

檔 號：
保存年限：

交通部高速公路局 函

地址：243083新北市泰山區黎明里半山雅
70號

承辦人：蔡瑞峰

電話：(02)29096141#2171

傳真：(02)29093210

電子信箱：trf0419@freeway.gov.tw

受文者：臺灣區綜合營造業同業公會

發文日期：中華民國113年10月30日

發文字號：規字第1133061925號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文 請至附件下載區(<https://www2.freeway.gov.tw/attch/>)以文號：
1133061925 及識別碼：Y65P7W 下載檔案

主旨：檢送本局113年10月23日召開「近期工程採購案之招標說明會」會議紀錄，請查照。

說明：本局後續將依說明會廠商之建議辦理現勘，為妥善安排現勘場地、車輛接送及相關行政庶務事宜，隨文檢附「現勘意願調查表」，請有意願廠商於文到1週內填妥回傳俾憑續辦。

正本：臺灣區綜合營造業同業公會、大成工程股份有限公司、大陸工程股份有限公司、中華工程股份有限公司、互助營造股份有限公司、日商華大成營造工程股份有限公司台灣分公司、宏義工程股份有限公司、泛亞工程建設股份有限公司、威勝營造有限公司、春原營造股份有限公司、皇昌營造股份有限公司、宸茂營造有限公司、根基營造股份有限公司、新亞建設開發股份有限公司、新舜營造有限公司、瑞鋒營造股份有限公司、義力營造股份有限公司、榮工工程股份有限公司、榮金營造工程股份有限公司、福清營造股份有限公司、遠揚營造工程股份有限公司、聯鋼營造工程股份有限公司、中興工程顧問股份有限公司、台灣世曦工程顧問股份有限公司、林同棧工程顧問股份有限公司、本局副局長室、總工程司室、工務組、交通管理組、綜合組、規劃組、北區養護工程分局、第一新建工程分局

副本：



交通部高速公路局

近期工程採購案招標說明會議紀錄

時間：113年10月23日(星期三)下午3時30分

地點：第一辦公室簡報室

主席：趙局長興華

紀錄：蔡瑞峰

出席人員：詳簽到單

壹、主席致詞：(略)

貳、主辦單位報告：(略)

參、設計顧問簡報：(詳附件)

肆、與會單位意見：

一、大成工程股份有限公司：

(一) 本公司針對2案一直有持續關注。

(二) 倘國1甲第3標與泰管園區辦公室採併案招標，對管理費用及人員配置會有一些疑慮。

二、大陸工程股份有限公司：

(一) 高公局目前工程預算之利潤、管理及保險費大多為12%~15%，在扣除保險費及人事費後，賸餘經費已不足公司財務運作，有背離目前市場行情狀況。

(二) 目前國1甲第3標可能與臺北圓山改善案及泰管園區辦公室案併案招標，現場之地形、動線、交地情況等種種施工條件仍待確認，建議高公局未來招商可另外邀集有意願廠商會同設計單位辦理現勘，以更有效率的掌握情況。

(三) 泰管園區辦公室案目前計算單位造價約15.5萬/坪，與

市場行情相比有偏低情形。

三、中華工程股份有限公司：

國1甲第3標採併案招標後之工地主任、職安及品管等相關人員之配置方式為何？

四、互助營造股份有限公司：

本公司將依會議所提供資料進行評估。

五、日商華大成營造工程股份有限公司台灣分公司：

(一) 本公司正依公開閱覽資料檢討評估中。

(二) 楊頭拓寬案之施工範圍涉及國軍基地，針對外籍人士是否有相關限制？

六、泛亞工程建設股份有限公司：

本公司針對2案將持續關注。

七、春原營造股份有限公司：

本公司過去與高公局配合良好且如期如質完工，所以有意願參與相關標案，惟近期本公司案件較多，人員及承攬量較為不足，後續是否開放共同承攬方式。

八、皇昌營造股份有限公司：

(一) 國1甲第3標隧道有很多淺覆蓋路段且規劃於中間加開工作面，考量須維持隧道上方既有步道功能及施工便道等因素，目前工期50個月經評估有明顯不足情形；又本標將與臺北圓山案併標，也需要更多人力投入，又交流道改善工程腹地狹小且須維持交通通行，施工工率相當差，相關因素請納入工期考量。

(二) 泰管園區辦公室案目前單位造價偏低，倘提高至20萬/坪可再評估。

九、義力營造股份有限公司：

目前2標案規模都相當大，受到承攬造價限額為資本額之限制，及考量同業之工作區分較不易協調，建議可開放異業共同投標。

十、榮金營造工程股份有限公司：

(一) 本公司無相關意見。

十一、榮工工程股份有限公司：

(一) 最有利標須製作服務建議書(工程報告書)，投標廠商為呈現詳細的工程技術面等內容，須付出相當多的精力且耗時較長，建議可編列並提高評選獎勵金。

(二) 決標後調整契約單價往往均不採納投標廠商之標價，而係依甲方之預算單價調整，建議後續調價可與投標廠商進行協商。

(三) 倘採共同投標，建議可於評選須知納入個別廠商獲得金質獎及金安獎之加分計算方式。

(四) 目前有許多廠商取得 ESG、CSR 或綠色採購等，是否可納入評選項目。

十二、福清營造股份有限公司：

本公司無意見。

十三、遠揚營造工程股份有限公司：

(一) 針對碳費的課徵造成成本提高，是否有相關因應措施？

(二) 國1甲採用多螺箍目前係僅用於第3標或各標均有採用？

十四、工信工程股份有限公司：

(一) 在疫情過後保險費有明顯上漲情形，建議保險費可另外單獨編列。

(二) 依目前工程會合約範例對爭議處理訂有相關規定，查

高公局招標文件似乎未包含相關內容，建議可於後續公告時補充。

十五、 臺灣區綜合營造業同業公會：

- (一) 希望能共同努力來改善營造業的職業安全，建議編列預算時針對職業安全衛生之相關項目能儘量合理量化，有明確數量供廠商據以辦理。
- (二) 工程會提出最有利標評選辦法草案將減少溫室氣體排放納入評選項目，本公會考量排放量尚不易計算且碳排資料庫尚未完善，前已提供意見建議暫不納入，相關資訊供參。
- (三) 有關開徵碳費可能影響工程成本一節，在工程會尚未提出完整辦法之前，建議可參考物價調整費機制訂定相關規定。

十六、 規劃組：

- (一) 國1甲第3標主要工項包含隧道及橋梁，考量施作隧道及橋梁分屬不同施工人力執行，進度互不影響，配合用地取得期程於開工初期橋梁僅部分區域可施工，經評估廠商仍有餘裕能量可執行臺北圓山案，爰採合併招標方式辦理。
- (二) 針對所提泰管園區辦公室單位造價偏低一節，刻研議採減項發包方式以符市場行情。
- (三) 有關決標後契約單價訂定一節，除「安全衛生費」逕依本局預算單價填列，而不隨廠商報價金額調整外，其餘將以預算單價之80%~120%區間來判斷廠商報價之合理性；倘針對部分單價仍有意見，可另行協議之。
- (四) 針對廠商所提利潤保險管理費不符市場行情、工期不足或交流道改善工程工率較差一節，將依相關意見進

行檢討；並針對近期保險費大幅上漲情形及課徵碳稅等研議因應措施。

- (五) 為加速廠商評估標案及達到招標作業公開透明，本局近期辦理採購案大多於公告時一併公開詳細價目表，亦希望透過本次招標說明會能收集意見，以提升公共工程設計品質，並減少招標及履約爭議，後續歡迎各位廠商持續提供相關意見，俾本局納入檢討研議。
- (六) 楊頭拓寬案部分施工範圍位於國軍基地內，因屬管制區域不得出現外籍人士，為提高廠商之施工性，已協調國軍同意地表下之作業不受限制。
- (七) 為使較多的廠商可參與投標，國1甲第3標將採共同投標方式辦理採購，惟受限於營造業法及採購法等規定，係採同業(營造業)共同投標方式。
- (八) 有關針對評選須知之評選項目或評分方式，以及是否採評選獎勵金機制等，將於後續納入研議；至爭議處理部分本局一般條款目前已有相關規定。

十七、 工務組：

有關國1甲第3標與泰管園區辦公室併標之契約執行方式，後續將納入投標廠商所提管理費及人員配置成本進行研議。

伍、結論：

- 一、為確實反應市場行情，吸引更多優秀廠商參與本局標案，本次標案之利潤管理費原則採15%編列。
- 二、就廠商所提之建議如營造保險、施工工期、施工空間、施工便橋、租用私地增加隧道施工面有難度…等，將請顧問公司納入評估。

三、廠商建議招商說明可透過現勘以快速掌握現地相關條件一節，本局後續將辦理現勘，並請陳副總工程司率隊。

陸、散會(下午5時整)。

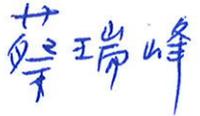
交通部高速公路局

近期工程採購案招標說明會簽到單

時間：113年10月23日(星期三)下午3時30分

地點：第一辦公室簡報室

主席：趙局長興華 

紀錄：蔡瑞峰 

出席人員：

出席機關或單位	職稱	姓名
臺灣區綜合營造業 同業公會	顧問	王祥端 高福順
大成工程 股份有限公司	備標主任	武維宏
大陸工程 股份有限公司	副總	張景秋
中華工程 股份有限公司	副理	黃長長
互助營造 股份有限公司	副課長 副理	李國銳 白向康 游偉祥
日商華大成營造工 程股份有限公司台 灣分公司	業務顧問	李洪濤

出列席機關或單位	職 稱	姓 名
新舜營造 有限公司		
瑞鋒營造 股份有限公司		
義力營造 股份有限公司	董事長	劉進輝
榮工工程 股份有限公司	總長	李博
榮金營造工程 股份有限公司	採購經理	王治強
福清營造 股份有限公司	副總	王治強
遠揚營造工程 股份有限公司	董任	林維青
聯鋼營造工程 股份有限公司		

出列席機關或單位	職 稱	姓 名
宏義工程 股份有限公司		不克出席
泛亞工程建設 股份有限公司	經 理	蘇松峻
威勝營造 有限公司		
春原營造 股份有限公司	副理 經理	林明建 蔡仁培
皇昌營造 股份有限公司		何朝波 許能廷 陳景亭
宸茂營造 有限公司		
根基營造 股份有限公司		
新亞建設開發 股份有限公司		

出列席機關或單位	職 稱	姓 名
工信工程		李成廷

出列席機關或單位	職 稱	姓 名
中興工程顧問股份有限公司	技術經理	程慶亭
台灣世曦工程顧問股份有限公司		陳昭堯 吳孟寰 李盈慧
林同棧工程顧問股份有限公司		

出列席機關或單位	職 稱	姓 名
本局副局長室		
總工程司室		不克出席
工務組		王吉利 王鴻基 吳宇益
交通管理組		賈毓虎 郭豐瑞
綜合組		鍾永昌 劉耀 林智強 周廣豪
規劃組		蔡子揚 林佳煜
北區養護工程 分局		林濤 陳冠雄
第一新建工程 分局		黃承郎 曾善嬰 鄭俊傑



交通部高速公路局
FREEWAY BUREAU, MOTC

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程(楊梅新竹段)

第C102G 楊梅湖口段及湖口隧道工程

STA 70K+900~84K+700(SB)、

70K+900~84K+600(NB)

招商說明會

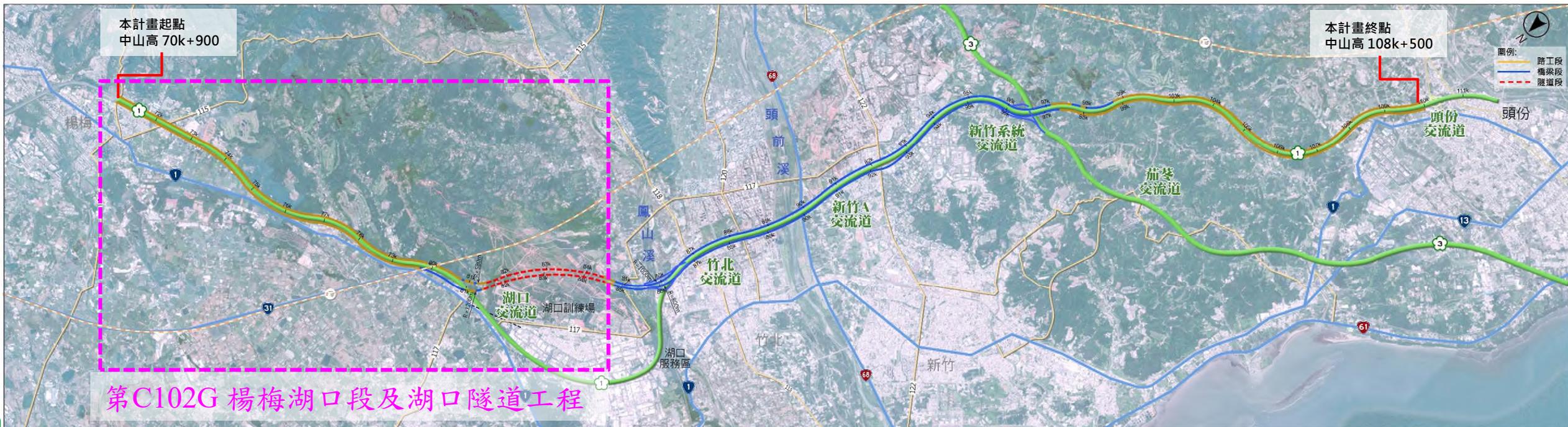
113年10月23日



一、基本資料

- 預計招標時程：114年2月
- 決標方式：最有利標(暫定)
- 工程位置：桃園市楊梅區及新竹縣湖口鄉
- 工程範圍：國1自五楊高架楊梅端至湖口隧道南口之高速公路拓寬工程(STA 70k+900~84k+700(SB)、70k+900~84k+600(NB))

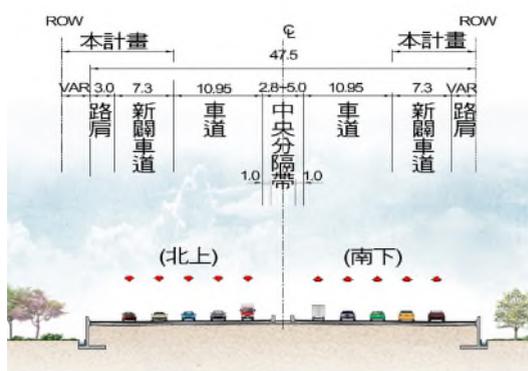
- 發包金額：約232億元
- 工期：66個月
- 規劃設計及監造單位：
中興工程顧問股份有限公司



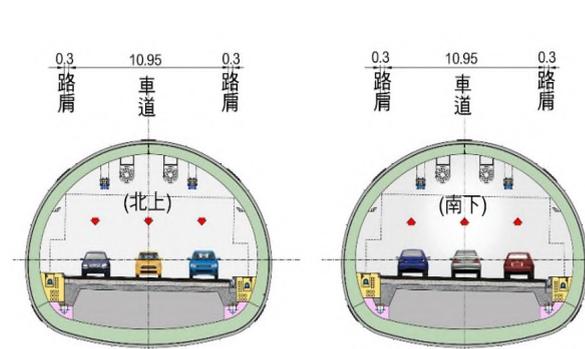
二、工程內容

路線自國1五楊高架楊梅端(70k+900)起，至湖口隧道南口鄰標跨鳳山溪橋梁A1橋台止(84k+700(SB)/84k+600(NB))，路線長約12.6km(SB)、13.8km(NB)

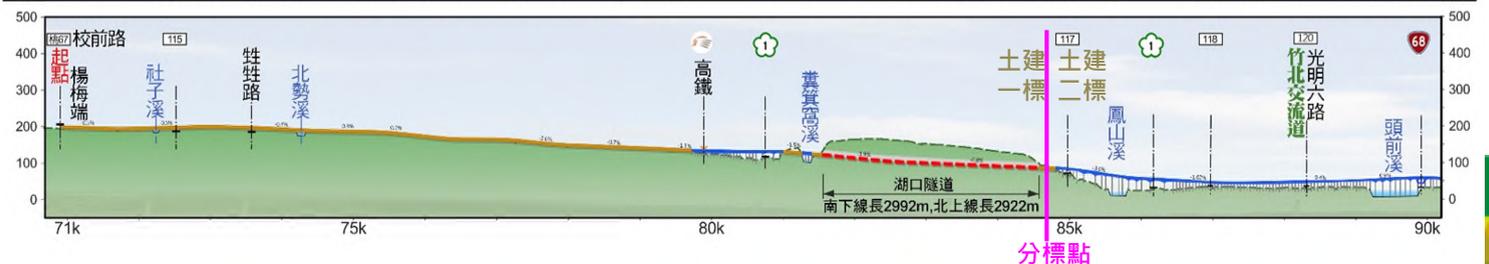
- 路工工程：楊梅湖口段為既有國1主線平面雙向6車道拓寬為雙向10車道
- 湖新隧道：因應湖新路161kV電纜，南下線採用明挖覆蓋箱涵穿越，長35公尺、北上線採鑽掘隧道穿越，長95.8公尺
- 湖口隧道：國1路線截彎取直由國防部湖口訓練場下方以湖口隧道穿越，雙孔單向、長約2,992m(SB)及2,922m(NB)；另於湖口訓練場內設有施工橫坑，以增闢工作面



