

廠商(投標意願)問卷調查

「桃園捷運綠線延伸中壢建設計畫 GEC04 標土建統包工程」已於民國 115 年 2 月 13 日於採購網公告，配合後續招標作業需求，擬向 貴公司詢問參與前述工程之意願及意見。

壹、工程概述：

「桃園捷運綠線中壢延伸段建設計畫」(以下簡稱本計畫)將串連捷運機場線及桃園捷運綠線，並於終點 G25 站與捷運機場線 A23 站月台相連共站轉乘。本計畫路線東起銜接八德區桃園捷運綠線 G01 站之尾軌，往西沿「建德路-崁頂路新闢道路」採高架型式至霄裡坡轉為地下型式銜接中山東路，於中壢區中山東路與環中東路交岔路口左轉接環中東路二段，行至環中東路與龍岡路交叉路口右轉接龍岡路二段，最後再直行經健行路至捷運機場線 A23 站。GEC04 土建統包工程主要工程項目：

- 駐車廠及其他機電設施：駐車廠位於主線南側沿茄苳溪
 - 部份土建及其他機電設施：
- A. 綠線延伸中壢計畫高架段(G30 站至 G01 尾軌)上行線 0+144.400(含墩柱)到 0+860.390(不含墩柱)
- B. 八德區建德路至崁頂路道路新闢工程 0K+000 到 0K+829
- 軌道工程：駐車廠及其進出廠線(迄銜接正線特殊軌端點)



圖 1 桃園捷運綠線中壢延伸段路線示意圖

貳、本工程主要工程項目：

除本契約另有規定外，廠商應辦理本工程的工作範圍至少包含：

(1) 駐車廠及其他機電設施：

駐車廠位於主線南側沿茄苳溪設置，屬非都市土地特定農業區，面積約為 4.58 公頃，提供辦公、駐車及列車一般日常清洗等功能，駐車廠的主入口位於北側，本駐車廠容量配置規劃自動洗車線 1 股 1 列車，駐車區 6 股 12 列車，檢視線兼駐車 1 股 2 列車。設置主變電站、設備變電站與牽引動力配電站等。駐車廠設計必須有足夠的空間和設備以滿足上述需求，初步規劃為 1 級廠。

(2) 部份土建及其他機電設施：

A. 綠線延伸中壢計畫高架段(G30 站至 G01 尾軌)上行線 0+144.400(含墩柱)到 0+860.390(不含墩柱)，建設範圍內的土建及其他機電設施工程，包含(但不限於)土木、結構、大地、水保、建築、景觀、標誌、環境保護、水電、機械、環控系統等。

廠商辦理以上工程必須包含工程的設計、採購、施工、製造、供應、運送、安裝、測試、試運轉及保固，並符合相關的法規與標準。

B. 八德區建德路至崁頂路道路新闢工程 0K+000 到 0K+829 包含(但不限於)土木(含共同管道、台電特高壓管纜預埋)、結構、大地、水保、景觀、標誌、環境保護等。

(3) 軌道工程：駐車廠及其進出廠線(迄銜接正線特殊軌端點)之所有建設範圍內的軌道工程。

(4) 工程管理：除本契約另有規定外，廠商辦理本工程的管理工作，至少應包含：

A. 計畫管理

B. 時程管理

- C. 設計管理
- D. 型態管理
- E. 界面管理
- F. 風險管理
- G. 預算(計價)管理
- H. 文件管理及圖說管理
- I. 工務管理
- J. 配合查證與確證管理

廠商應盡最大的努力，以最積極的管理作為，與業主及業主所委任的專案管理單位、監造單位及獨立查證與確證(IV&V)專業機構共同如期如質地完成本工程。

(5) 品質管理

廠商應依照本國法令、ISO9001 及本契約相關規定辦理本工程設計及施工等的品質管理，以確保工程整體之品質能符合本計畫營運及維修管理之需求。

(6) 安全衛生管理

廠商應依照法令及本契約相關規定做好安全衛生管理工作。廠商在本工程建設階段，應負責做好工程範圍內的安全衛生與保全工作。

(7) 環境保護

廠商應依據法令及本計畫環評書件、審查及回覆意見、承諾事項等內容(含施工階段臨時性環境保護措施，及辦理施工期間與營運後 2 年環境監測與調查工作)，辦理本工程的环境保護工作。

(8) 建築資訊模型(BIM)作業

廠商應於本工程導入廣義性的建築資訊模型(BIM)技術，建構本工程的虛擬建築模型，以模擬設計與施工(Virtual Design and Construction, VDC)來輔助本工程設計至竣工之各工程階

段應用。應配合土建統包關聯廠商建置 BIM 整合性模型。

(9) 協助「營運、維修及管理」的計畫研擬，以及提供「營運機構」必要之技術移轉、教育訓練及協助營運前準備。

A. 廠商應將本工程路線特性（包括但不限於地形、氣候、水文、定線、路線結構型式、捷運轉乘等）、運輸需求、列車運轉規劃，以及營運與維修之要求等，納入設計、採購、施工、製造、安裝及試運轉等各階段考量，並據以發展相關系統營運計畫。並提供「營運機構」發展營運維修程序規章等之必要技術文件與技術支援。

