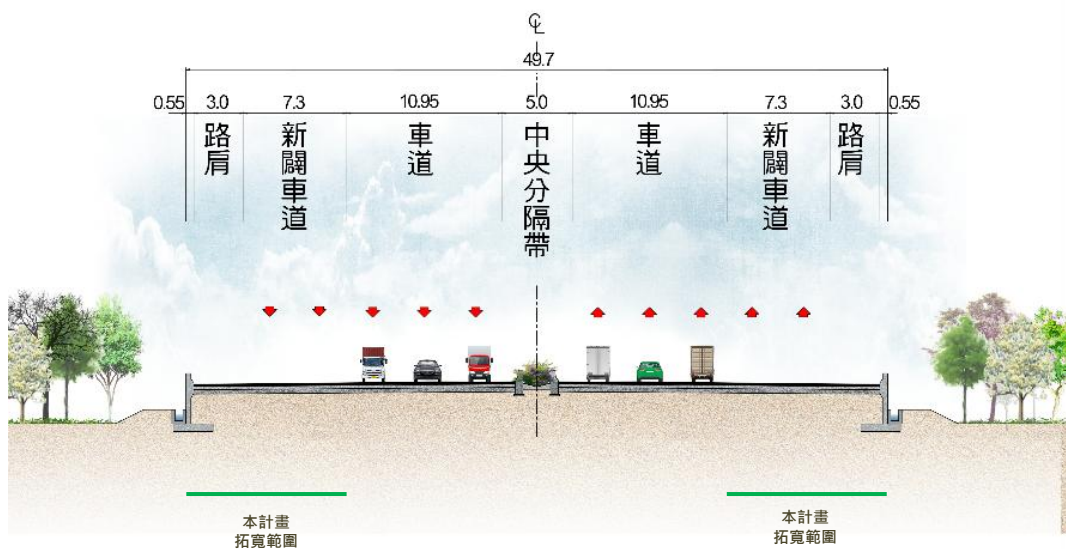
■ 設計速率

- 國道一級路、設計速率120km/hr

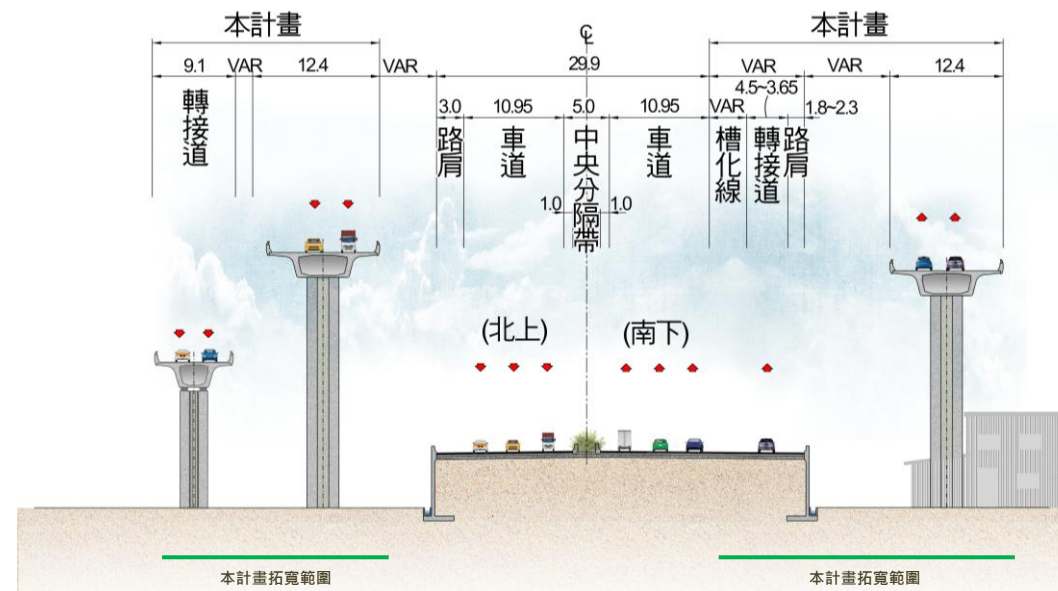
■ 主線路型斷面



湖口隧道段：新闢雙孔單向各3車道



楊梅湖口路工段：雙向拓寬各2車道



竹北橋梁段：新闢雙向各2車道

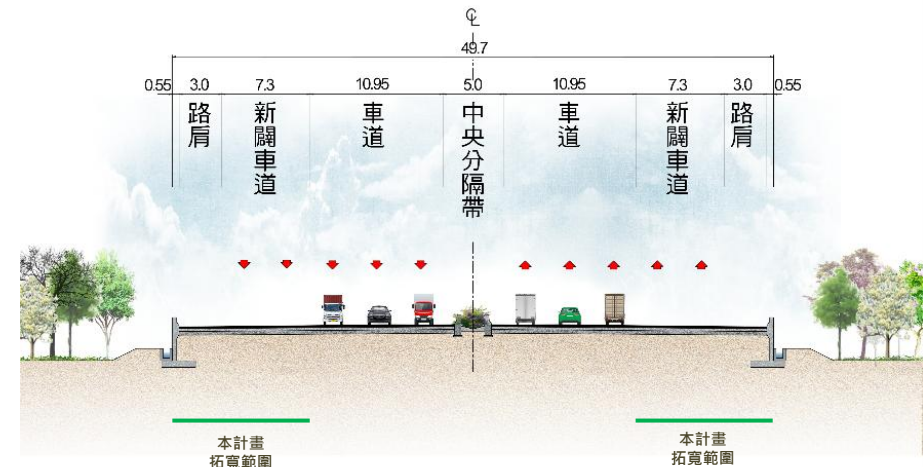
二、工程內容-第C104G楊梅湖口段(70.9k~80.9k)

■ 主要工程項目(道路工程、擋土牆、排水工程)