楊梅路工段：雙向各2車道



湖口隧道段：雙孔單向各3車道

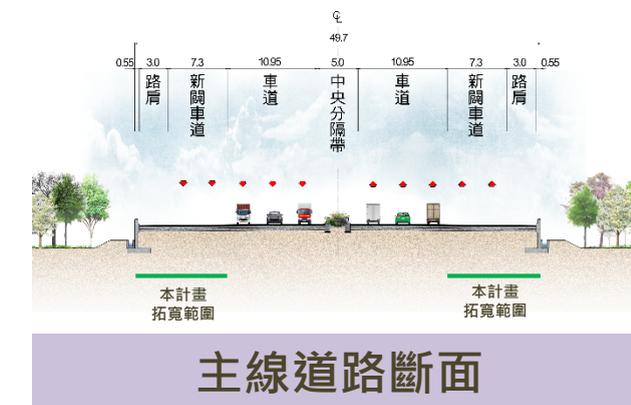
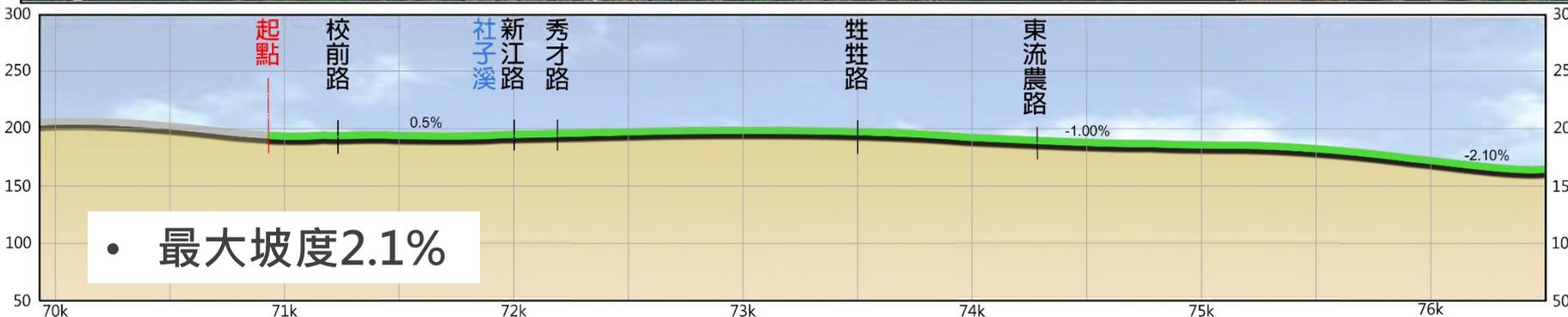


二、工程內容—路工段(70.9k~81.5k)

■ 楊梅路段



1. 國1主線雙向各2車道平面拓寬
2. 局部縮減中央分隔帶寬度，維持地方道路通行
3. 楊梅休息站出口及入口匝道改道

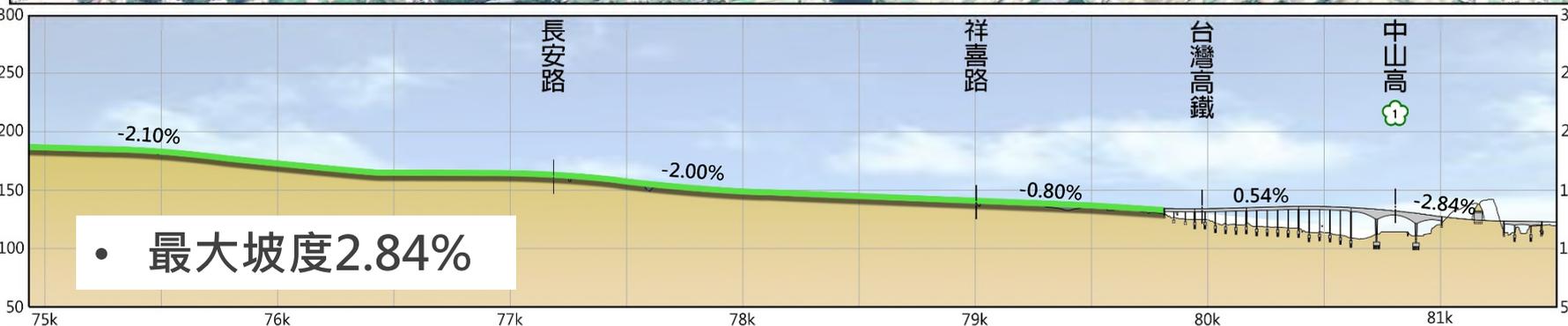
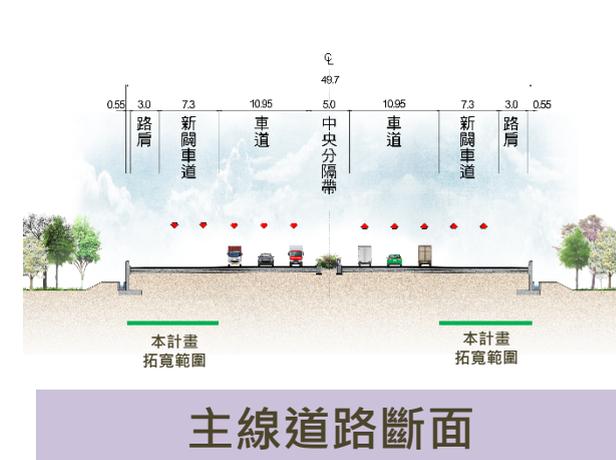


二、工程內容一路工段(70.9k~81.5k)

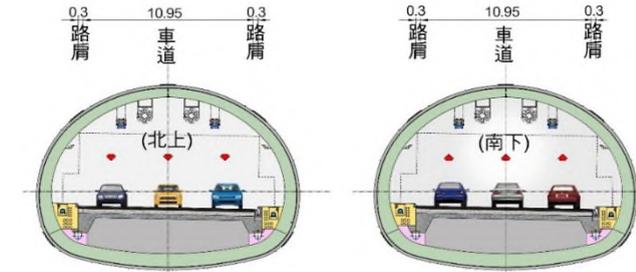
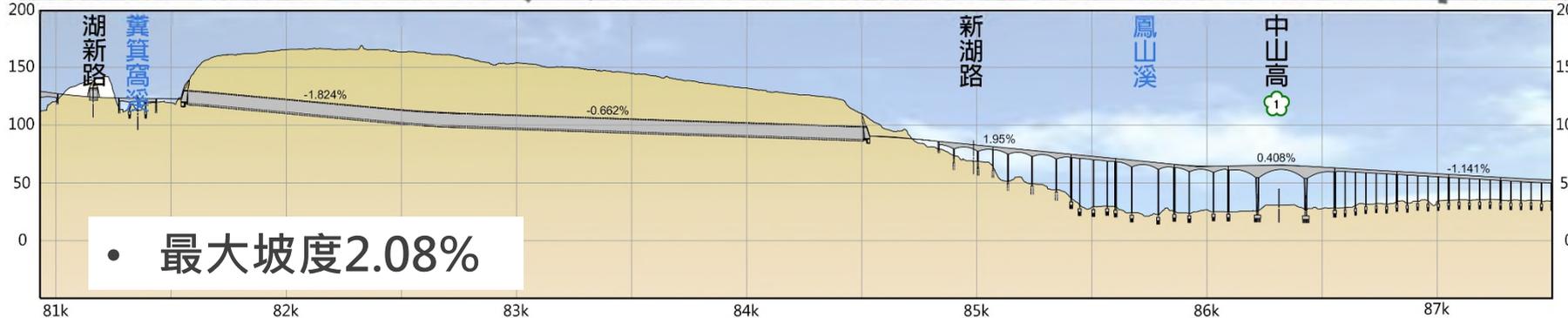
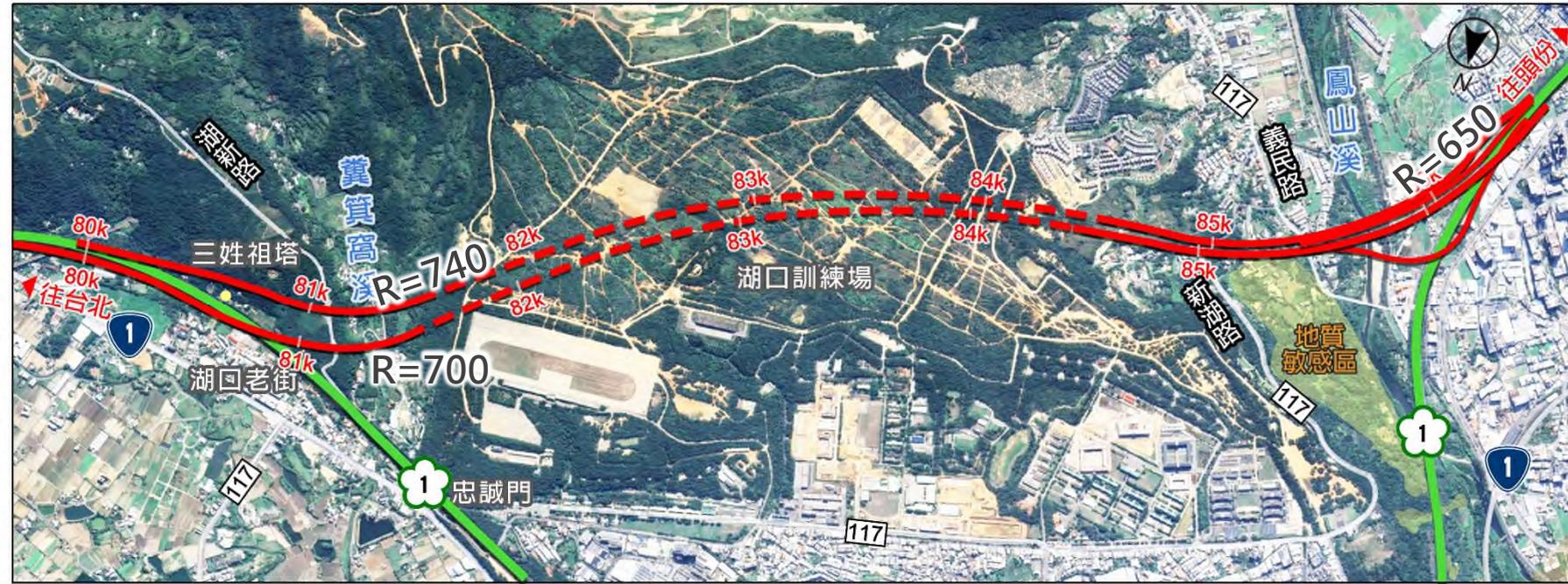
湖口路段



1. 國1主線雙向各2車道平面拓寬
2. 南下線分離後，以橋梁型式穿越高鐵
3. 北上線以擋土牆懸伸方式穿越高鐵後分離
4. 高鐵橋下淨高5.1m



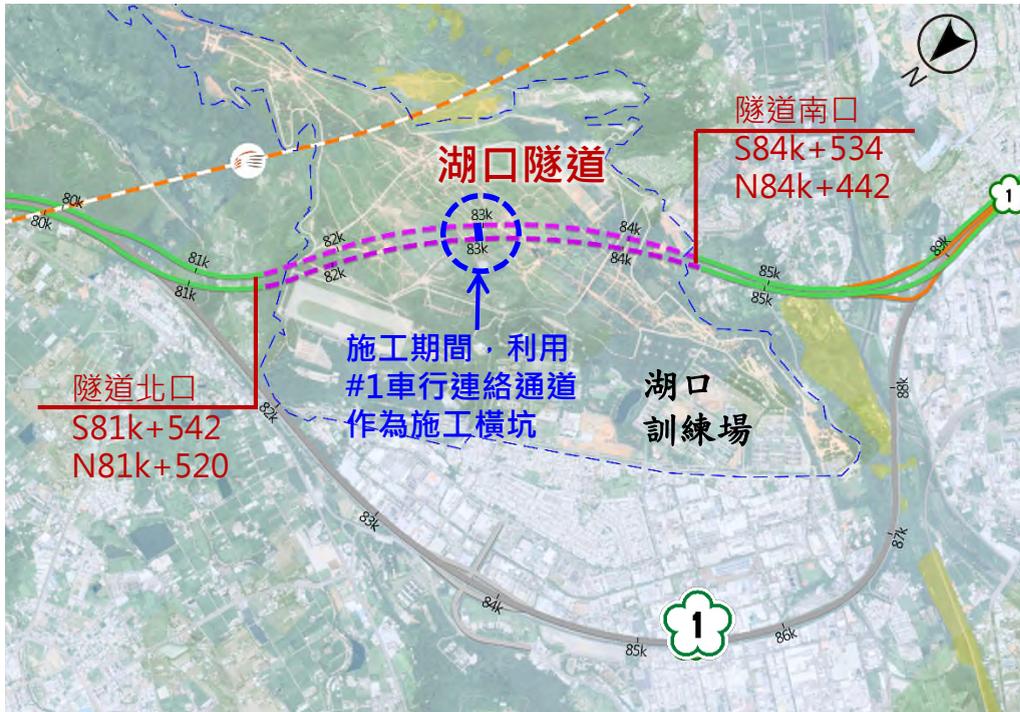
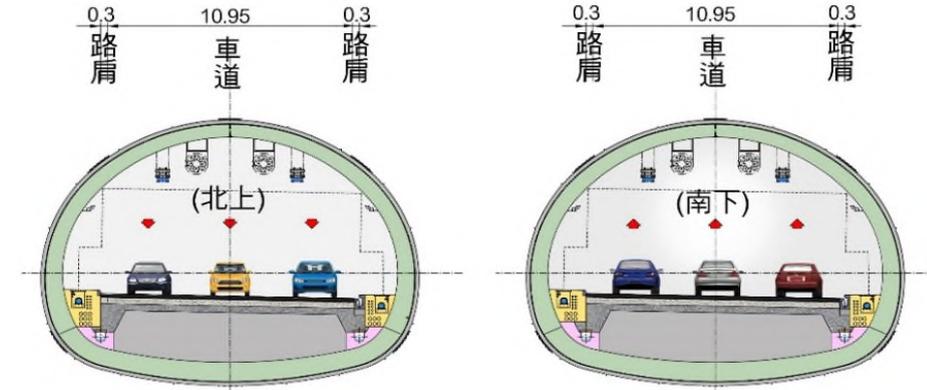
二、工程內容—隧道路段(81.5k~84.5k)



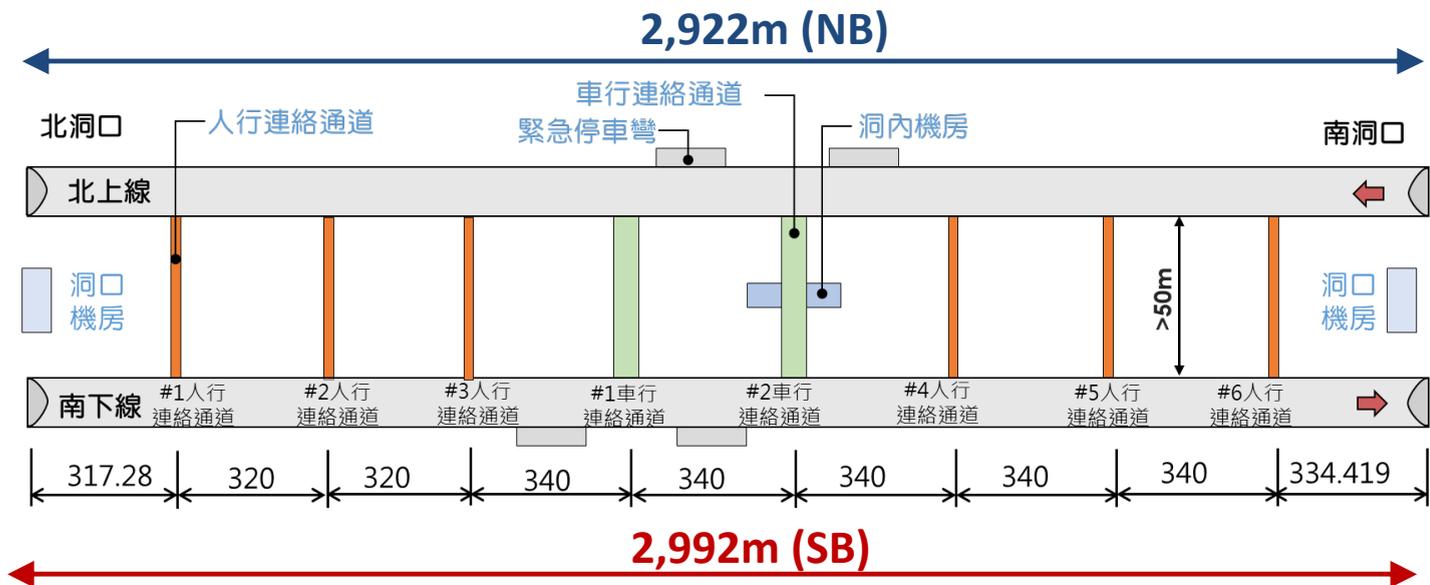
1. 湖新路下採隧道/明挖覆蓋箱涵型式，以維持台電161kV管線通行
2. 路線避開三姓祖塔，保存地方重要人文設施
3. 國1截彎取直，以隧道型式通過湖口訓練場下方