B. 廠商應就其所建置完成的軌道運輸系統，提供完整且完善的操作、維護、管理手冊，並提供必要之運轉、維護、管理人員的技術移轉與教育訓練。

(10) 本工程保固期間的技術支援與指導

廠商應提供本工程契約保固期間的技術支援與指導，以確保本工程於保固期間，「營運機構」正確的使用及維護本工程契約所保固的設施與設備。廠商應依契約善盡保固責任，若保固設施或設備在使用及維護所造成之損害，均全部由廠商負責。

(11) 其他

廠商應依法令及本契約規定，辦理完成本工程竣工前所需之一切行政協調、送審、審查、審議、許可等作業，及其他完成本工程所必須辦理之工作。

參、費用總表：

配合本案後續招標作業需求，擬向 貴公司詢問下表所列項目之費用。(本表為本案費用總表，正式報價請用附件二廠商資料及詢價問卷調查表)

項次	工作項目
壹	統包工程
貳	代辦八德區建德路至崁頂路道路新闢工程
參	代辦八德區建德路至崁頂路道路-纜線管路工程
肆	代辦八德區建德路至崁頂路道路新闢工程-161kV 電纜線管 路土木工程

肆、議題調查：

依前述摘錄公開招標資訊，惠請貴單位撥空填寫以下調查事項

一、貴單位認為工程經費是否合理？

- 合理
不合理，請說明原因及合理範圍

二、貴單位認為最需要調整的三個建議項目？

1. _____
2. _____
3. _____

三、貴單位投標意願

- 願意
不願意，請提供不願意參與投標原因(可複選)：
預算金額不足
招標條件窒礙難行(請註明窒礙項目)

其他

伍、訪價單：

主要工項

項目	單位	數量	單價	備註
瀝青混凝土路面之保養(刨除加鋪)	M2	25,468		
結構用混凝土，預拌，210kgf/cm ² ，第1型水泥	M3	521		
結構用混凝土，預拌，280kgf/cm ² ，第1型	M3	7,867		
鋼筋，SD280W 級，結構工程	T	66		
鋼筋，SD420W 級，結構工程	T	3,121		
F3 級水平模板組立，結構工程	M2	2,600		
F3 級垂直模板組立，結構工程	M2	7,834		
預鑄預力混凝土 U 型梁,42N/mm ² , I 型水泥，跨度=25m	支	3		
預鑄預力混凝土 U 型梁,42N/mm ² , I 型水泥，跨度=27m	支	1		
場鑄預力混凝土大 U 型梁型式 A,42N/mm ² , I 型水泥，跨度=22m	支	2		
場鑄預力混凝土大 U 型梁型式 A,42N/mm ² , I 型水泥，跨度=25m	支	2		
場鑄預力混凝土大 U 型梁型式 A,42N/mm ² , I 型水泥，跨度=27m	支	4		
場鑄預力混凝土大 U 型梁型式 A,42N/mm ² , I 型水泥，跨度=30m	支	1		
場鑄預力混凝土大 U 型梁型式 B,42N/mm ² , I 型水泥，跨度=22m	支	1		
場鑄懸臂工法，預力混凝土 420kgf/cm ² (含機具、模板及支撐等) 跨度=36m+60m+36m	M	132		
鋼橋製作及架設，鋼橋	T	2,517		
電纜托架鍍鋅鋼構件(L=0.28~0.79)	支	4,302		
預鑄混凝土電纜槽溝及蓋板，W640x85mm，L=450mm	公尺	1,434		
結構用混凝土，預拌，350kgf/cm ² ，第2型水泥	M3	1,810		

項目	單位	數量	單價	備註
結構用混凝土，預拌，420kgf/cm ² ，第 2 型水泥	M3	83		
F1 級垂直模板組立，結構工程	M2	1,604		
鋼橋墩、帽梁、(軌道梁)製作及架設	公噸	157		
鋼橋墩錨碇座	T	226		
構造物開挖，深度<5m，含餘方自行處理	M3	40,271		
構造物回填，第 I 類材料(一般回填)，壓實度 90%	M3	2,362		
結構用混凝土，預拌，140kgf/cm ² ，第 1 型	M3	4,654		
結構用混凝土，預拌，280kgf/cm ² ，第 2 型	M3	4,825		
全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm，30≤L<35m	M	1,038		
全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm，25≤L<30m	M	683		
臨時擋土樁設施，鋼板樁，L=13m，(單邊水平長度，未含擋土支撐系統)	M	1,475		
擋土壁工作 PC	M2	5,807		
結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/cm ² ，第 2 型水泥	M3	2,048		
構造物回填，第 III 類材料(結構回填)，壓實度 95%	M3	70,899		
F2 級垂直模板組立，結構工程	M2	16,803		
F2 級水平模板組立，結構工程	M2	7,567		
電梯、電扶梯、泵浦懸吊支架構件	組	4,974		
建築鋼結構(SN490)	T	438		
變電站開挖支撐系統	式	1		
水泥砂漿粉刷，1：3 水泥砂漿，第 1 型水泥，牆面	M2	19,607		