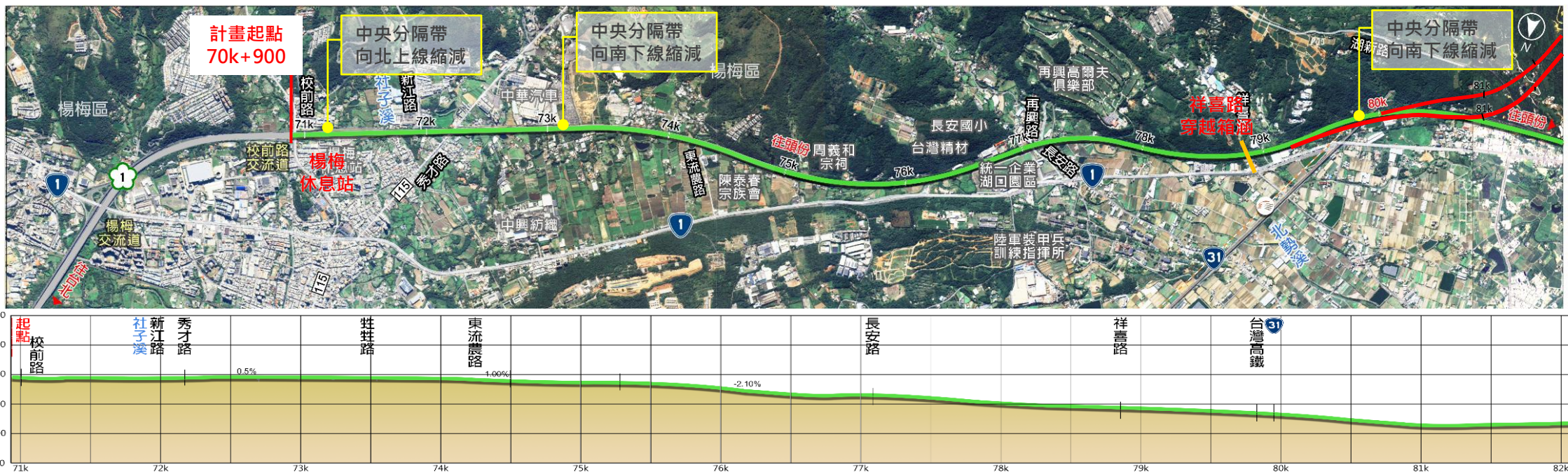
- 國1主線雙向各2車道平面拓寬
- 局部縮減中央分隔帶寬度，維持地方道路通行
- 楊梅休息站優先改善
- 祥喜路穿越箱涵拓寬工程(國1主線半半施工)

■ 土方作業

- 優先使用局供瀝青刨除料約35萬方
- 剩餘土石方約40萬方將運至台北港



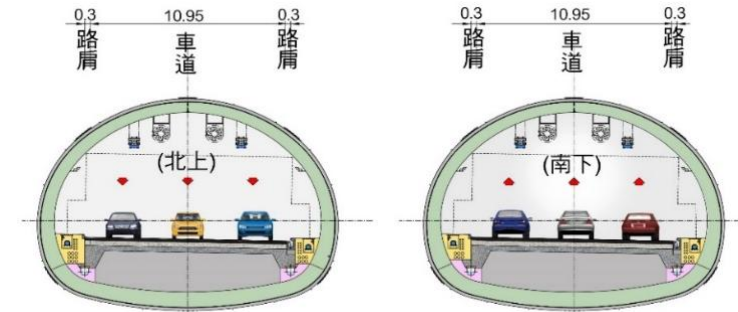
中山高雙向拓寬各2車道



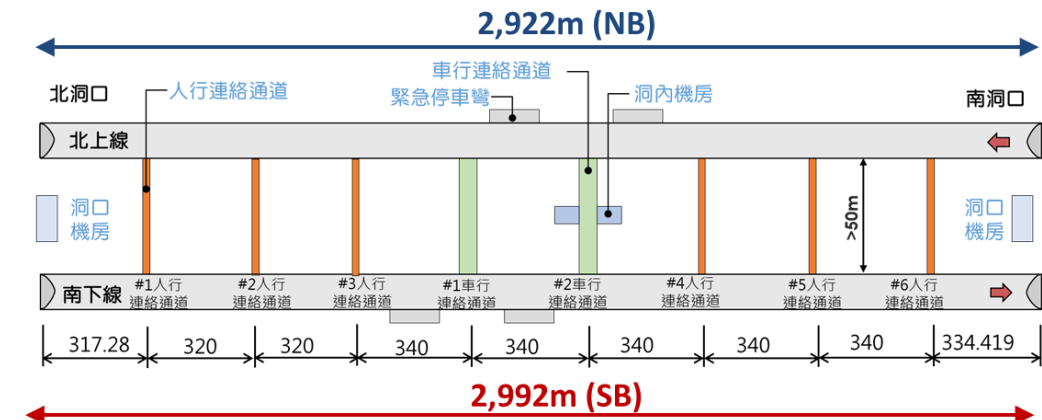
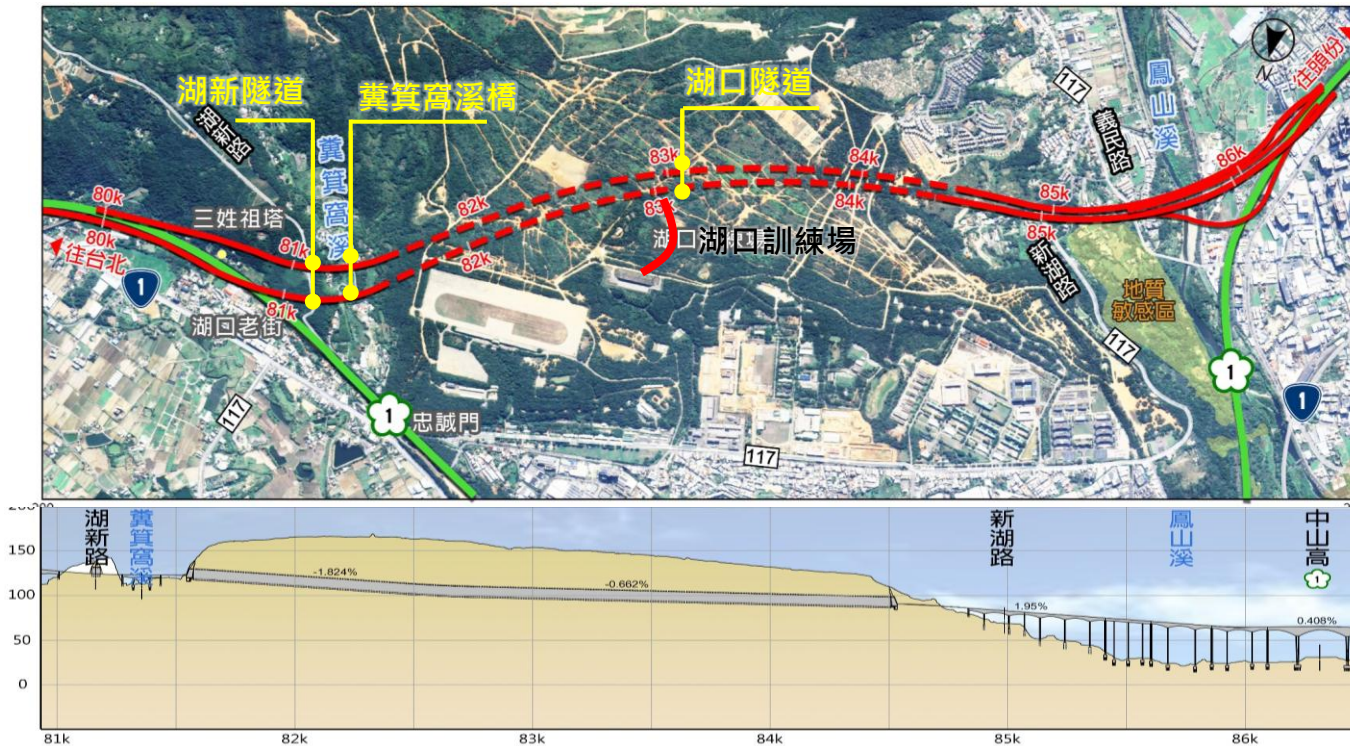
二、工程內容—第C104G楊梅湖口段(80.9k~84.7k)