二、工程內容—湖口隧道

- 湖口隧道長度：2,992m(SB) / 2,922m(NB)
- 設置隧道洞口機房2座、洞內機房 1處



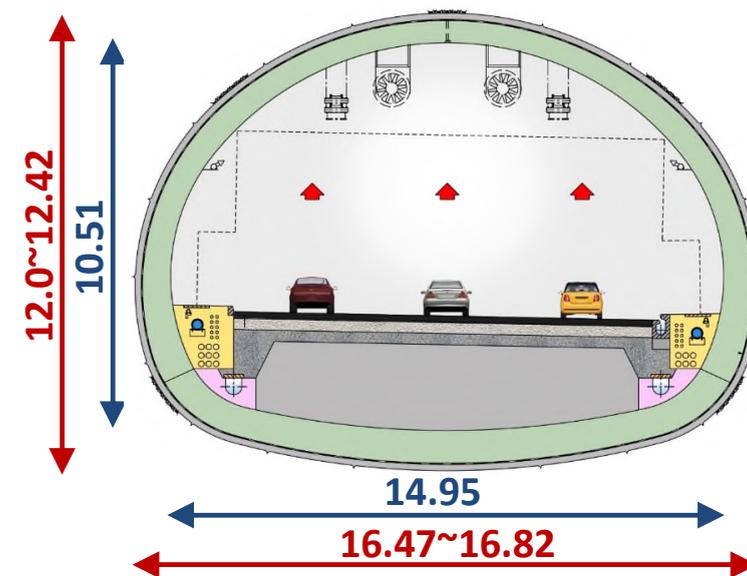
	長度(m)		人行 連絡通道	車行 連絡通道	洞口機房	洞內機房
	南下	北上				
湖口隧道	2,992	2,922	6座	2座	2座(南北口)	1處



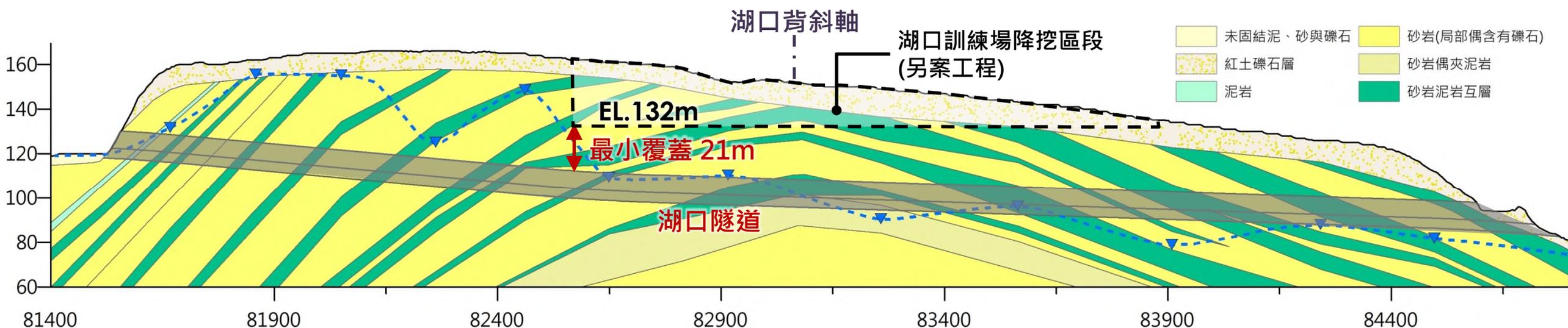
二、工程內容—湖口隧道

■ 地質條件與隧道斷面

- 湖口台地地質岩性以**軟弱砂岩、泥岩為主**、條件不佳，**湖口背斜軸以北為高地下水水位區段**，且岩覆較淺、約20~50m，較不利隧道開挖施工。
- 湖口隧道為雙孔單向布設，單孔配置3車道
 - 淨空斷面：14.95m(寬) x 10.51m(高)
 - **開挖斷面：16.82m(寬) x 12.42m(高)**
- 未來湖口隧道上方之軍方湖口訓練場將有降挖整建工程，由軍方另案施作，湖口隧道施工階段若與該降挖工程產生界面時，將由高公局與軍方進行協商，解決相關界面課題。



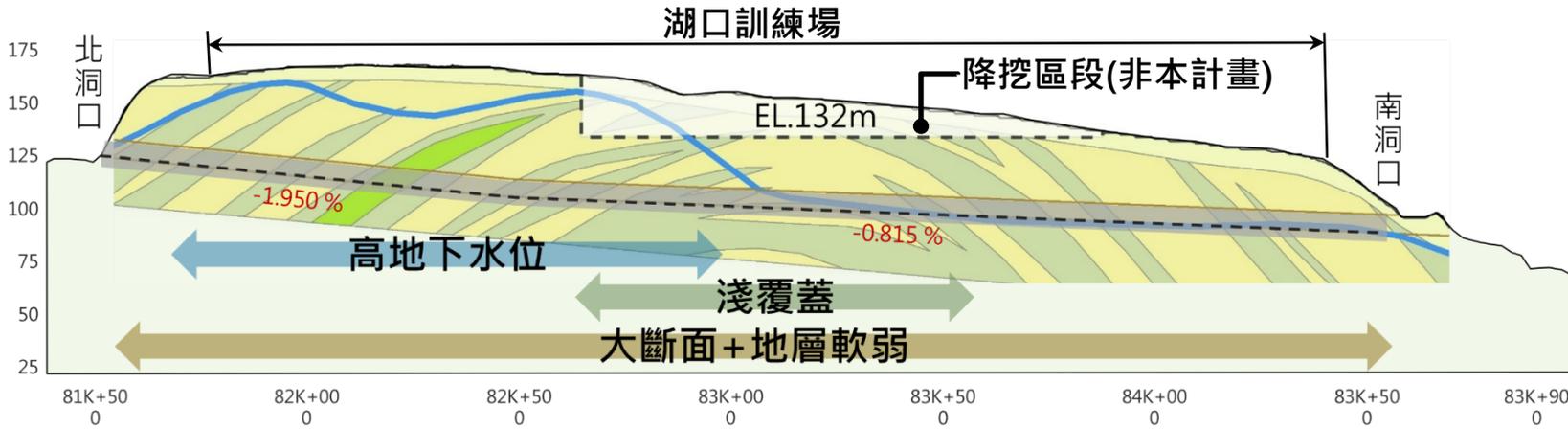
隧道標準斷面圖(單位：m)



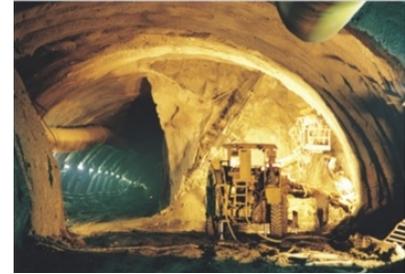
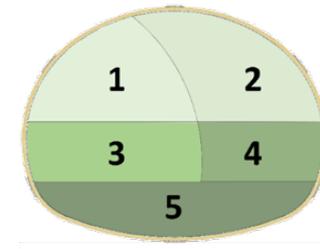
二、工程內容—湖口隧道

側導坑/底導坑工法

側導坑/台階工法



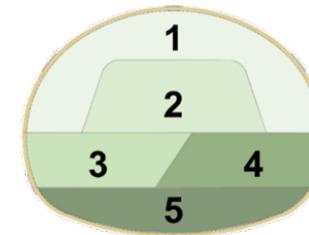
主要 側導坑工法



輔助工法	北段	南段
前進探查兼埋設排水管	✓	✓
洞內點井抽水	✓	✗
先進支撐管幕灌漿	✓	✓
前進面預加固	視需要	視需要
擴座式支保腳加勁	✓	✓
臨時仰拱閉合	視需要	視需要
鋼支保串連+側壁補強鋼管	視需要	✗

備用 台階工法(環狀開挖+預留土心)

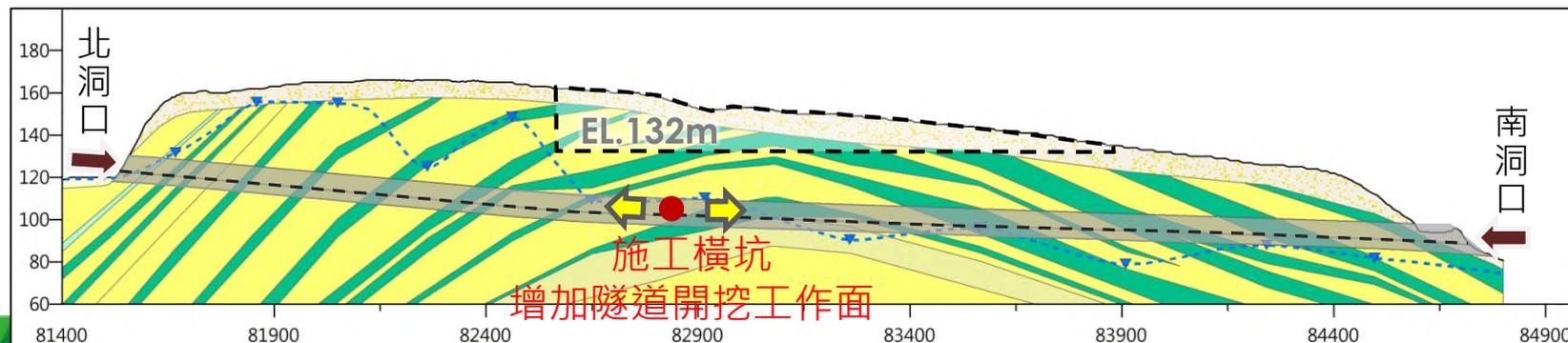
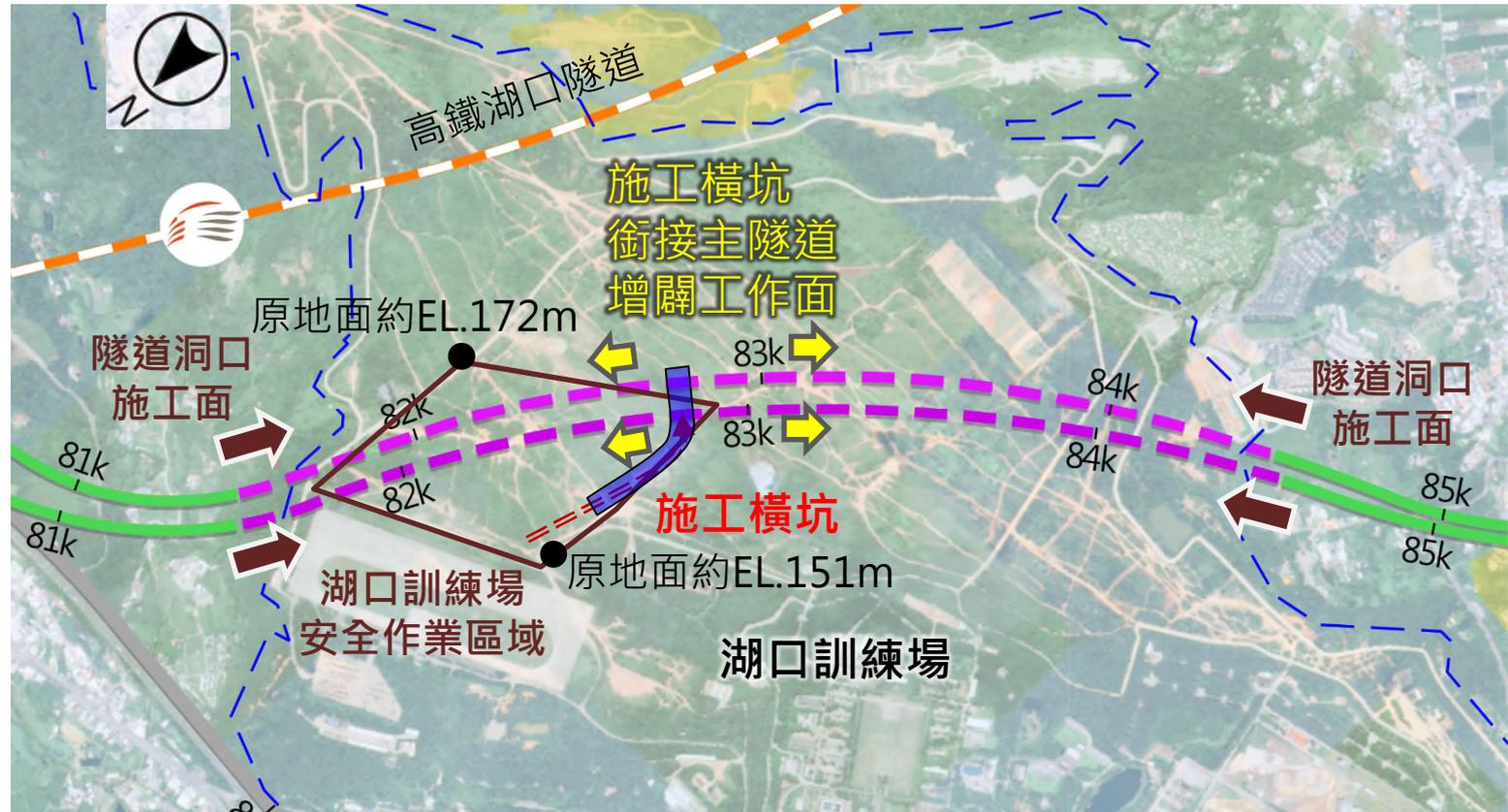
台階工法(環狀開挖+預留土心)



