

檔 號：
保存年限：

交通部公路局南區養護工程分局 函

地址：920013屏東縣潮州鎮光復路259號
承辦人：楊淵竣
聯絡電話：08-7893456 分機1107
傳真：08-7862110
電子信箱：ychun@thb.gov.tw

受文者：臺灣區綜合營造業同業公會

發文日期：中華民國114年3月5日

發文字號：南分局工字第1145005308號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(會議紀錄) (會議紀錄_5005308_114D2006375-01.pdf)

主旨：檢送本分局114年2月25日召開「台9線鹿野外環段6K+170-10K+220新闢工程」標案廠商說明會議紀錄，請查照。

說明：

- 一、依據本分局114年2月7日南分局工字第1145002996號開會通知單辦理。
- 二、請設計公司依與會廠商意見納入後續標案參考評估辦理。

正本：利德工程股份有限公司、威勝營造有限公司、工信工程股份有限公司、春原營造股份有限公司、日商清水營造工程股份有限公司台灣分公司、遠揚營造工程股份有限公司、根基營造股份有限公司、中華工程股份有限公司、宏義工程股份有限公司、泛亞工程建設股份有限公司、新亞建設開發股份有限公司、新曜營造股份有限公司、億東營造股份有限公司、大陸工程股份有限公司、互助營造股份有限公司、達欣工程股份有限公司、榮工工程股份有限公司、麗明營造股份有限公司、德昌營造股份有限公司、遠雄建設事業股份有限公司、十億營造股份有限公司、全輝營造工程有限公司、東濬營造有限公司、長達營造工程有限公司、建錡營造有限公司、聯基營造有限公司、晉欣營造股份有限公司、林同棧工程顧問股份有限公司

副本：臺灣區綜合營造業同業公會、林同棧工程顧問股份有限公司台東縱谷監造辦事處、本分局企劃科、產管科、關山工務段、臺東工務段(均含附件)



「台9線鹿野外環段 6K+170-10K+220 新闢工程」標案
廠商說明會議紀錄

一、開會時間：114年2月25日(星期二)上午10時00分

二、開會地點：本分局301會議室

三、會議主持人：朱育正

四、紀錄：楊淑媛

五、與會單位及人員：

利德工程股份有限公司：李正孝

江世都 陳瑞

日商清水營造工程股份有限公司台灣分公司：林玉姬

威勝營造有限公司：電洽不派員

工信工程股份有限公司：電洽不派員

春原營造股份有限公司：電洽不派員

遠揚營造工程股份有限公司：沈坤坤 蔡淑媛

根基營造股份有限公司：電洽不派員

中華工程股份有限公司：黃毛蛋 傅錫榮 楊淑媛

宏義工程股份有限公司：電洽不派員

泛亞工程建設股份有限公司：電洽不派員

新亞建設開發股份有限公司：電洽不派員

新曜營造股份有限公司：電洽不派員

億東營造股份有限公司：電洽不派員

大陸工程股份有限公司：電洽不派員

互助營造股份有限公司：朱淑媛

達欣工程股份有限公司：電洽不派員

榮工工程股份有限公司：電洽不派員

麗明營造股份有限公司：電洽不派員

德昌營造股份有限公司：電洽不派員

遠雄建設事業股份有限公司：電洽不派員

十億營造股份有限公司：*紀瑞軒*

全輝營造工程有限公司：電洽不派員

東濬營造有限公司：*劉子名 張育坤*

長達營造工程有限公司：電洽不派員

建錡營造有限公司：電洽不派員

聯基營造有限公司：電洽不派員

晉欣營造股份有限公司：電洽不派員

臺灣區綜合營造業同業公會及相關會員：

林同棧工程顧問股份有限公司：*林和輝*

林同棧工程顧問股份有限公司台東縱谷監造辦事處：*張瑞倫*

本分局臺東工務段：*張瑞倫* *許承濤*

本分局關山工務段：*王智賢*

本分局產管科：*峰永櫻 賴欣*

本分局企劃科：*陳嘉欣*

本分局工務科：*陳懋河*

六、主辦機關說明：

感謝各優質廠商與工程先進在百忙中撥空與會，本工程採購說明會主要是因應近年來工程標案流標或廢標情形經常發生，尤其大型公共工程期程長，廠商備標或詢標時間不足等，交通部公路局等有鑒如此，希望各分局在細設核定前需辦理標案內容廠商說明會，讓營造市場提早知悉及對於設計內容，期程，經費等提供建言，以利工程標案日後採購程序，履約過程能順利及減少爭議，為主要目的。

七、設計公司簡報(略)

八、各業務單位說明(略)

九、廠商綜合意見

- (一)、廠商投標資歷部分建議在採規定條件下降低門檻。
- (二)、本標案有橋梁工程與隧道工程，隧道專業工班東部工班不多，建議日後招標允許共同投標。
- (三)、簡報與開會通知單所提供審閱文件，兩者經費不相同。
- (四)、本工程跨鹿寮溪工項及簡報 32 頁河川水域生態，於汛期間有無限制不能施工情形。
- (五)、本工程公開閱覽期程時間。
- (六)、工程剩餘土石方以運送土資場處理，廠區位置請詳細說明。
- (七)、提供工程簡報電子檔資料。
- (八)、隧道襯砌部分編列以鋼纖維噴凝土，實務上澆置不易，且損耗比較大，建議數量再寬估或採用噴混凝土及掛網。
- (九)、鹿野溪河道工區有無採施工構台及雙層圍堰方式辦理。
- (十)、本工程含有 RC 構造物，未來是否辦理建造與使照申請。

- (十一)、簡報 16 頁工程地質一般段 40%之岩體分類似誤植。
- (十二)、本工程預算利潤管理及保險費以發包工作費 13%編列，考量本工程含隧道比率不低，目前員工薪資往上趨勢且位於東部地區，建議再檢討調整。
- (十三)、有關隧道開挖岩旁共分Ⅲ、Ⅳ、Ⅴ、Ⅵ類單價部份，岩體較佳如第Ⅲ類其單價較高，岩體較差者如第Ⅵ類單價卻較低，考慮如何。
- (十四)、本工程隧道部分採南北分離，因此施工總長約達 2.8 公里，隧道斷面開挖寬度達 13 公尺，經初步核算隧道施工費每公尺造價約 100 萬元，以開挖規模及工址位於東部，專業廠商意願不高，建議重新審視本工程特性與市場行情檢視隧道建設費用。
- (十五)、工程土方量估算約 50.2 萬立方，有無考慮隧道施工過程或有抽坍問題所增加數量，以免日後土方運送去化產生問題。
- (十六)、有關簡報 32 頁八色鳥生態保育問題是否影響施工建議妥善規劃。

十、與會廠商各寶貴意見將納入後續標案參考評估辦理。

散會 11 時 27 分