■ 主要工程項目(隧道工程、橋梁工程、填土工程)

- 湖新隧道：湖新路下採隧道/明挖覆蓋箱涵型式，維持台電161kV管線
- 糞箕窩溪橋：跨越地方重要水路
- 湖口隧道：通過湖口訓練場下方，含洞口機房2座、洞內機房1處
- 增闢工作面：湖口訓練場內增設施工橫坑、施工道路、排水推管
- 填土工程：湖口隧道餘土填築至296高地及龍湖、施工道路

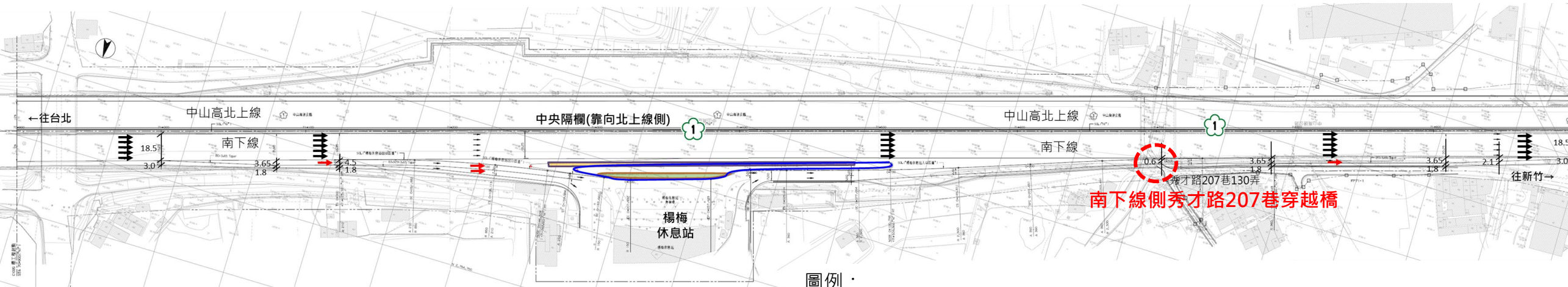


湖口隧道段：新闢雙孔單向各3車道






二、工程內容-楊梅休息站優先辦理

- 設計速率：主線120kph、匝道60kph
- 中央分隔帶改建約1km (70k+900~71k+900靠向北上線)
- 拆除金屬護欄長約210m*2及RC護欄長約125m
- 新建分隔島係以金屬護欄圈圍
- 南下線秀才路207巷穿越橋配合拓寬(PCI梁增設一支)