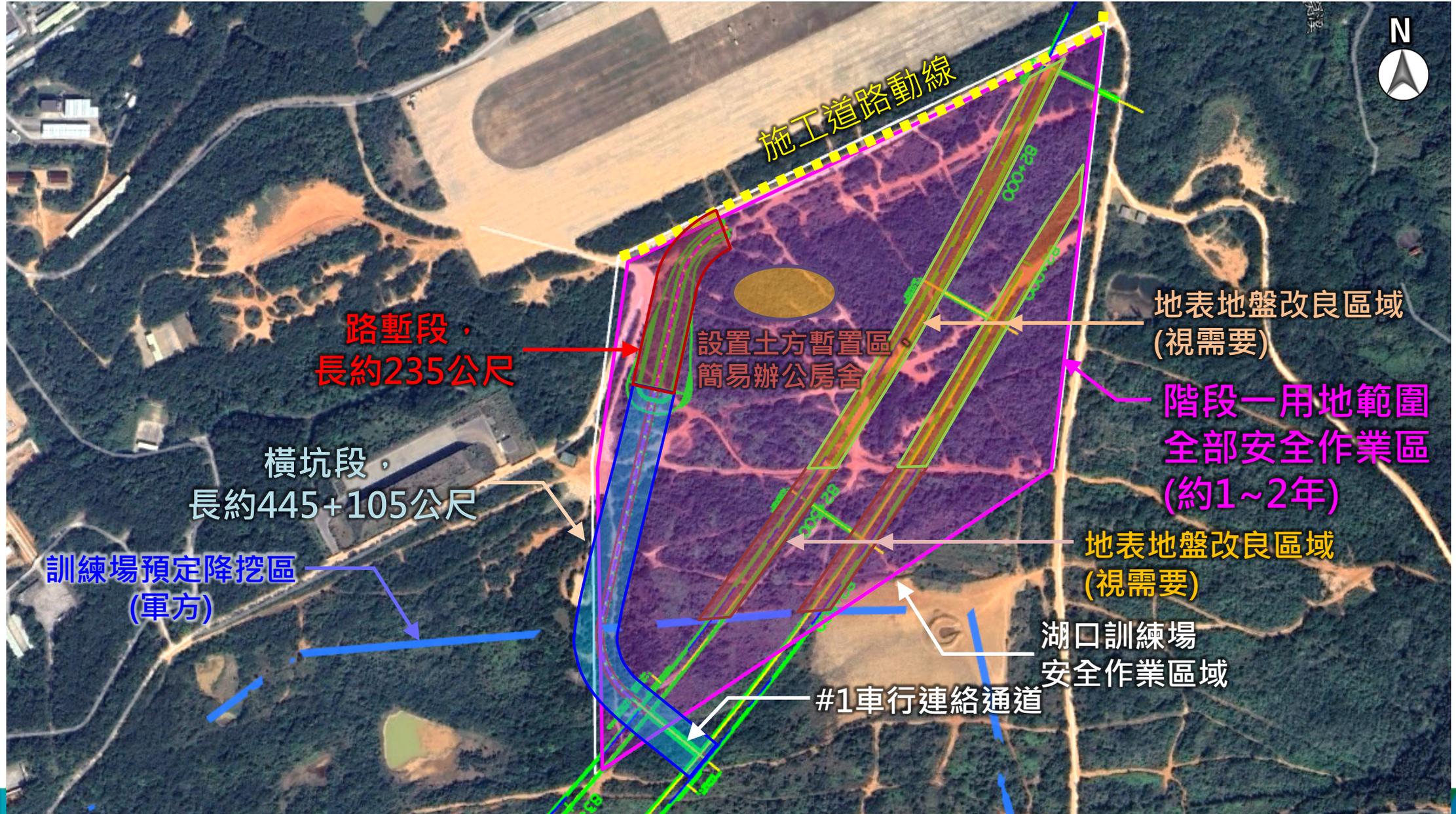
三、工程重點說明-隧道施工規劃

■ 湖口隧道增闢工作面

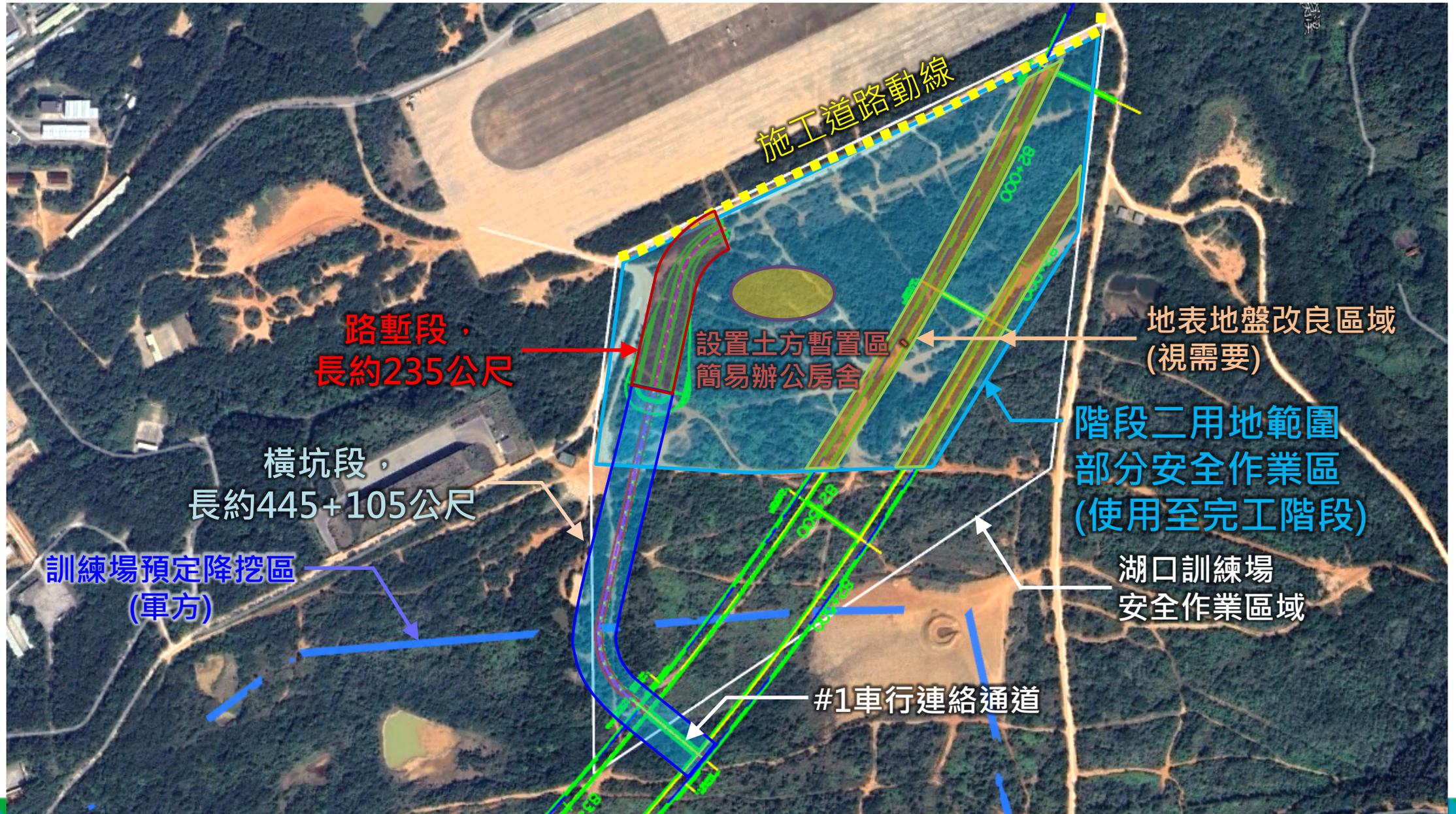
- 湖口隧道增闢工作面，將以**不影響軍方湖口訓練場日常訓練**及未來軍方降挖工程為原則。
- 透過施工橫坑可增闢湖口隧道開挖之工作面，由**原先4個增加為8個**，且雙孔主隧道之間的施工橫坑將可留設做為#1車行連絡通道(約82k+840(SB))。
- 經評估，增闢工作面將可縮短湖口隧道之施工期程，**為66個月**，減少對軍方湖口訓練場之影響時間。



三、工程重點說明-隧道施工規劃



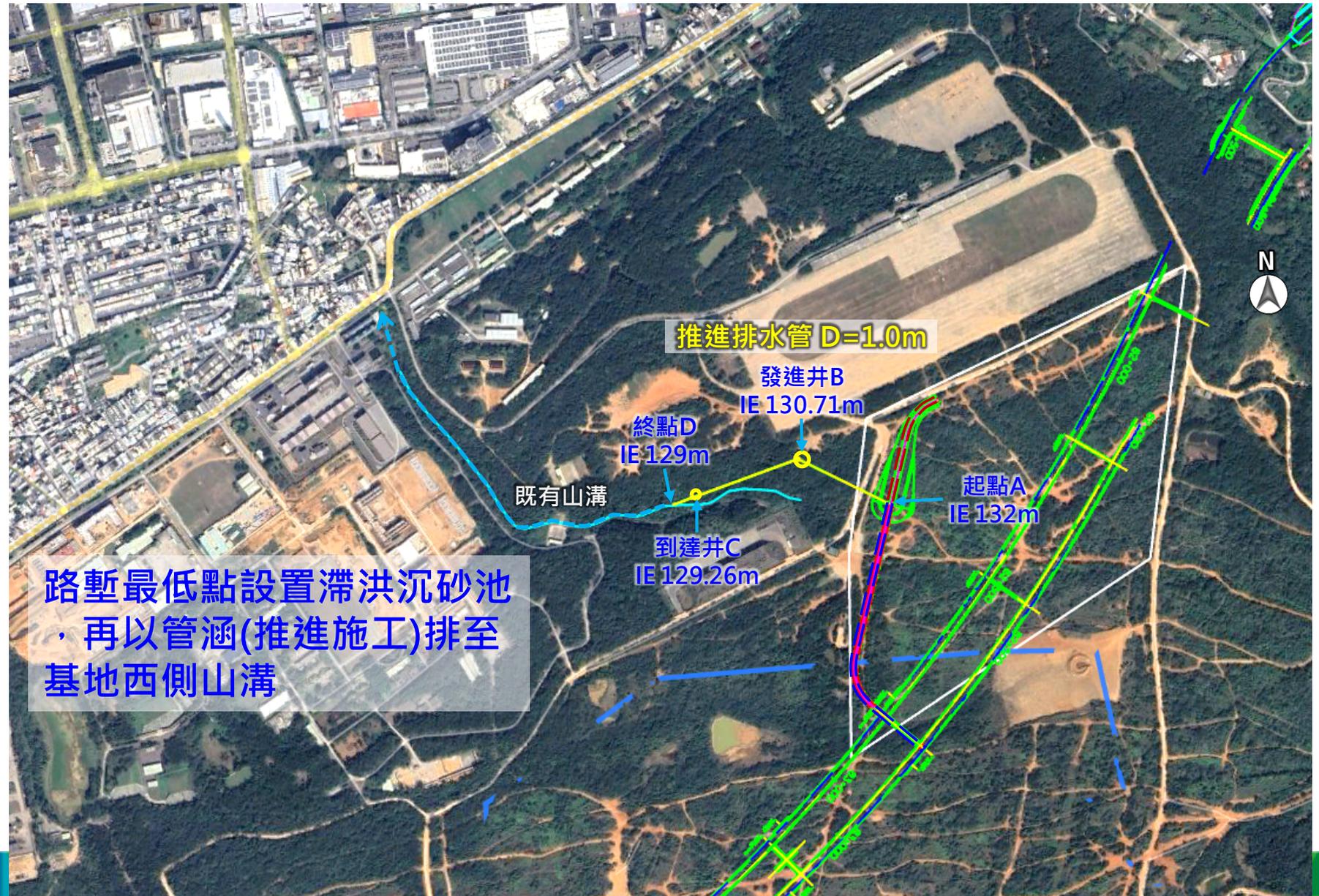
三、工程重點說明-隧道施工規劃



三、工程重點說明-隧道施工規劃

■ 施工橫坑排水規劃

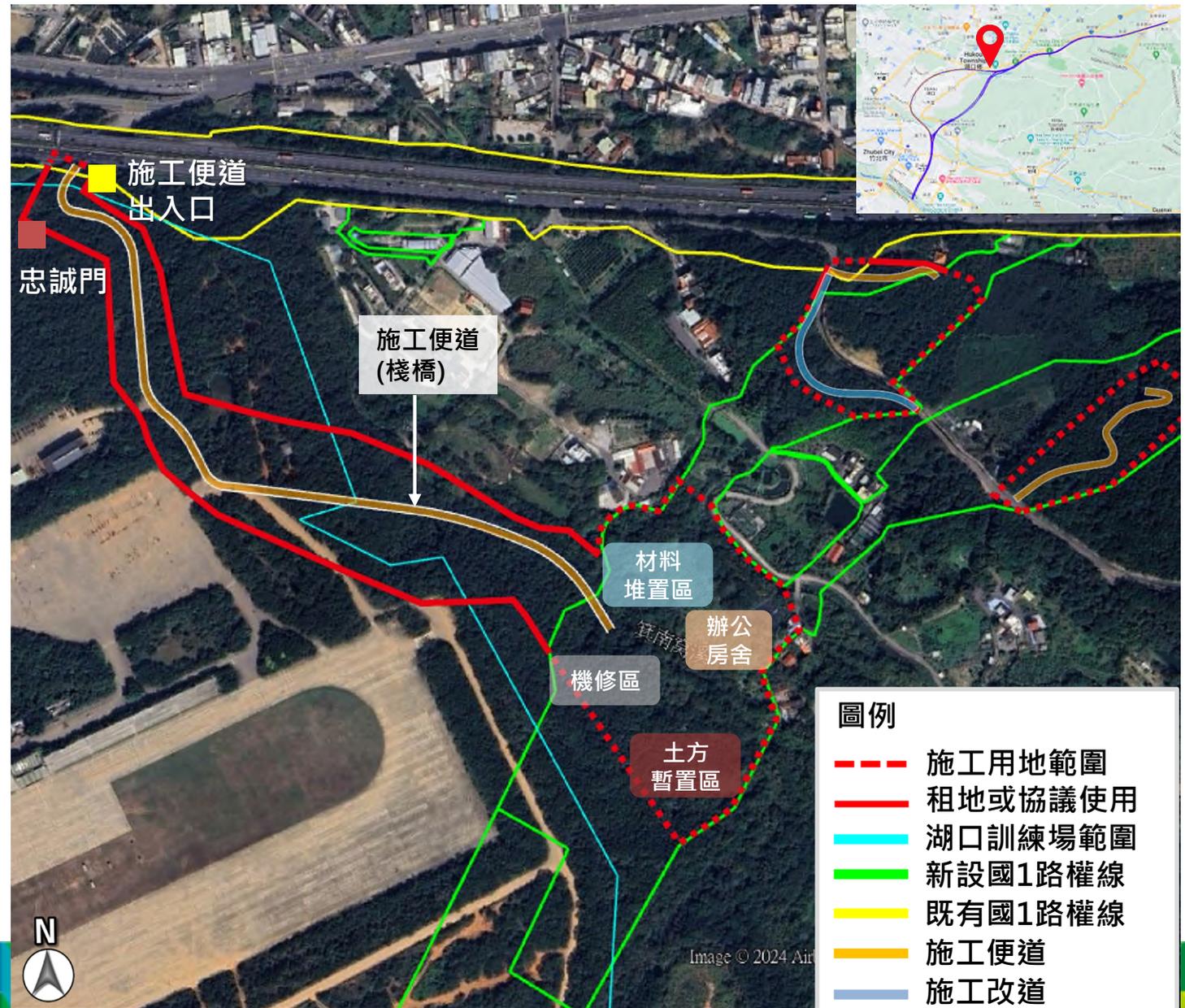
- 考量未來施工路塹及施工橫坑可留作戰備通道，路塹底部將採重力排水
- 重力式排水管
D=1.0m，建議採推管施工 200+225m，明挖埋管 40m



三、工程重點說明-隧道施工規劃

湖口隧道北口之施工便道與工區規劃

- 湖口隧道北洞口施工區規劃，包含辦公房舍、土方暫置區、材料堆置區及機修區，主要利用國有地及部分私有地
- 將利用忠誠門旁、於圍牆另闢施工便道出入口



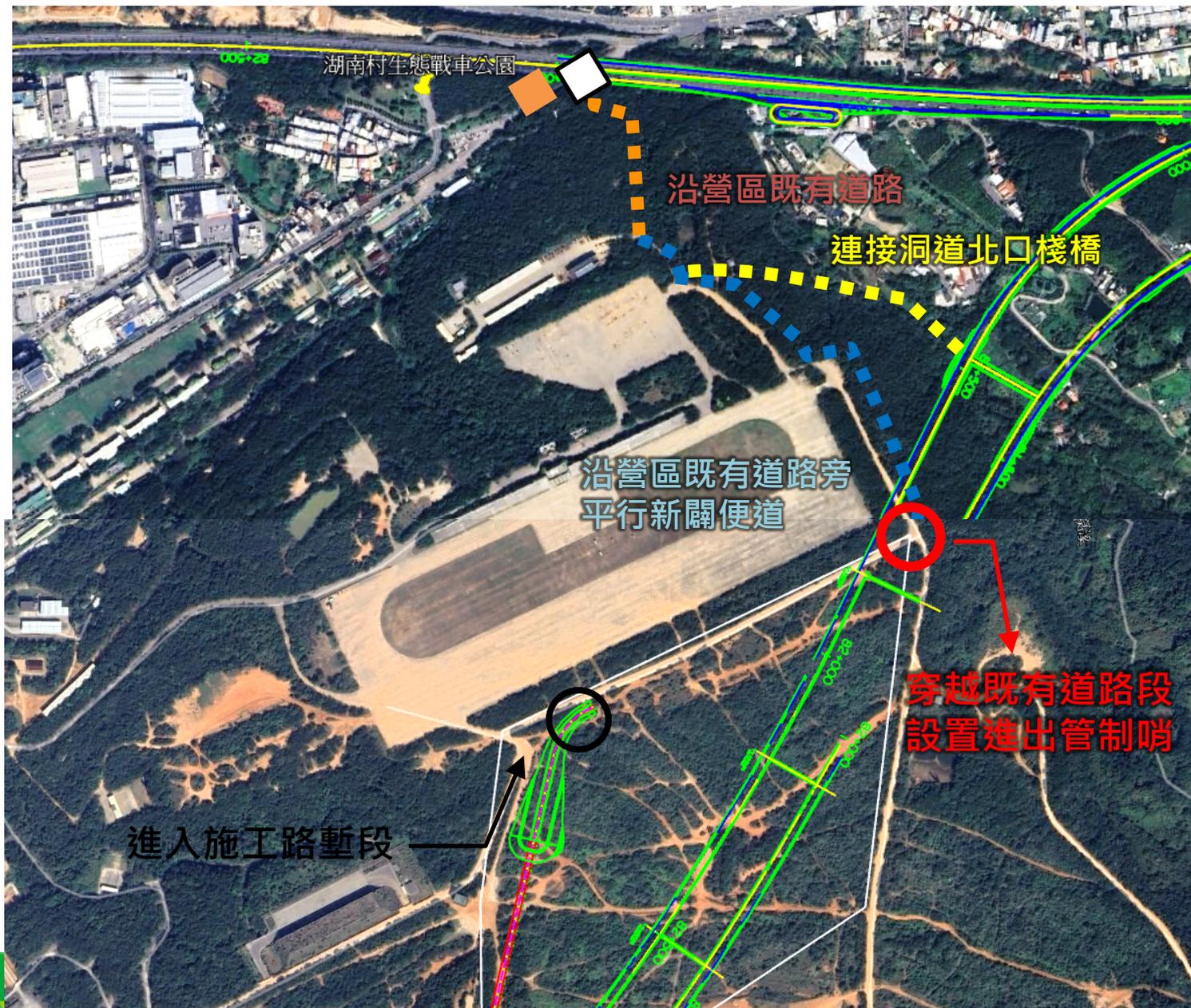
三、工程重點說明-隧道施工規劃

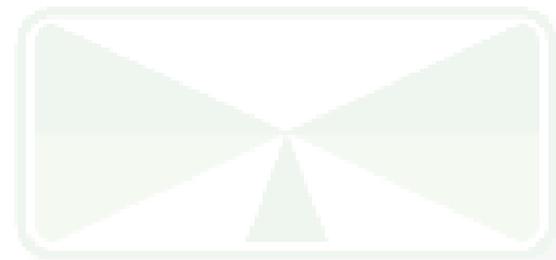
■ 施工便道規劃

- 便道出入口由忠誠門旁進入，位置須由軍方同意
- 沿營區既有道路及平行新闢施工便道
- 連接隧道北口另施作施工棧橋

■ 施工便道管制規定

- 施工道路兩側設置圍籬，必要之位置設置監視攝影
- 穿越既有道路段**設置進出管制哨**
- 使用期間高速公路局、中興工程顧問及施工廠商應遵守營區安全管制規定。