項目	單位	數量	單價	備註
第四類塗料(牆面)	M2	36,763		
氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	4,901		
烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度 4mm，含擋水板、滴水條	M2	3,333		
烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	606		
複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	4,368		
施工圍籬，鋼板移動式(A 型)，2.4m ≤高度，含大門，新設	M	1,698		
U 型溝含溝蓋板，寬度 600mm，高度 800mm	M	1,782		
擋土牆牆身(高程 145.7m 以下部分)	單元	107		
排水箱涵(斷面 1.2M*1.2M)	單元	13		

懇請貴公司於 **3月24日(一)** 前回覆並於報價單上用印，感謝!

亞新工程顧問股份有限公司 桃園捷運綠線延伸中壢專案 王為絃 工程師 敬上

電話：03-338-8891(#219)、電子郵件：weihung.wang@maaconsultants.com

專案辦公室：330026 桃園市桃園區縣府路 106 號 5 樓

公司名稱：

E-mail：

聯絡電話：

傳真電話：



中華民國 115 年 3 月 日

廠商資料及詢價問卷調查表 (115 年 3 月)

(表 1)

廠商名稱		組織	負責人	機構地址	
資本額	新台幣 萬元整	台灣聯絡 人員	職稱	機構電話	電話傳真
實收資本額	新台幣 萬元整			手機	E-mail
台灣 證 件 字 號	經濟部公司執照	本次詢價內容範圍： 本次調查針對桃園捷運綠線延伸中壢建設計畫 GEC04 標土建工程統包工程，洽詢市場價格及商詢廠商資格以作為本案後續招標參考。			
	營利事業登記證				
	專業性執照				
	同業公會會員證				
台灣 地 址	土建工程範圍： ● <u>駐車廠及其他機電設施：駐車廠位於主線南側沿茄苳溪</u> ● <u>部份土建及其他機電設施：</u> A. <u>綠線延伸中壢計畫高架段(G30 站至 G01 尾軌)上行線 0+144.400(含墩柱)到 0+860.390(不含墩柱)，</u> <u>建設範圍內的土建及其他機電設施工程，包含(但不限於)土木、結構、大地、水保、建築、景觀、標</u> <u>誌、環境保護、水電、機械、環控系統等。</u> B. <u>八德區建德路至炭頂路道路新闢工程 0K+000 到 0K+829 包含(但不限於)土木(含共同管道、台電</u> <u>特高壓管纜預埋)、結構、大地、水保、景觀、標誌、環境保護等。</u> ● <u>軌道工程：駐車廠及其進出廠線(迄銜接正線特殊軌端點)之所有建設範圍內的</u> <u>軌道工程。</u> GEC04 標細項規範內容，請參閱 2026/2/13《桃園捷運綠線延伸中壢建設計畫 GEC04 土建統包工程》上網公告資料，其餘工程範圍參考資料請透過以下 QR code 下載估 價參考文件，懇請 貴公司協助於 115 年 3 月 24 日前回覆)詢價調查表及問券調查(用 印掃描後回傳)，不勝感激。				
其 他	是否有意願承攬捷運綠線延伸中壢計畫 GEC04 標土建統包工程： <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否，請提供不願意參與投標原因： <input type="checkbox"/> 預算金額不足 <input type="checkbox"/> 招標條件誘因不足(請註明建議增補項目)_____ <input type="checkbox"/> 其他_____				
本調查表資料聯絡人		姓名：	電話：	簽章：	
		E-mail：		年 月 日	



附註：1. 表格如不敷使用時請自行影印補貼。

2. 若對本調查內容及填寫方式有任何疑問，請聯絡：王為紘，聯絡電話：03-338-8891(#219)。

(表 2)

項次	項目及說明	詢價金額(新台幣/元)	備註
壹	統包工程		
壹.一	細部設計費		
壹.二	建築資訊模型 BIM		
壹.三	計畫管理資訊系統 PMIS 資料處理		
壹.四	土建工程		
壹.五	水電工程		
壹.六	環控工程		
壹.七	軌道工程		
壹.八	安全衛生費		
壹.九	環境保護費		
壹.十	品質管理費		
壹.十一	管理利潤、保險及稅什費		
貳	代辦八德區建德路至崁頂路道路新闢工程		
參	代辦八德區建德路至崁頂路道路-纜線管路工程		
肆	代辦八德區建德路至崁頂路道路新闢工程-161kV 電纜線管路土木工程		
總價			
本調查表資料聯絡人		姓名： E-mail：	電話： 簽章： 年 月 日

- 附註：1. 本次調查針對桃園捷運綠線延伸中壢建設計畫 GEC04 標土建工程統包工程，洽詢市場價格及商詢廠商資格以作為本案後續招標參考。
2. 表格如不敷使用時請自行影印補貼。
3. 若對本調查內容及填寫方式有任何疑問，請聯絡：王為絃，聯絡電話：03-338-8891(#219)。