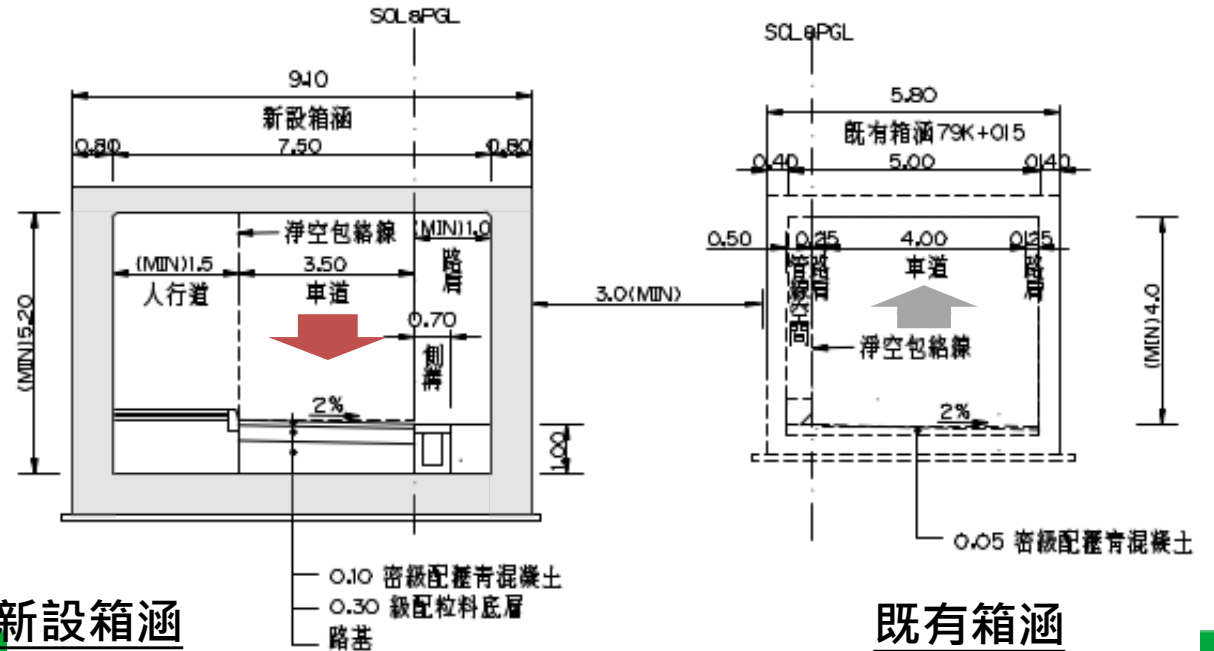
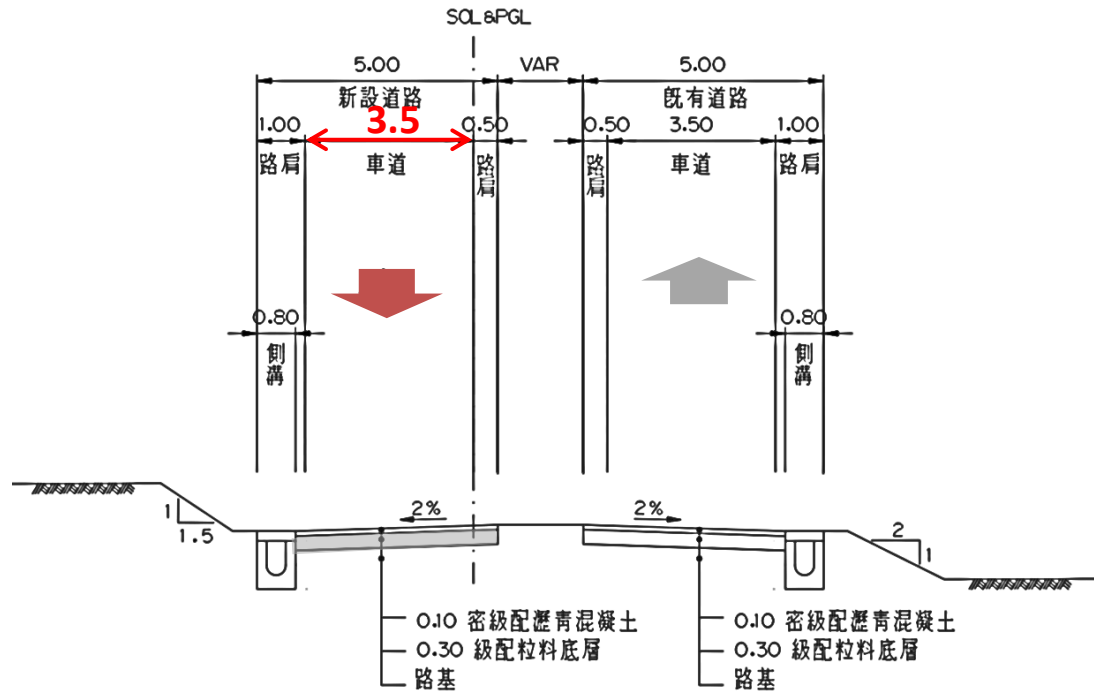
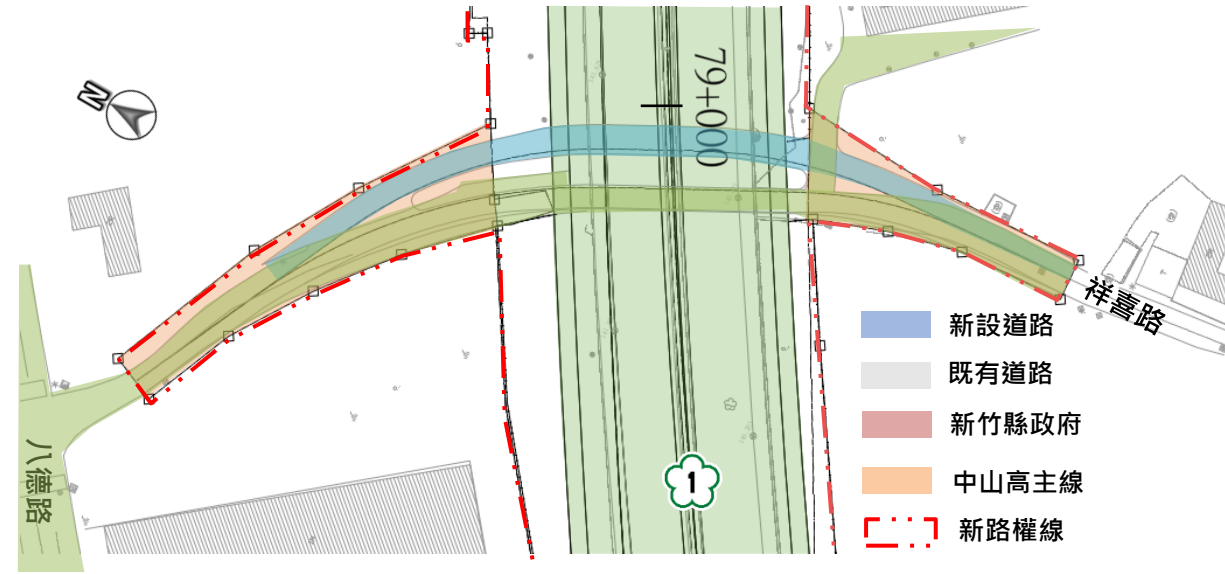