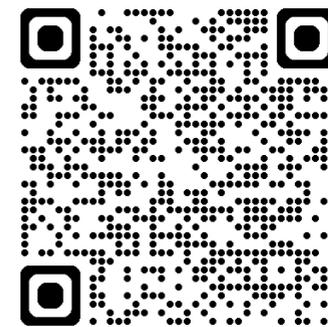




簡報完畢
敬請指教



FREEWAY
BUREAU
M O T C
高公局



簡報及3案之已公開閱覽
或已公告招標資料

國道1號甲線新建工程
國1北上線臺北及圓山交流道改善工程
泰管園區辦公室兼庫房整建工程

招商說明會

113年10月23日

一、基本資料

- 預計招標時程：113年11月～114年3月
- 決標原則：原則採**最有利標**
- **國道1號甲線新建工程**
 - ✓ 分標計畫：3土木標 + 1機電標
 - ✓ 工程位置：桃園市
 - ✓ 發包金額：合計約588億元
 - ✓ 工期：各標分別約50個月
 - ✓ 設計及監造：台灣世曦工程顧問公司
- **國1北上線臺北及圓山交流道改善工程(臺北圓山改善)**
 - ✓ 工程位置：臺北市
 - ✓ 發包金額：約33.5億元
 - ✓ 工期：約46個月
 - ✓ 設計及監造：台灣世曦工程顧問公司
- **泰管園區辦公室兼庫房整建工程(泰管園區辦公室)**
 - ✓ 工程位置：新北市
 - ✓ 發包金額：約0.86億元
 - ✓ 工期：約20個月
 - ✓ 設計及監造單位：蔡沛辰建築師事務所



國道1號甲線新建工程



臺北圓山改善



泰管園區辦公室

二、工程內容—國1甲—計畫簡介

- 西起 ，行經桃園航空城，東至  桃園交流道北側
- 路線以橋梁及隧道為主，計4個交流道，全長約11公里
- 國1平面北向由桃園交流道增設匝道銜接五楊高架，長度約1公里

構造型式

橋梁	8.2km	75%
隧道	1.9km	17%
路工	0.9km	8%



二、工程內容—國1甲—分標計畫

- 本工程**施工工期約4年**
- 參考五楊高架每標長度約5~6公里，依工程費及單位造價合理性評估，本工程分為**3土木標+1機電標**，土木標標案規模約100~200億
- 分標里程考量**施工機具上下橋梁動線、隧道工作面及運輸路線**、並規劃**單一標段完工可先行通車**以達部分路段通車效益
- 土木標於113年11月~114年3月上網招標，機電、消防、交控標預定於116年初上網招標

	標別	第一標	第二標	第三標
土木	工程主體	橋梁	橋梁	隧道+橋梁
	費用/工期	113.85億元 / 48個月	162.51億元 / 48個月	175.03億元 / 50個月
	機電	機電、消防、交控工程		
	費用/工期	12.85億元 / 22個月		

二、工程內容—國1甲—各標工程內容

國1甲	第1標(橋梁)	第2標(橋梁)	第3標(橋梁+隧道)
里程	0K~2K+456	2K+456~6K+210	6K+210~10K+950
工程內容	台61系統交流道 台15交流道 貨運園區連絡道(預留)	機場聯絡道及航翔路匝道 桃5交流道 桃3交流道(1/2) 公警廳舍x1	桃3交流道(1/2) 國1系統交流道 國1平面銜接五楊高架匝道 押磅站x1、隧道洞口機房x3
預計招標時程	114.1	114.3	113.11
橋梁型式及工法	預力箱型梁橋(懸臂工法、 逐跨架設工法、 支撐先進工法) 中空板梁橋(預鑄架設)	預力箱型梁橋(懸臂工法、逐跨架設工法) 中空板梁橋(預鑄架設) 鋼箱型梁(現場吊裝) 鋼床板箱型梁(現場吊裝)	預力箱型梁橋(懸臂工法、逐跨架設工法) 鋼箱型梁(現場吊裝) 鋼床板箱型梁(推進吊裝工法) PCU梁橋(現場吊裝)
隧道	--	--	1號隧道(L=1,745m) (3個工作面) 2號隧道(L=285m) (1個工作面) 洞口邊坡工法採格框護坡加灌漿岩栓, 局部採排樁工法 因應淺覆蓋, 施工採管幕、明挖、覆板、培厚工法及 相關降水或灌漿等工法
併案招標	--	--	國1北上線臺北及圓山交流道改善工程(臺北圓山改善) 高速公路局泰管園區辦公室兼庫房整建工程(泰管園區 辦公室)

二、工程內容—第1標—台61系統交流道

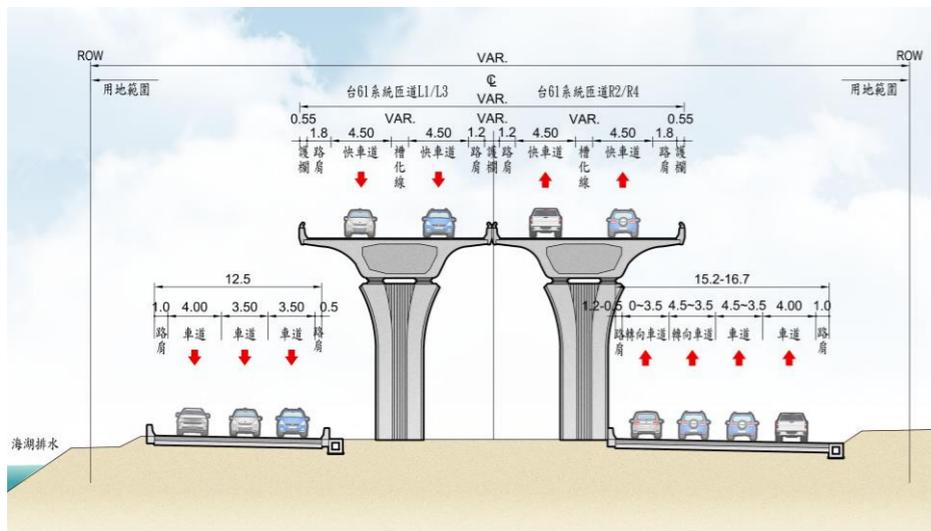
- L3採環道設計，以減少用地、維持彩虹棒球場功能及避開福厚宮
- L1、R2線形微調，減少拆遷量及維持風雨球場使用，降低對在地居民生活之影響