圖例：

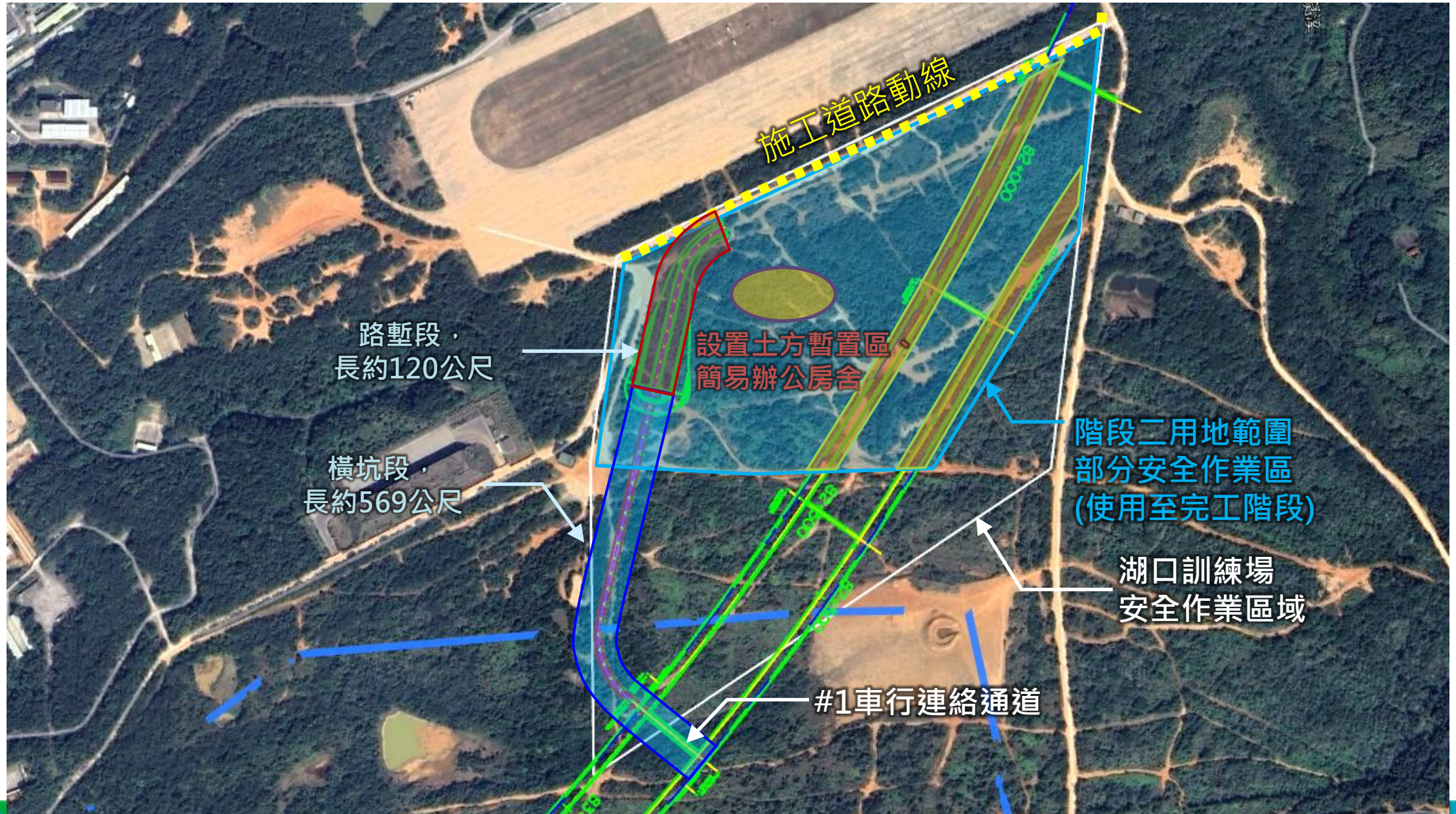
-  既有分隔金屬護欄拆除
-  既有RC護欄/分隔島拆除
-  楊頭拓寬後之分隔島新建

二、工程內容-祥喜路穿越箱涵拓寬

- 雙向雙車道配置，工程長度約212m
- 保留舊箱涵，另設新設箱涵於北側，採用半半施工
- 新箱涵尺寸HxW=5.2m x 9.1m
- 超出國道路權之用地由新竹縣政府提供