減輕台61線既有橋梁結構改建影響、維持南下側車道通行、匝道縱坡優化、減少拆遷

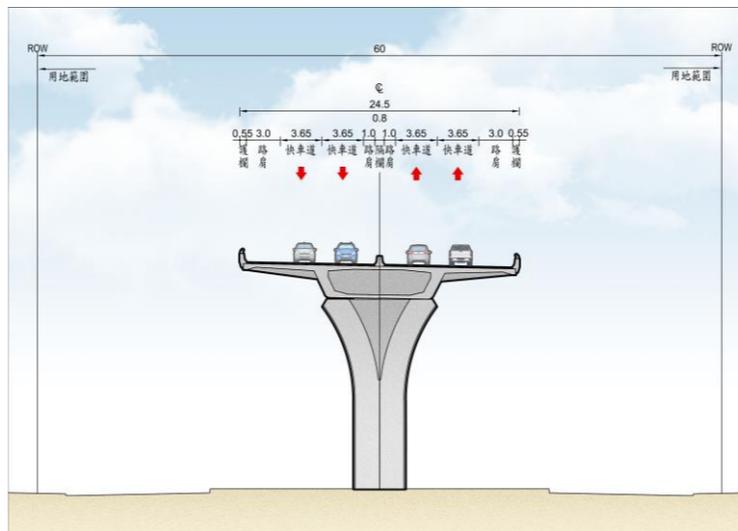


環道方案

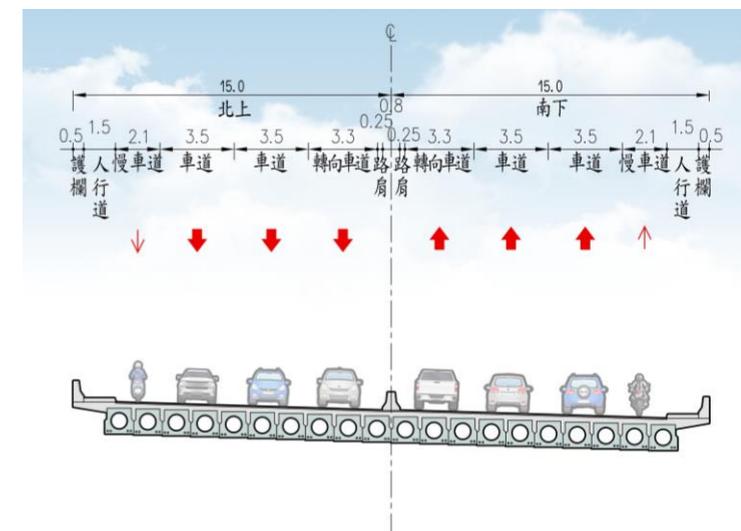
二、工程內容—第1標—標準斷面



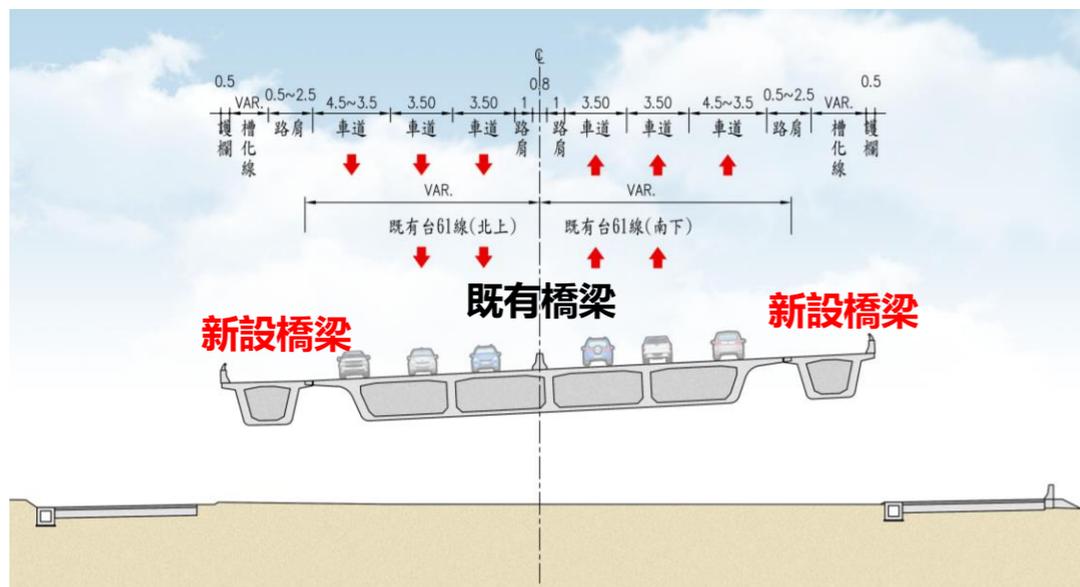
主線雙車道分離式橋梁斷面



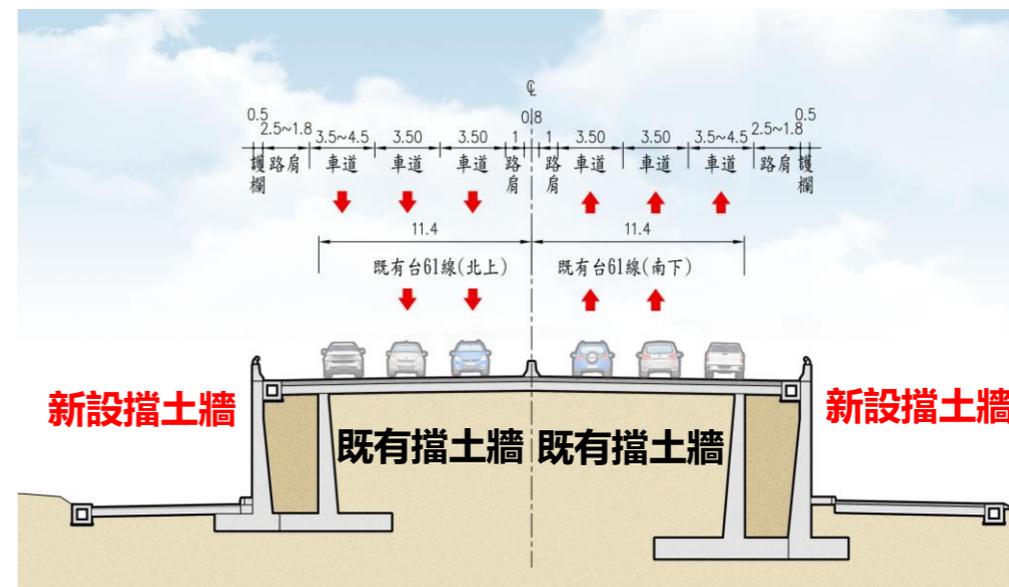
主線雙車道合併式橋梁斷面



台15線橋梁段



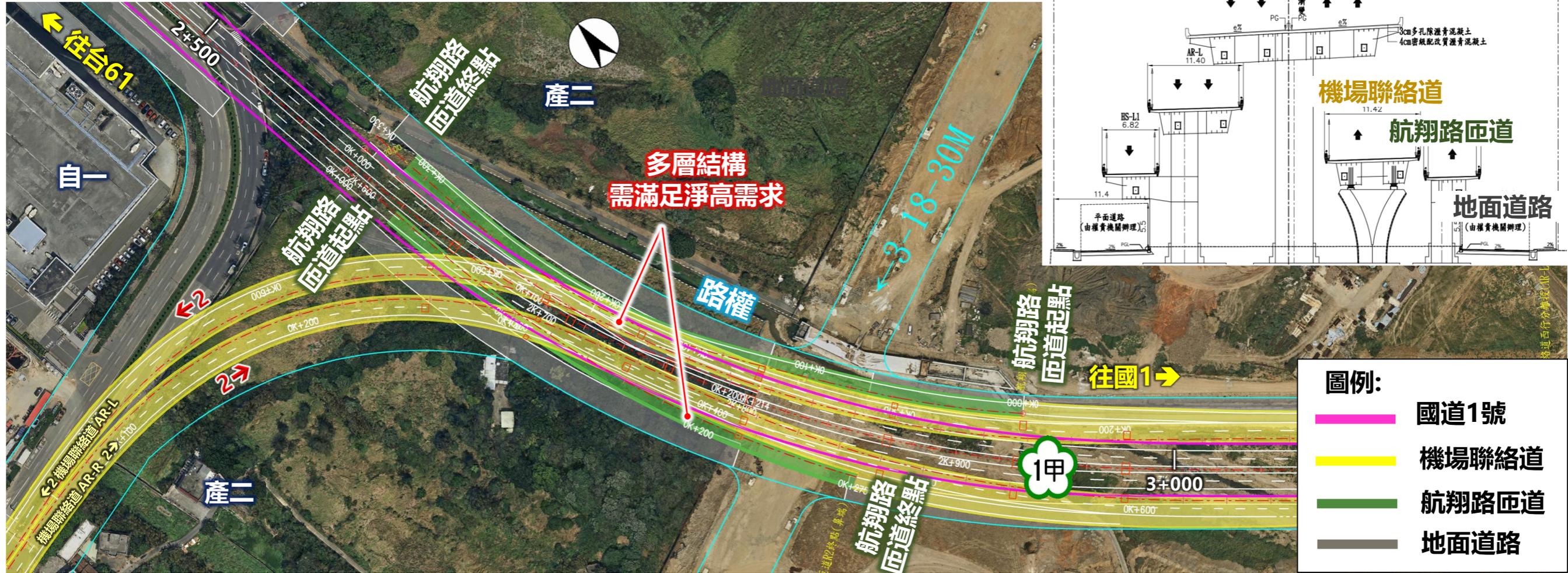
台61線橋梁段



台61線路堤段

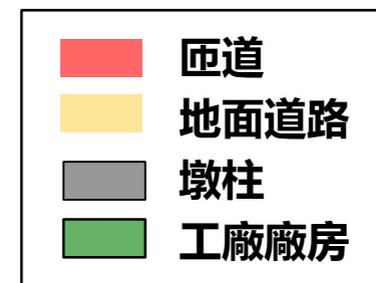
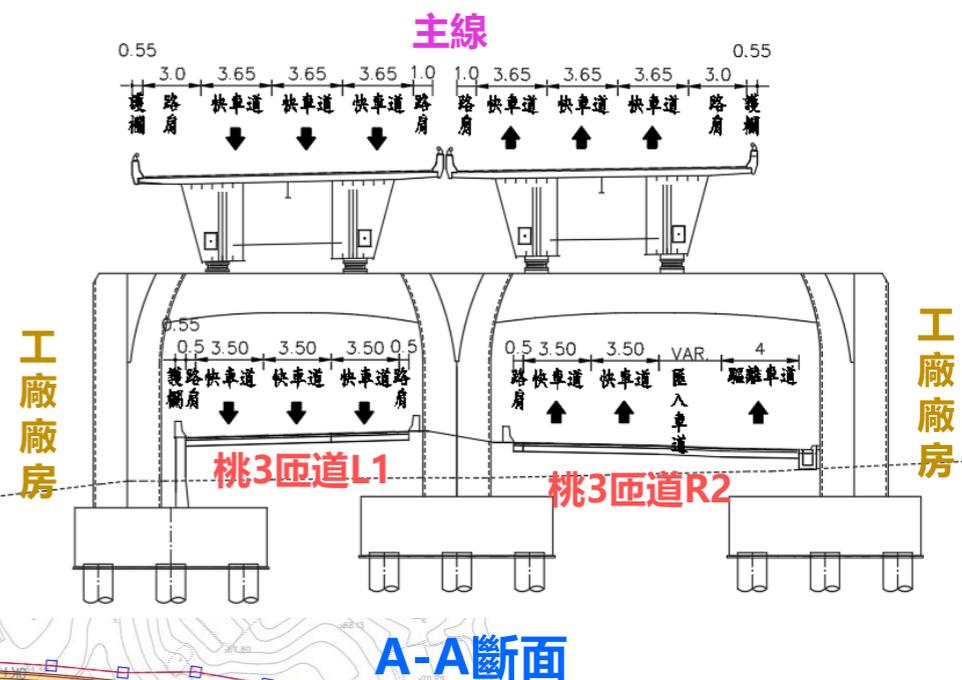
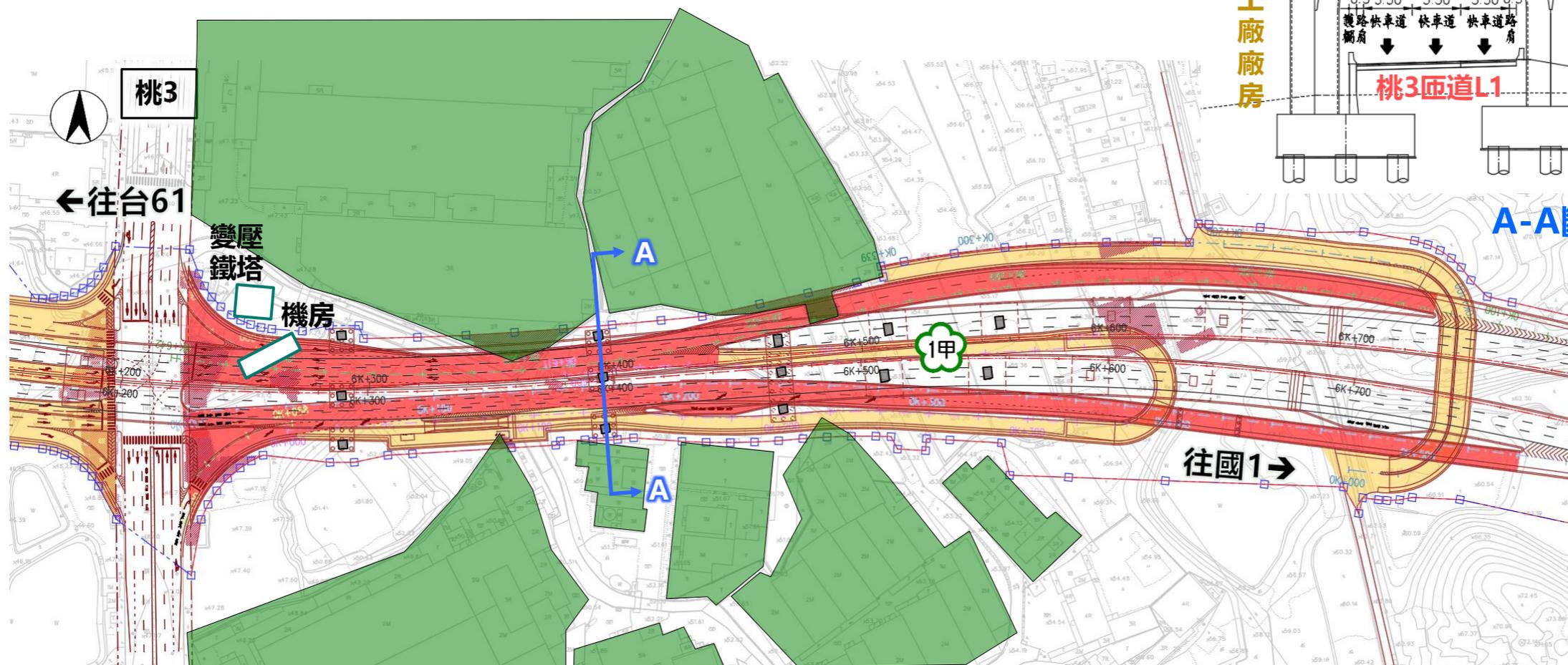
二、工程內容—第2標—機場聯絡道及航翔路匝道

■ 受限於路權寬度、地面道路配置及相關淨高需求，國1甲主線及機場聯絡道高程需配合抬高，且部分橋跨須採用**鋼橋(剛接)**型式



二、工程內容—第3標—桃3交流道

- 為閃避兩側工廠重要設施，將桃3匝道內縮至主線橋下，並調整主線橋梁型式為門架式鋼橋，以降低對工廠營運之衝擊
- 部分涉及工廠變電設施與機房，可能納入本工程一併重建或平移



二、工程內容—第3標—隧道施工構想

- 1號隧道(L=1,745m)開設3個工作面，2號隧道(L=285m)開設1個工作面，施工期間除利用既有地區道路作為主要進出通道外，考量山區地形起伏，規劃坡度較平緩之施工便橋及便道，以提升施工安全
- 利用隧道洞口平台、主線橋下空間作為臨時土方暫置區



二、工程內容—第3標—隧道斷面

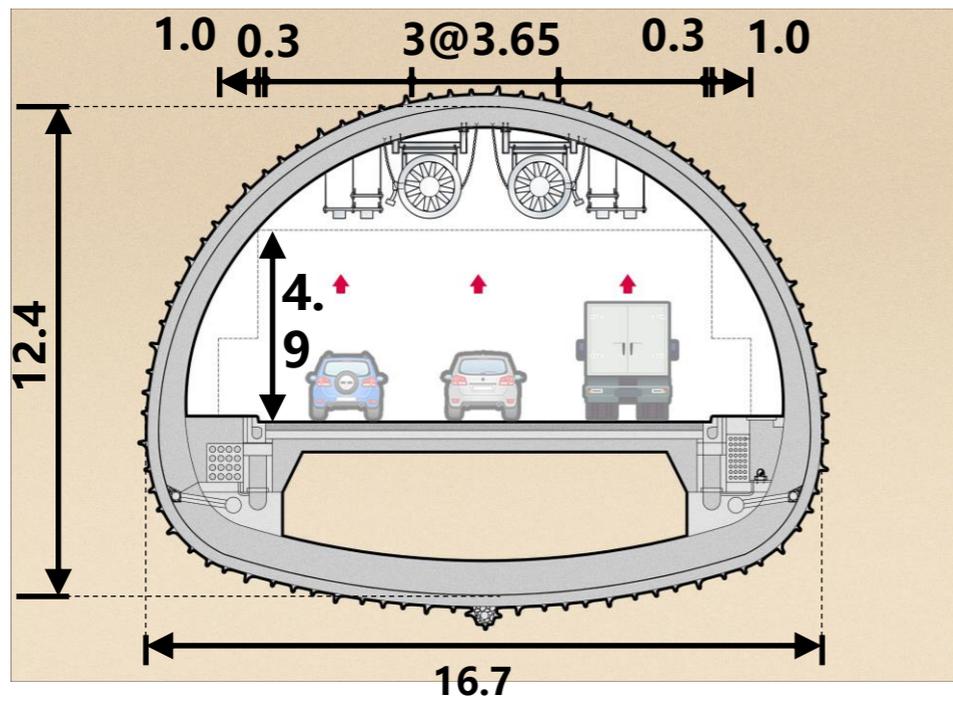
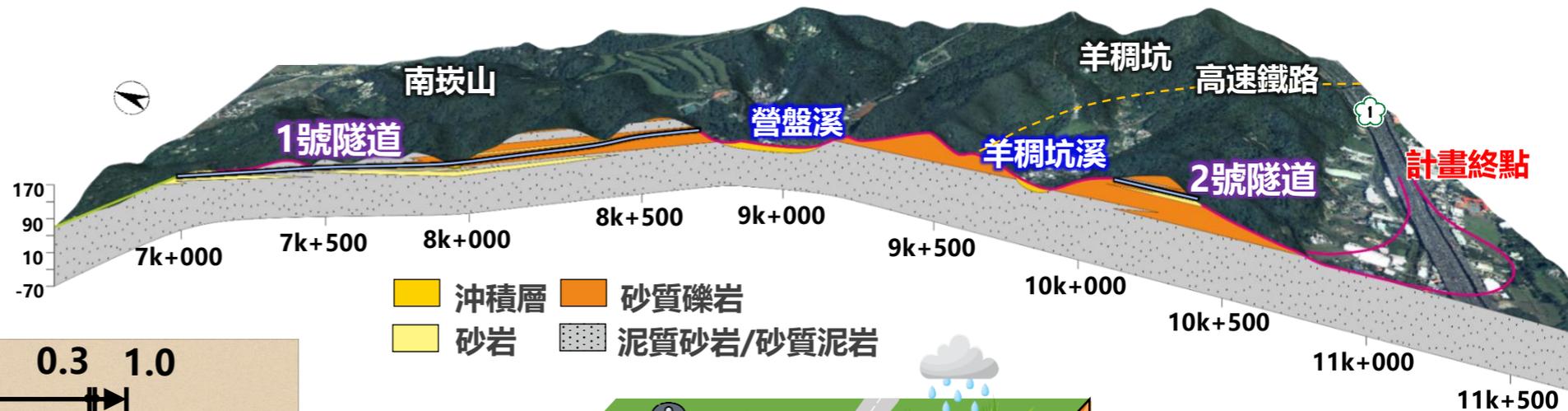
■ 隧道開挖寬度16.7m，屬大跨度隧道，部分屬淺覆蓋路段，因應不同岩體強度及施工風險，擬定施工法如下：

隧道頂拱出露地表：明挖覆蓋

覆蓋<5m：採覆版/培厚工法

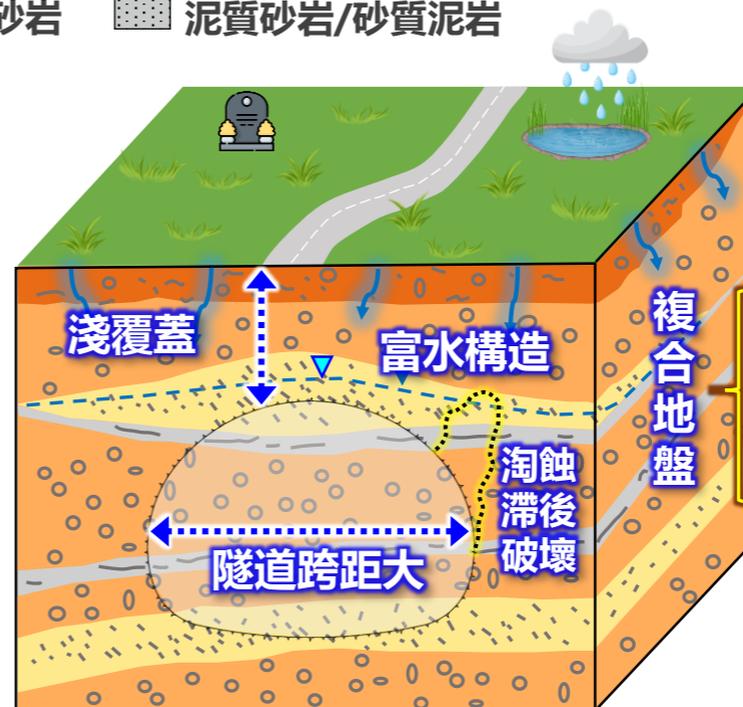
覆蓋>20m：覆版/管幕工法

■ 全線設置仰拱



隧道斷面

單位：公尺



二、工程內容—國1甲—營建自動化

多螺箍筋

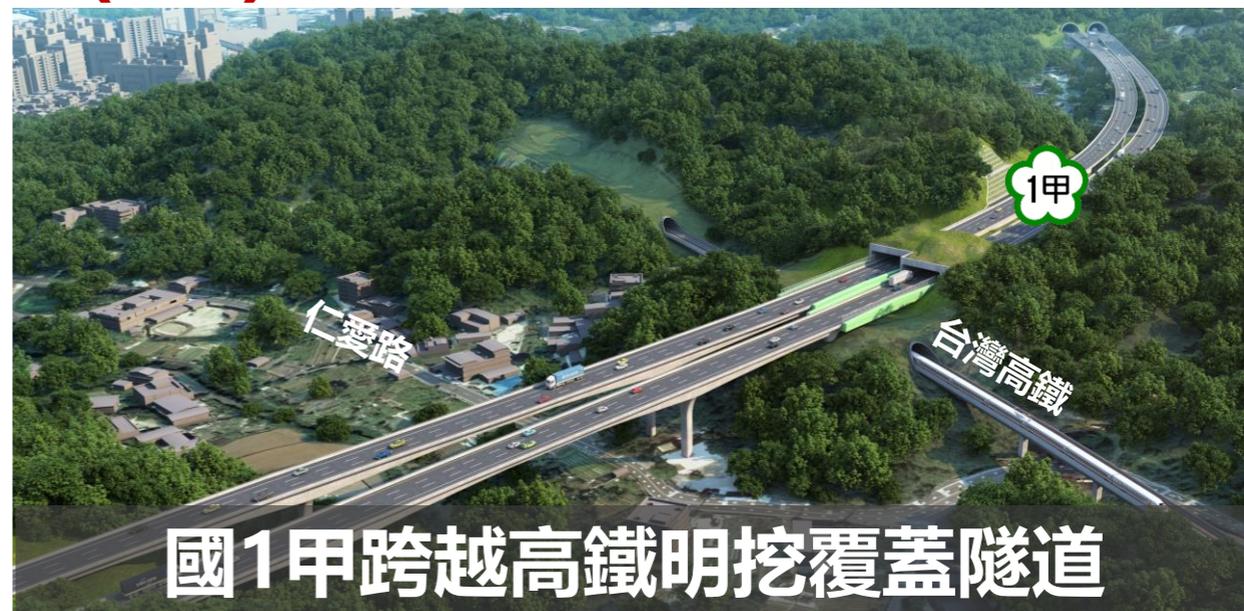
- 考量鋼筋混凝土橋柱具大量主筋量、緊密箍筋與繁複中間繫筋等需求，施工困難度與危險性高，且緊密排列的鋼筋也會造成混凝土澆置作業的困難，因此，**推動營建自動化，達到省工、品質穩定、抗震性能提升有其必要性**
- 本工程**部分橋墩採用多螺箍筋**，考量組立後運輸限制，規劃適當運輸路線
運輸路線：跨大坑溪施工棧橋、南上路、大坑路及工區路權內便道



二、工程內容—國1甲—完工模擬圖(1/2)