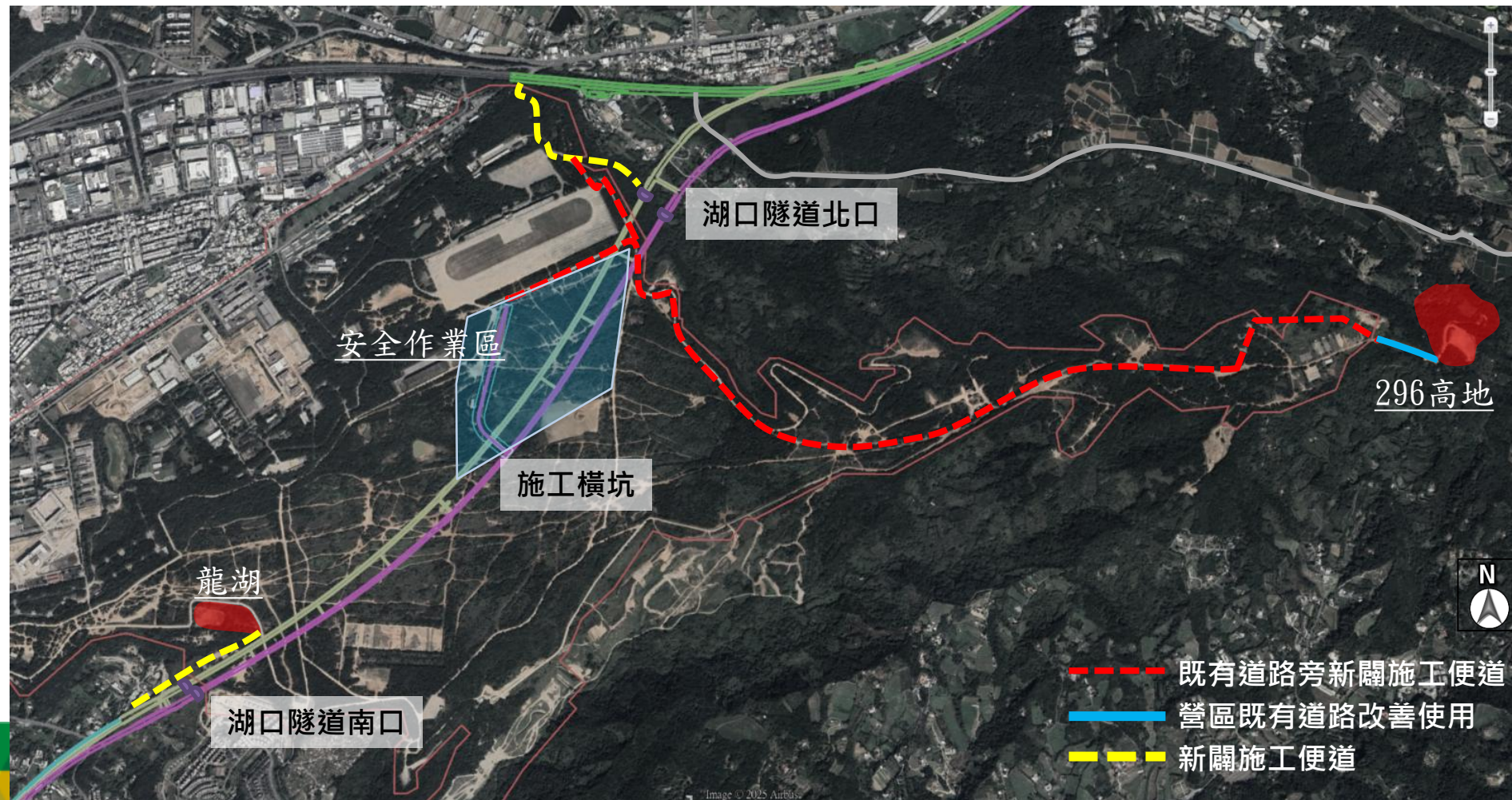


二、工程內容—湖口隧道增闢工作面



二、工程內容—湖口訓練場填土工程

- 湖口隧道餘土運送至296高地及龍湖進行填築
- 依水保規定，採用每5m一階填築，坡度採用H:V=2:1，預估回填約96萬方。
- 營區既有道路旁，將以實體分隔新作施工便道，並設置管制口控管施工人員車輛，填土工作與軍方訓練日期(每週一~四進行訓練)分開，週五六日再進行填土作業



二、工程內容—第C105S湖口竹北段(79.6~81/84.7~89.1k)

■ 主要工程內容

➤ 79k+650(SB)~81k+025(SB)

- 湖口一號高架橋穿越台灣高鐵
- 湖口二號高架橋跨
- 越中山高主線

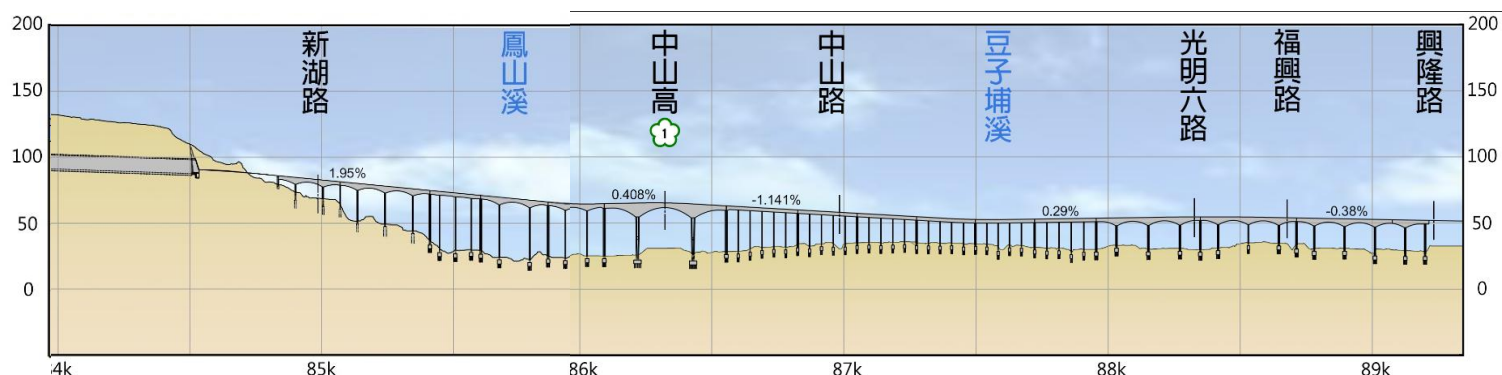
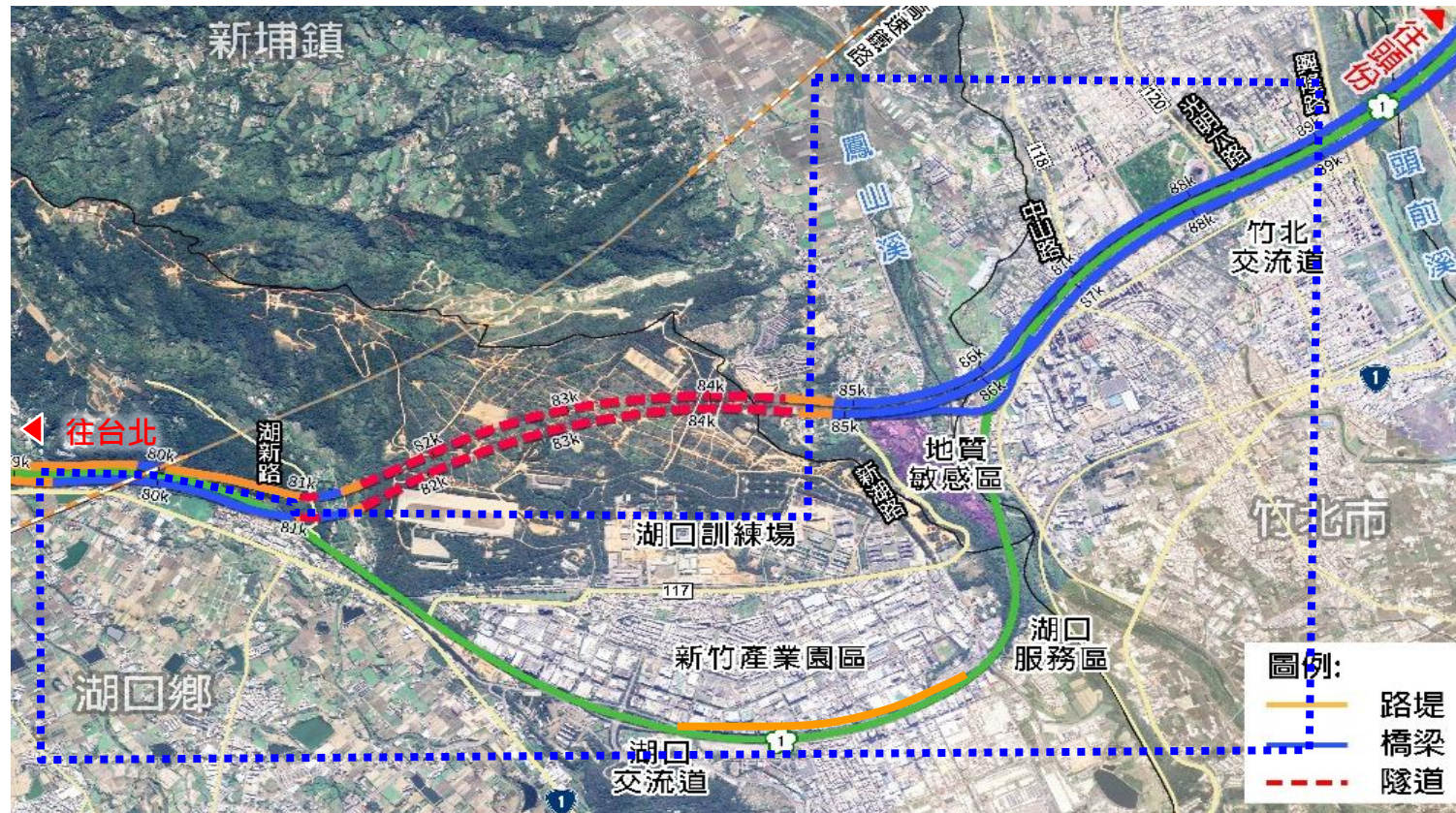
➤ 84k+400~85k+540(“N1”)

- 於北上線路堤外側增設輔助車道

➤ 84k+770(SB)/84k+620(NB) ~89k+075 (SB)/ 89k+041(NB)

- 主線竹北一號橋~五號橋
- 主線鳳山溪河川橋
- 轉接道竹北一號橋~二號橋
- 轉接道鳳山溪河川橋

■ 目前工程設計中，於115年Q4招商



二、資格規格

項次	資格項目	第C104G湖口隧道段	第C105S湖口竹北段	
2	完工或驗收完成項目：道路或鐵路(含臺鐵、高鐵、捷運)之	捷運、鐵路、公路、水利隧道等之單孔開挖斷面直徑須5公尺以上，或開挖斷面積19平方公尺以上	橋梁新建、拓寬、改建	
3	截止投標日前 15年 內完工或驗收之實績資格(金額符合任一規定)	單次契約金額不低於新臺幣	10億元整	10億元整(待定)
		累計契約金額不低於新臺幣	20億元整	20億元整(待定)
4	財力資格(符合任一規定)	實收資本額不低於公告預算金額 1/10 (如共同投標則採合併計算)	27億元整	16億元整
		採用經會計師簽證或審計機關審定之上1會計年度或最近1年度財務報告及其所附報表者，其內容合於規定	(1)不低於招標公告預算金額1/12(如共同投標則採合併計算) (2)流動資產不低於流動負債(如共同投標仍應個別符合) (3)總負債金額不超過權益4倍(但配合民營化政策之公營事業參加投標者，不在此限)(如共同投標仍應個別符合)	
5	投標方式	<ul style="list-style-type: none"> ■ 單獨投標：單獨投標者應符合規定 ■ 共同投標(2家)：投標廠商合計後應符合規定 		