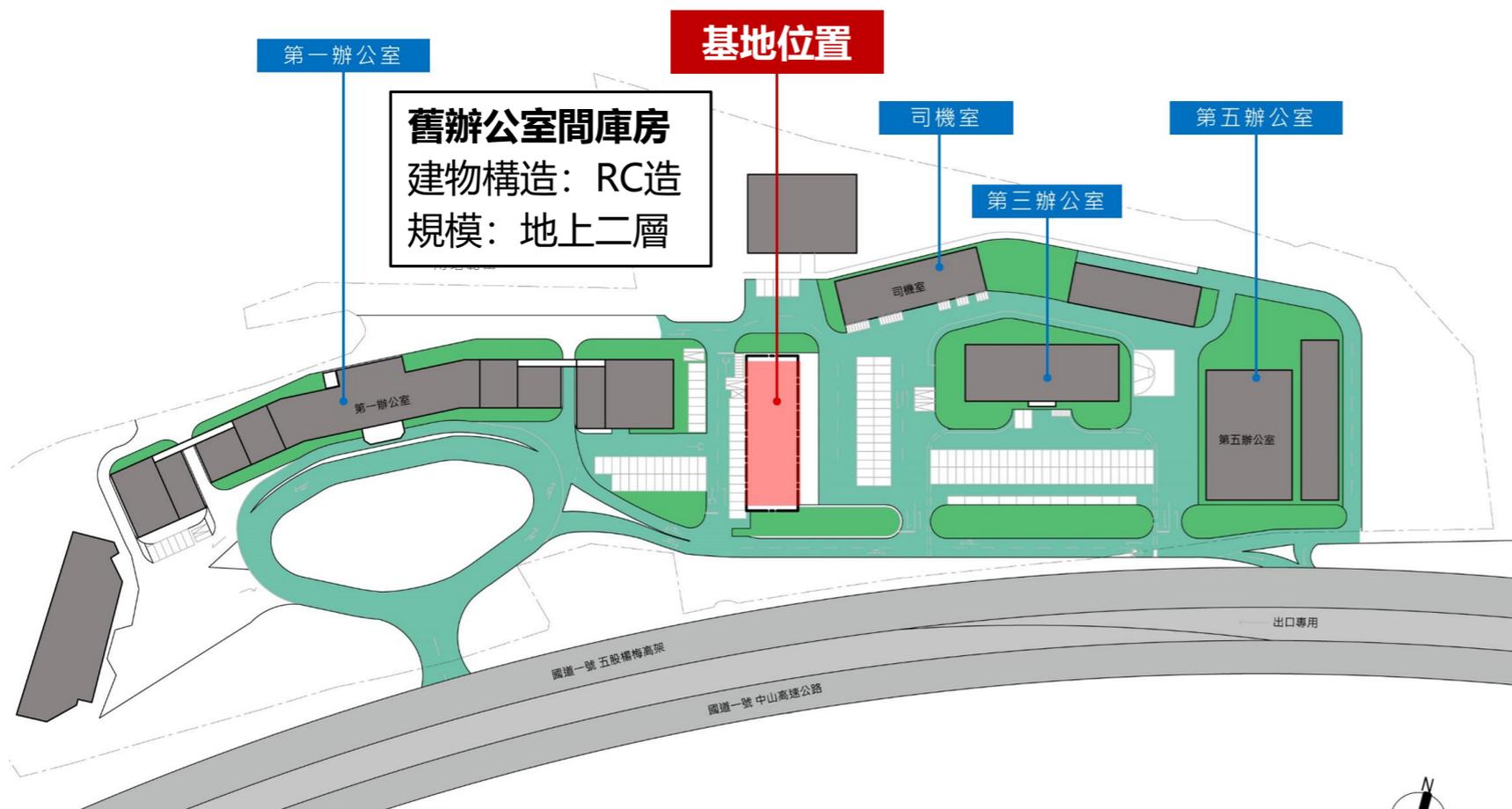


二、工程內容—國1甲—完工模擬圖(2/2)



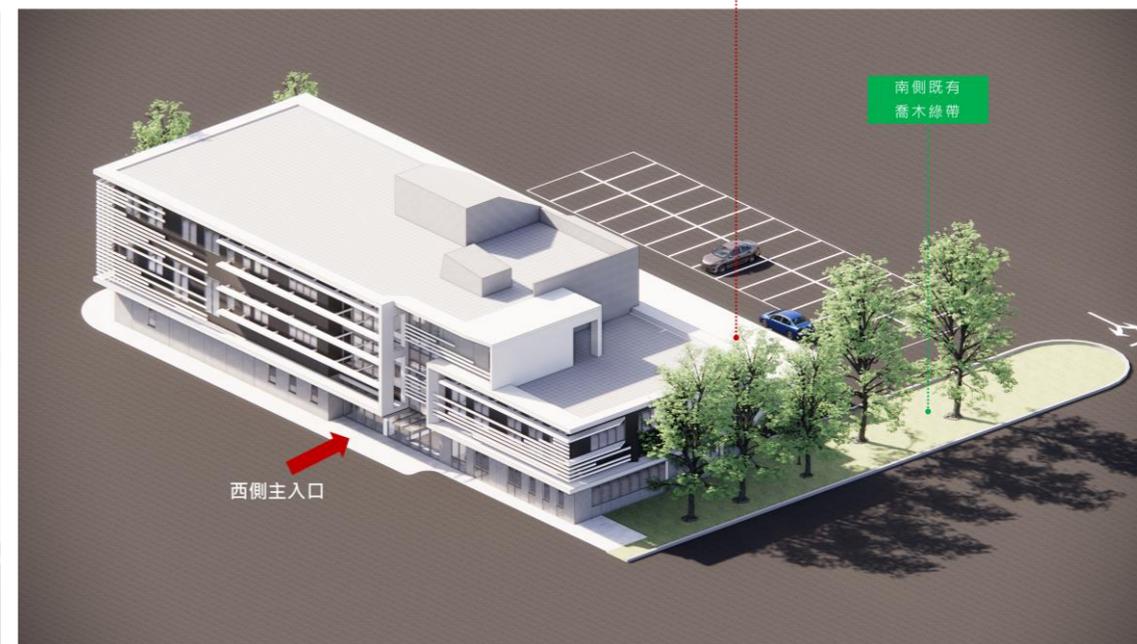
二、工程內容—泰管園區辦公室(1/2)

- 位於交通部高速公路局泰管園區，**拆除原地上二層RC鋼筋混凝土造既有辦公室兼庫房建物**，**原地新建地上三層RC鋼筋混凝土造辦公室**



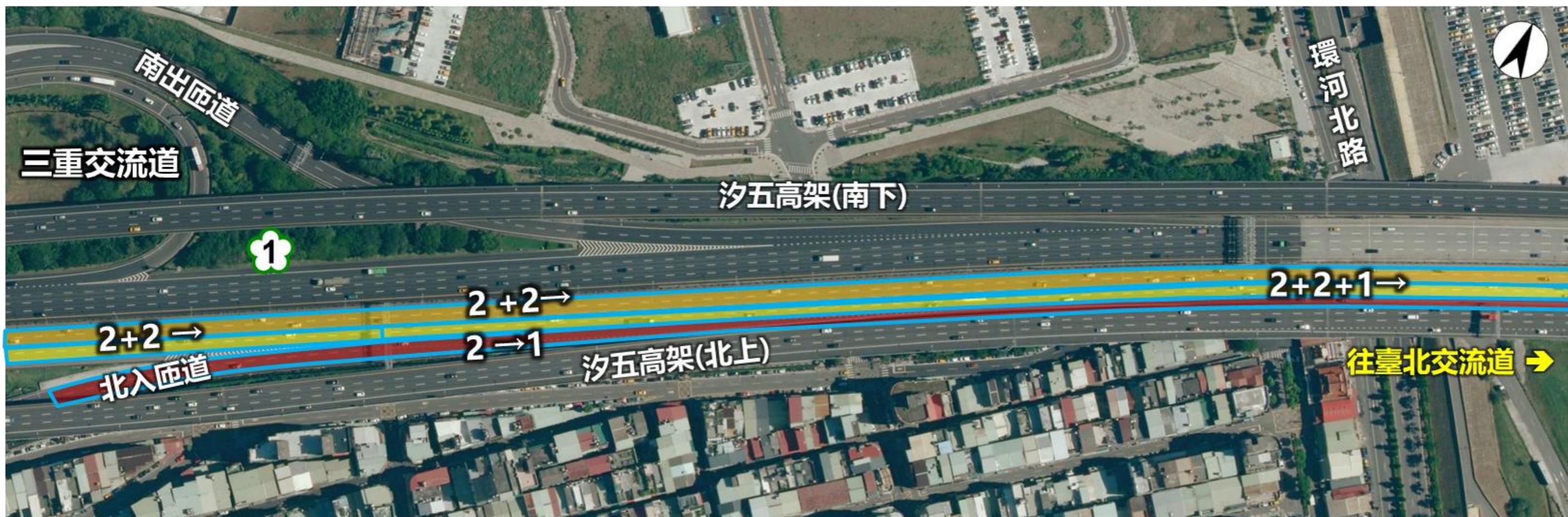
二、工程內容—泰管園區辦公室(2/2)

- 拆除舊有庫房樓地板面積：408坪
- 興建樓地板面積(含陽台)：552坪
- 地面一層規劃設計階梯教室等公共性空間；
二層及三層分別主要為辦公室空間
- 工期：開工日期起600日曆天內竣工(約20個月)
- 刻正研議縮減樓地板面積以提高單價



二、工程內容—臺北圓山改善(1)三重交流道

- 現況三重交流道北上主線基本車道數為4車道，北入匝道匯入後為5→4→5，產生瓶頸路段
- 在既有路寬範圍內，**利用標線調整方式維持5車道**，消除瓶頸路段



二、工程內容—臺北圓山改善(2)臺北交流道(1/3)

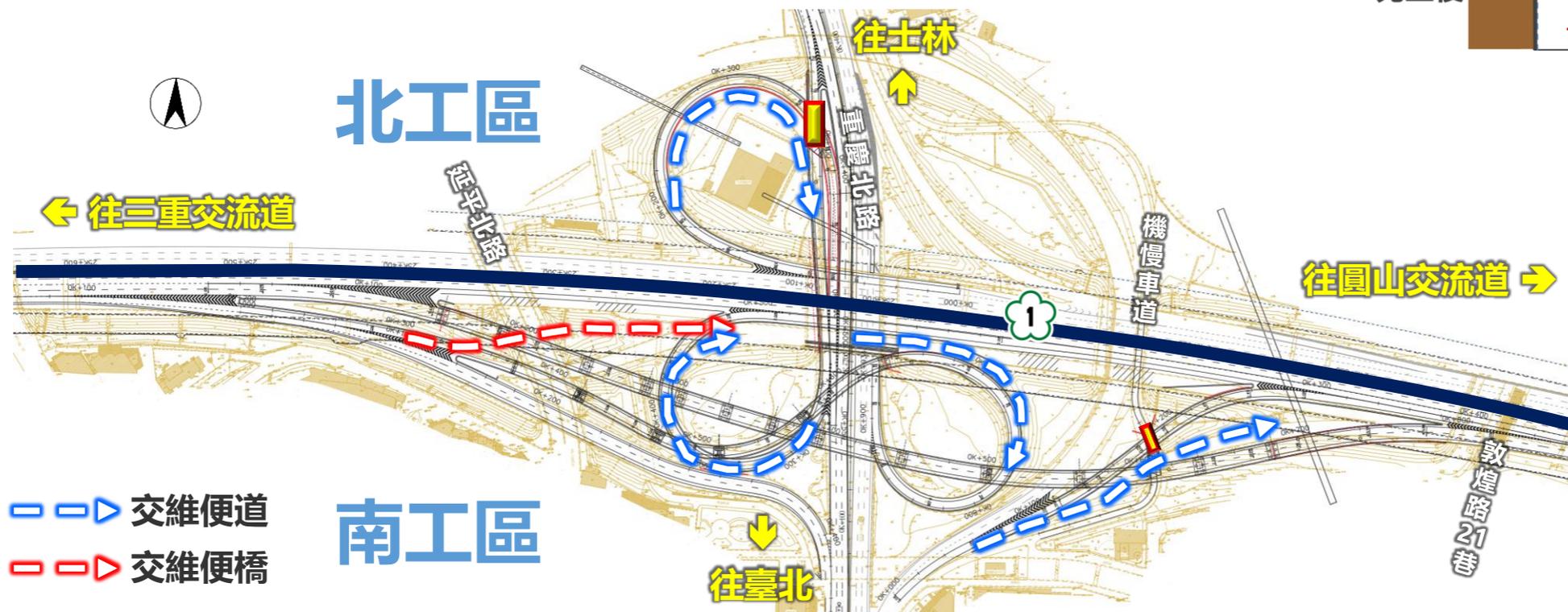
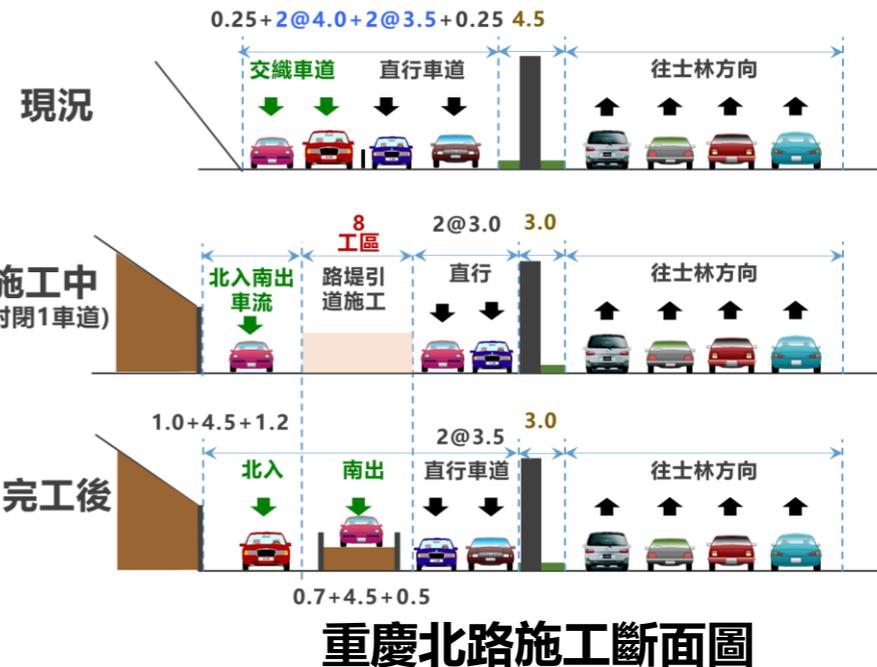
- 北上：增設圓山提前北出雙車道匝道橋、調整北入北出匝道立交以取消交織
- 南下：調整南出大同及士林北入匝道立交以取消交織
- 橋梁(計794m)、懸臂式擋土牆(計730m)、車行箱涵(16及30m各1座)



二、工程內容—臺北圓山改善(2)臺北交流道(2/3)

■ 施工交維

- 為維持既有匝道通行，施工中需設置4條交維便道及1座交維便橋
- 以國1主線為界，南北工區同時展開，東、西端同時施作



二、工程內容—臺北圓山改善(2)臺北交流道(3/3)

- 臺北交流道主要工程為**橋梁(計794m)**、**懸臂式擋土牆(計730m)**、**車行箱涵(16及30m各1座)**
- 全套管基樁Φ100cm計234支、Φ150cm計242支，合計476支

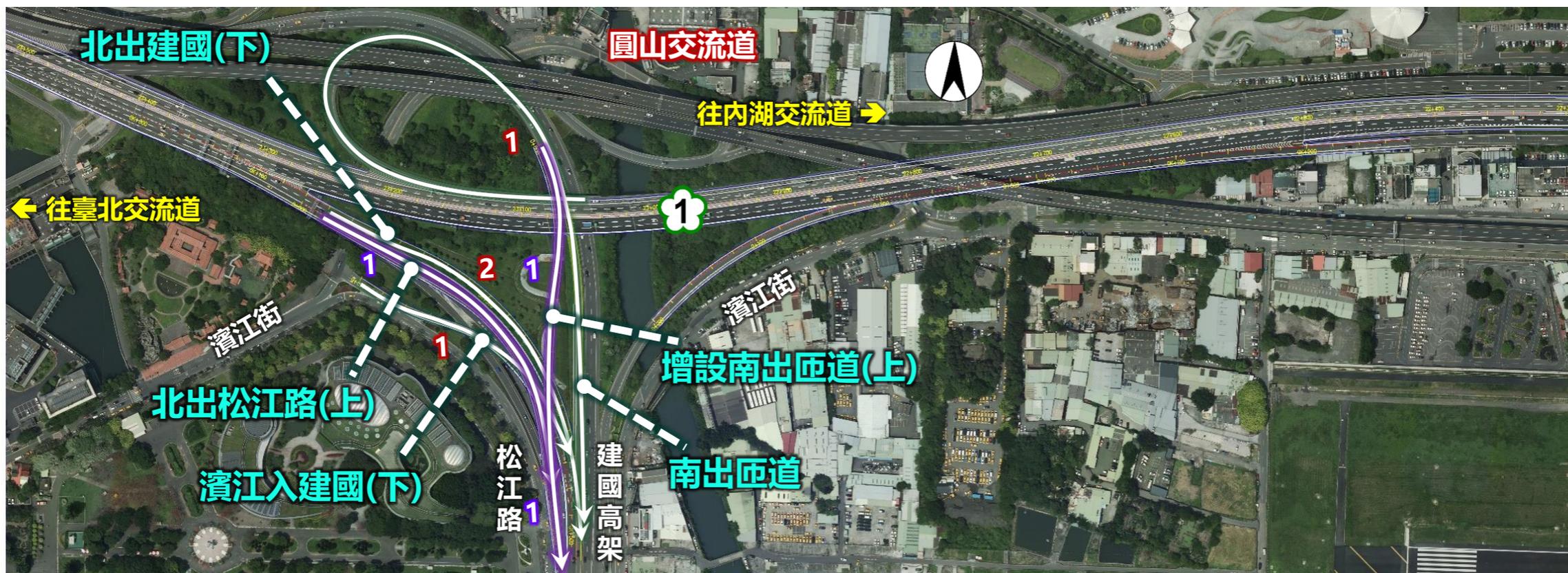
橋梁區段	起迄里程	配置	上部結構型式 施工方式	下部結構型式 及基礎型式	備註
臺北交流道					
匝道L2	0K+181- 0K+197	16m	機車道箱涵	場鑄RC結構	機車專用道
匝道L3	0K+376- 0K+515	45m+55m+39m	鋼箱型梁橋	場鑄RC墩柱 樁基礎	跨越延平北路及L4匝道
	0K+515- 0K+635	57m+63m	鋼箱型梁橋	場鑄RC墩柱 樁基礎	跨越L4匝道及重慶北路
匝道L5	0K+149- 0K+285	40m+56m+40m	鋼箱型梁橋	場鑄RC墩柱 樁基礎	跨越延平北路
	0K+285- 0K+307	22m	預鑄密排預力梁橋	場鑄RC墩柱 樁基礎	跨越L4匝道
	0K+307- 0K+397	3@30m	預鑄密排預力梁橋	場鑄RC墩柱 樁基礎	跨越L4匝道
	0K+397- 0K+504	2@53.5 m	鋼箱型梁橋	場鑄RC墩柱 樁基礎	跨越L4匝道及重慶北路
	0K+504- 0K+684	58m+75m+47m	鋼箱型梁橋	場鑄RC墩柱 樁基礎	跨越L3匝道及重慶北路
匝道L4	0K+355- 0K+385	30m	車行箱涵	場鑄RC結構	穿越R3匝道