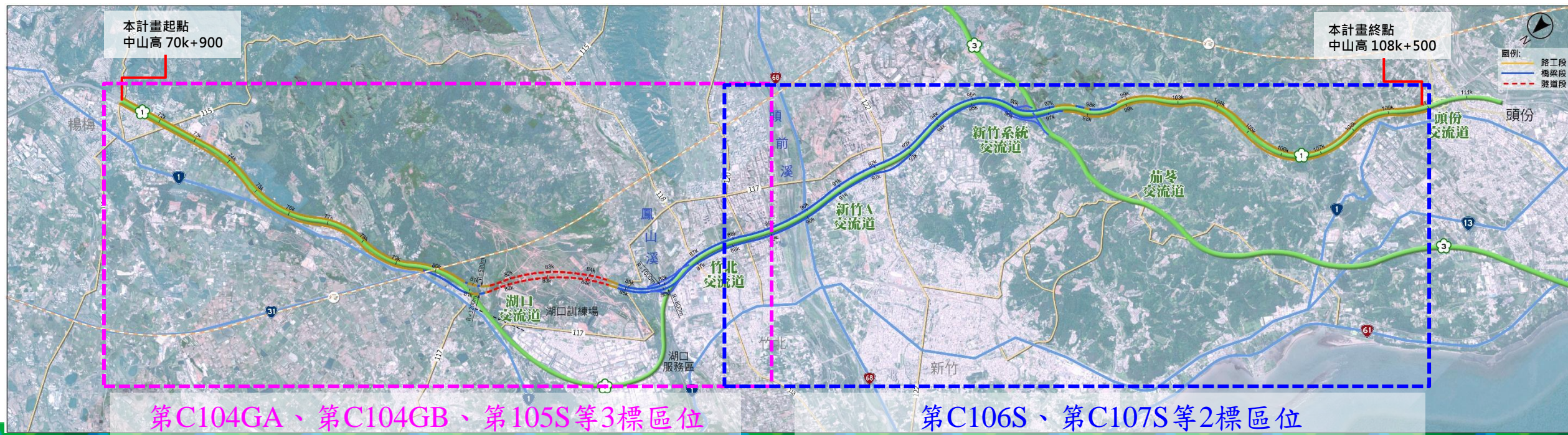


簡報完畢
敬請指教

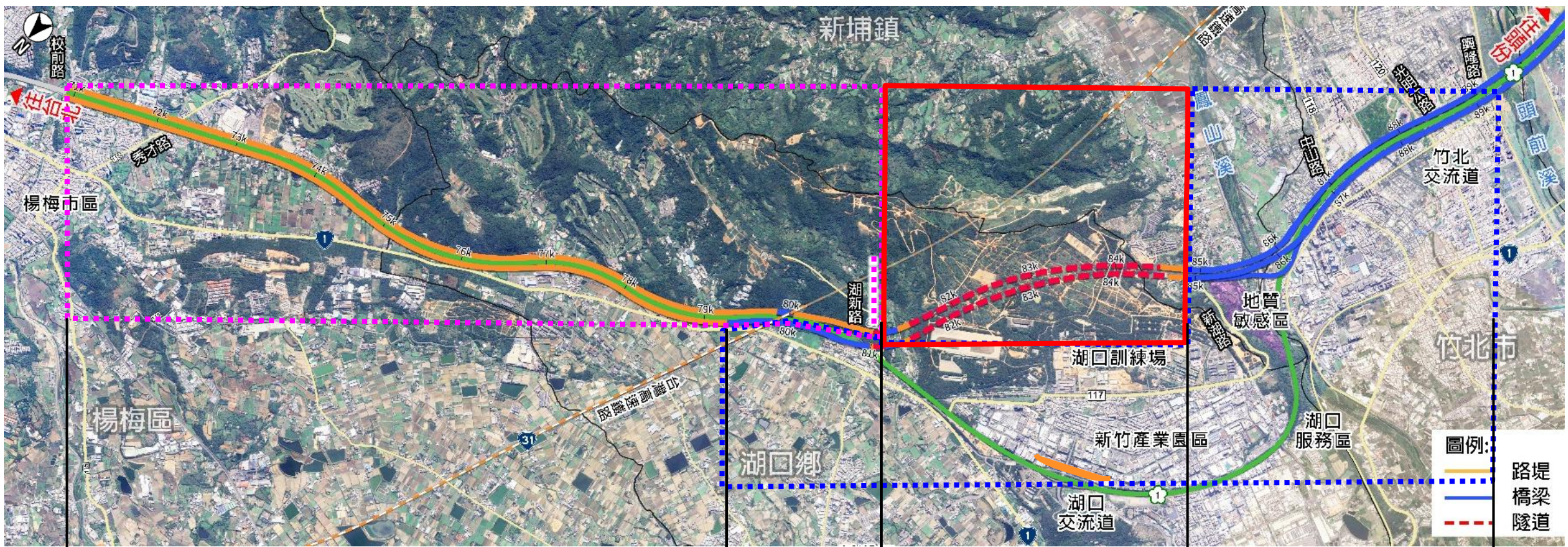
一、基本資料

- 預計招標時程：**115年6~12月**
- 決標方式：**最有利標**
- 工程位置：桃園市楊梅區及新竹縣湖口鄉、竹北市
- 工程範圍：國1自五楊高架楊梅端至頭前溪前之高速公路拓寬工程
- 規劃設計及監造單位：**中興工程顧問股份有限公司**

標別	發包金額	工期
第C104GA 楊梅湖口段(道路)	約71億元	53個月
第C104GB 湖口隧道段(隧道)	約198億元	66個月
第C105S 湖口竹北段(橋梁)	約160億元	58個月



一、基本資料



第C104GA楊梅湖口段

第C104GB湖口隧道段

第C105S湖口竹北段

C104GA起點
70k+900(NB/SB)

C104GA/C105S分標點
79k+650(SB)

C104GA/C104GB分標點
80k+910(NB)

C104GB/C105S分標點
84k+620(NB)/84k+770(SB)

C105S終點
89k+041(NB)/91k+800(N1)
89k+075(SB)/91k+789(N1)

C104GA標 約71億元/53個月

C104GB標 約198億元/50個月

C105S標 約159億元/58個月

路堤路塹(8.75km) 楊梅休息站優先改善 祥喜路穿越箱涵拓寬工程/沿線橋涵延長

湖新隧道(98.7m) 湖口隧道(2,992m/2,921m) 糞箕窩溪橋(160m/162m)
--

橋梁(12,191m) 含中山高跨越橋2座 路堤路塹(2.9km)

二、資格規格

項次	資格項目	第C104GA楊梅湖口段	第C104GB湖口隧道段	第C105S湖口竹北段	
2	完工或驗收完成項目：道路或鐵路(含臺鐵、高鐵、捷運)之	道路或橋梁新建、拓寬、改建	捷運、鐵路、公路、水利隧道等之單孔開挖斷面直徑須5公尺以上，或開挖斷面積19平方公尺以上	橋梁新建、拓寬、改建	
3	截止投標日前 15年 內完工或驗收之實績資格 (金額符合任一規定)	單次契約金額不低於新臺幣	10億元整(待定)	10億元整	10億元整(待定)
		累計契約金額不低於新臺幣	20億元整(待定)	20億元整	20億元整(待定)
4	財力資格 (符合任一規定)	實收資本額不低於公告預算金額 1/10 (如共同投標則採合併計算)	7.1億元整	19.8億元整	16億元整
		採用經會計師簽證或審計機關審定之上1會計年度或最近1年度財務報告及其所附報表者，其內容合於規定	(1)不低於招標公告預算金額1/12(如共同投標則採合併計算) (2)流動資產不低於流動負債(如共同投標仍應個別符合) (3)總負債金額不超過權益4倍(但配合民營化政策之公營事業參加投標者，不在此限)(如共同投標仍應個別符合)		
5	投標方式	<ul style="list-style-type: none"> ■ 單獨投標：單獨投標者應符合規定 ■ 共同投標(2家)：投標廠商合計後應符合規定 			

二、工程內容

■ 第C109R楊梅湖口段(70.9k~81.5k)

1. 國1主線雙向各2車道平面拓寬
2. 局部縮減中央分隔帶寬度，維持地方道路通行
3. 楊梅休息站出口及入口匝道改道