二、工程內容—臺北圓山改善(2)臺北交流道—模擬圖



二、工程內容—臺北圓山改善(3)圓山交流道(1/3)

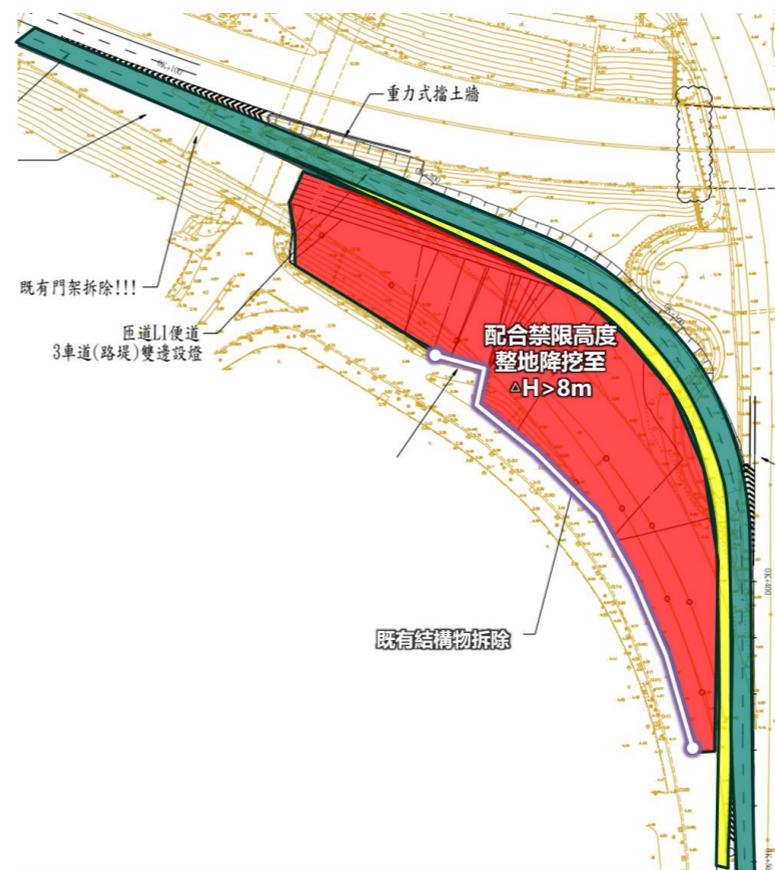
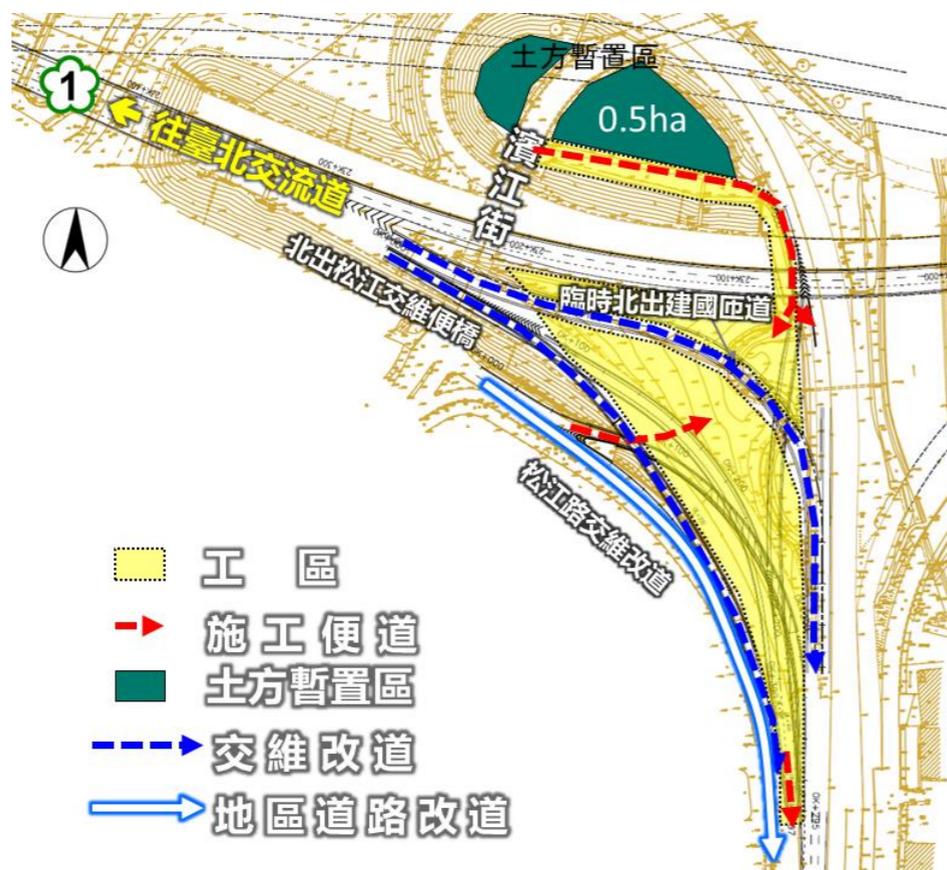
- 增設南出往松江路1車道匝道(上層)將車流提前分流，減少建國高架上的車流交織
- 北出往松江路1車道匝道改道(上層)，與增設之南出匝道匯集成1車道於松江路銜接下地
- 調整北出往建國北路2車道匝道為箱涵(下層)，穿越增設之往松江路匝道後匯入建國高架
- 調整濱江街1車道匝道箱涵位置(下層)，穿越上方匝道後匯入建國



二、工程內容—臺北圓山改善(3)圓山交流道(2/3)

■ 施工交維

- 為維持既有匝道通行，施工中共計需設置1條交維便道及1座交維便橋
- 濱江街入建國匝道箱涵需拆除封閉(改道下游民權東路匝道上建國高架)
- 圓山位於松山機場禁限建範圍，施工須先配合整地降挖

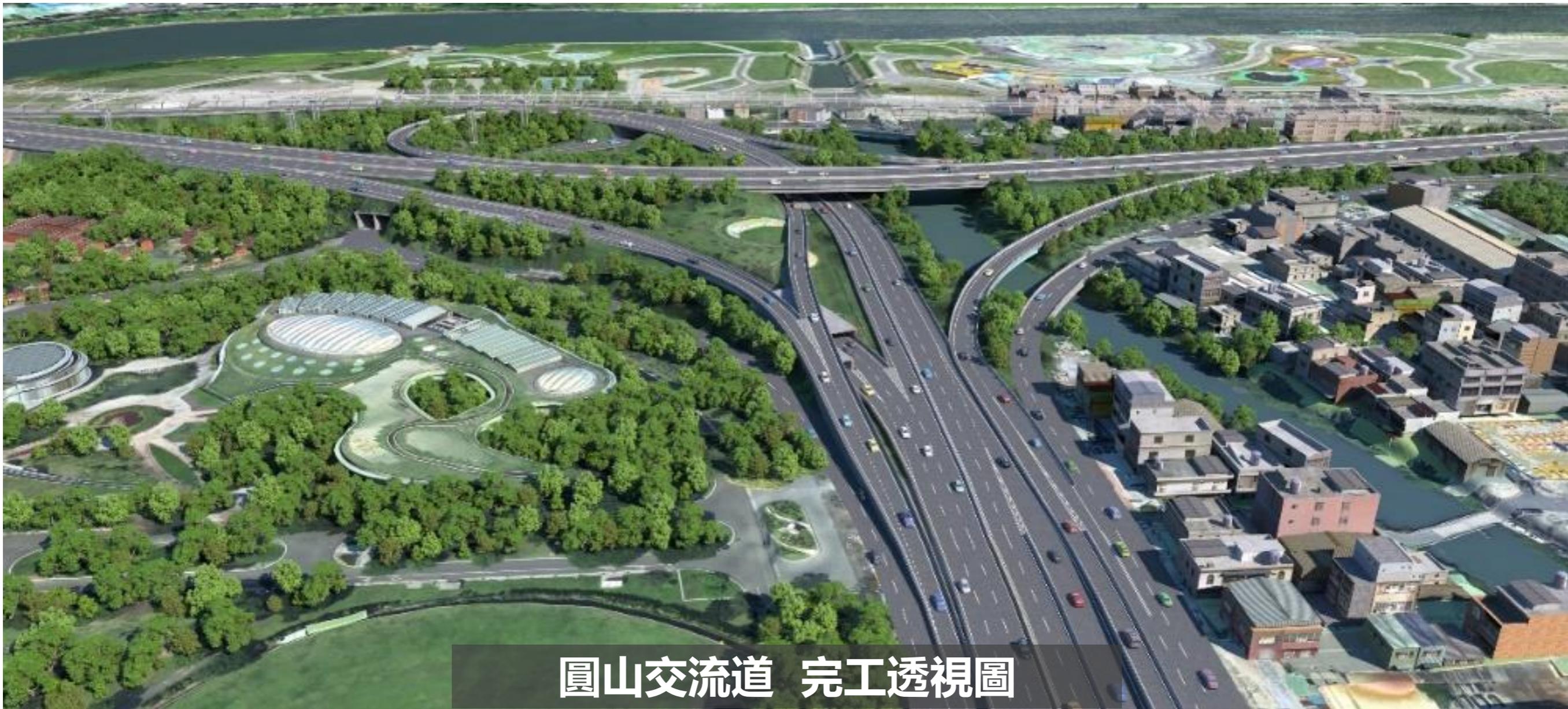


二、工程內容—臺北圓山改善(3)圓山交流道(3/3)

- 圓山交流道主要工程為**懸臂式擋土牆500m**、**車行箱涵(40及80m各1座)**
- 全套管基樁(**低淨空**) Φ 100cm共256支及 Φ 150cm共44支，合計300支
- 圓山交流道位於機場進場面下，施工期間需依規定**研提吊裝計畫送松山機場審核**，以維護飛航安全

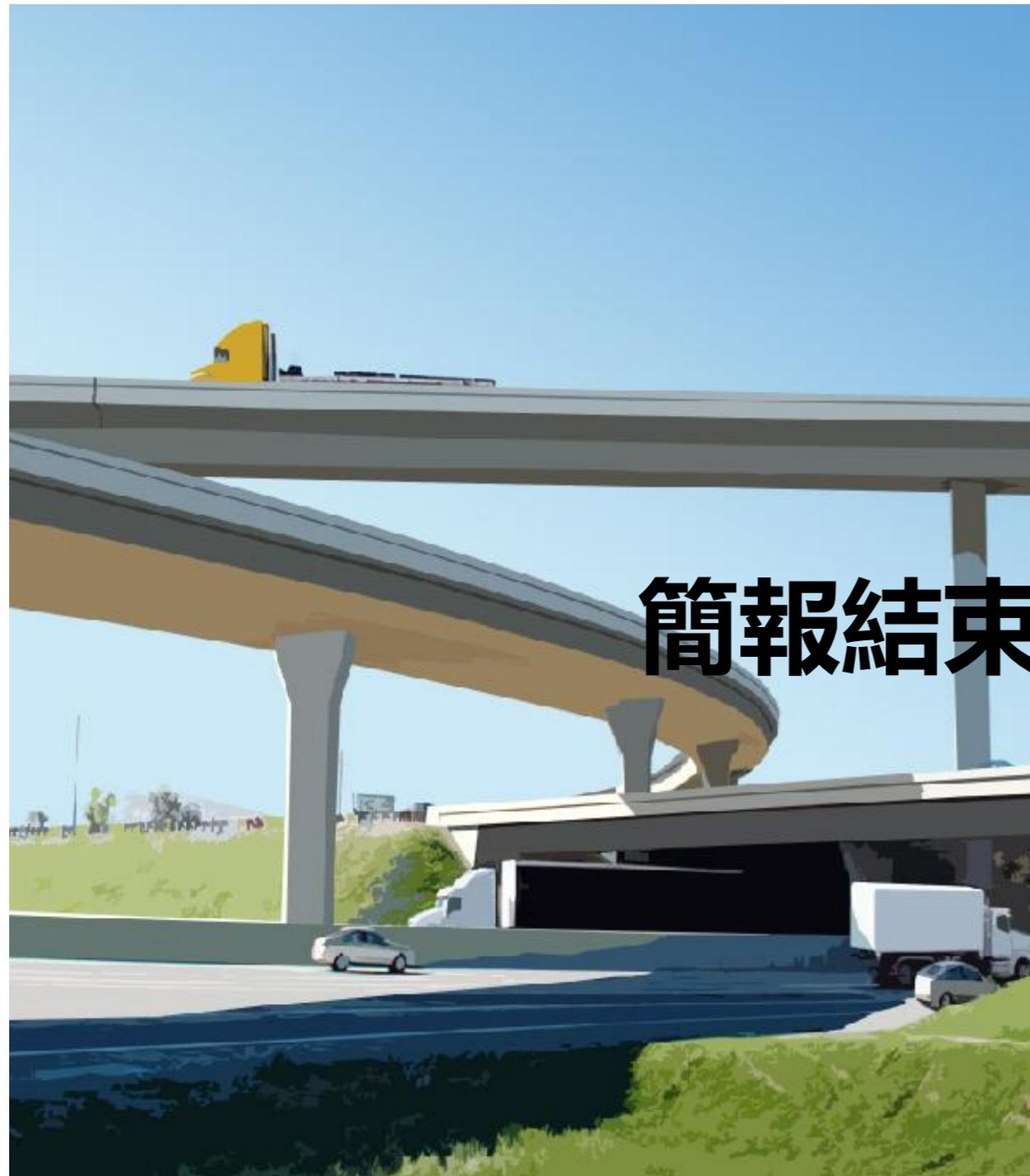
擋土牆區段	起迄里程	長度(m)	結構型式 施工方式	備註
圓山交流道				
L1-LT	0K+090-0K+218	128	樁基礎 懸臂式擋土牆	
BJ- LT	0K+058-0K+126.5	68.5	樁基礎 懸臂式擋土牆	
L1箱涵入口翼牆LT	0K+000-0K+045.875	45.875	樁基礎 懸臂式擋土牆	
松江路LT	0K+113.9-0K+197	83.1	樁基礎 懸臂式擋土牆	
R3-RT	0K+221.9-0K+297	169.1	樁基礎 懸臂式擋土牆	
車行箱涵區段	起迄里程	長度(m)	結構型式 施工方式	備註
圓山交流道北出匝道 雙車道車行箱涵	-	40	場鑄RC結構	
圓山交流道濱江街匝道 單車道車行箱涵	-	80	場鑄RC結構	

二、工程內容—臺北圓山改善(3)圓山交流道—模擬圖



三、結語

- 國1甲第3標、泰管園區辦公室及臺北圓山改善工程採併案招標，預定於113.11上網公告。於決標後因**臺北圓山改善**距離較遠、金額較大，就**工程契約採單獨契約**方式辦理。至於**國1甲第3標與泰管園區辦公室**，刻研議**工程契約合併(1個)或採分別契約(2個)方式辦理**
- 臺北圓山與泰管園區辦公室於113.9前均辦理多次上網招標流標，迄今仍無廠商有意願詳細評估發包預算合理性或提供相關意見
- 國1甲第3標已於9/20~9/27辦理公開閱覽，徵求廠商或民眾意見，提升設計品質
- 為求**資訊公平、透明**及後續招標順利，本次招商會議邀請績效卓著廠商協助檢視**國1甲第3標、臺北圓山或泰管園區辦公室的招標條件之合宜性**，本局可提供地形、路線、墩位及交維相關CAD檔、預算及規範等資訊，並於評估後洽本局詳談評估意見或納入修正招標文件等事宜



簡報結束

敬請指教

交通部高速公路局

近期工程採購案現勘意願調查

公司名稱：_____

聯絡人：_____

聯絡信箱：_____

聯絡電話：_____

請勾選須辦理現勘瞭解現地條件之標案：

- 國道1號甲線新建工程(第1標)
- 國道1號甲線新建工程(第2標)
- 國道1號甲線新建工程(第3標)
- 國道1號北上線臺北圓山交流道改善工程
- 泰管園區辦公室兼庫房整建工程
- 國道1號楊梅至頭份段拓寬工程(北段隧道標)

~~~~~有意願者請依限回傳調查表俾憑續辦~~~~~

聯絡人：蔡瑞峰工程司

傳真號碼：(02)2297-5641

聯絡電話：(02)2909-6141轉2171

E-mail：[trf0419@freeway.gov.tw](mailto:trf0419@freeway.gov.tw)