

交通部高速公路局 函

地址：243083新北市泰山區黎明里半山雅
70號

承辦人：江滙森

電話：(02)29096141#2174

傳真：(02)22975641

電子信箱：hueisen@freeway.gov.tw

受文者：臺灣區綜合營造業同業公會

發文日期：中華民國113年8月2日

發文字號：規字第1133061328號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨 (3061328A00_ATTCH6.odt、3061328A00_ATTCH1.pdf)

主旨：檢送本局113年7月30日召開「本局招標中或預計於113年
底前招標之工程採購案招標說明會」會議紀錄，請查
照。

正本：臺灣區綜合營造業同業公會、春原營造股份有限公司、皇昌營造股份有限公司、
義力營造股份有限公司、宏義工程股份有限公司、威勝營造有限公司、新亞建設
開發股份有限公司、泛亞工程建設股份有限公司、榮工工程股份有限公司、中華
工程股份有限公司、根基營造股份有限公司、榮金營造工程股份有限公司、大成
工程股份有限公司、新舜營造有限公司、宸茂營造有限公司、瑞鋒營造股份有限
公司、福清營造股份有限公司、聯鋼營造工程股份有限公司、遠揚營造工程股份
有限公司、台灣世曦工程顧問股份有限公司、林同棧工程顧問股份有限公司、中
興工程顧問股份有限公司、黎光樺聯合建築師事務所、本局局長室、副局長室、
總工程司室、工務組、交通管理組、綜合組、規劃組、各新建工程分局、各區養
護工程分局

副本：  2024/08/02 14:58:56

交通部高速公路局

本局招標中或預計於113年底前招標之工程採購案招標說明會 會議紀錄

時間：113年7月30日(星期二)下午2時整

地點：本局第一辦公室簡報室

主席：本局趙局長興華

紀錄：江滙森

出席人員：詳簽到單

壹、主席致詞：(略)

貳、主辦單位說明：(略)

參、顧問公司簡報：(詳簡報資料)

肆、與會單位討論：

(一)、遠揚營造工程股份有限公司：

- 1、本公司刻評估「國道1號增設岡山第二交流道工程(含耐震補強區段3-2之 M18C 標)」(以下稱岡二案)，本日會議獲得寶貴資訊將攜回進一步考量。
- 2、有關工程保固期滿後橋面裂縫修補事宜，應於契約文件規範權責，避免兩造爭議。

(二)、新舜營造有限公司：

- 1、本公司承攬工程主要分布於臺南及高雄。貴局8項計畫其決標方式均為最有利標，對於廠商投標資格是否有其他限制。
- 2、岡二案上下游貴局刻辦理其他工程施工，故本路段交通維持複雜，工期部分是否考量放寬。

(三)、大成工程股份有限公司：

- 1、貴局計畫所訂工期較長，連帶管理成本及交通維持成本亦提高，相關預算編列是否已考量。
- 2、岡二案工作內容較多，各工作是否採分段驗收。
- 3、有關碳稅(費)是否已編列於工程預算內。

4、工程等標期不長，致備標作業不及，建議增加公開閱覽程序。

(四)、榮金營造工程股份有限公司：本公司大多承攬北部工程，故「國道1號圓山橋延壽加固改善工程」(以下稱圓山橋改善案)及「國道2號大竹交流道改善工程」(以下稱大竹改善案)較有意願，其中圓山橋改善案施工方式本公司刻研究中。

(五)、泛亞工程建設股份有限公司：

- 1、本公司著重北部或南部工程，貴局計畫本公司將攜回評估。
- 2、目前業界人力短缺，且鋼材價格高與鋼構加工廠商難尋，相關預算編列建議將承商利管稅及鋼構單價適度提高。
- 3、貴局計畫均設計假設工程(如構台或棧橋布設範圍與面積)，倘廠商得標後依其施工經驗評估有更佳方式，是否有調整空間，又調整後其計價方式為何。

(六)、威勝營造有限公司：

- 1、「國道1號新營服務區賣場改建及基地空間調整改善工程」(以下稱新營服務區改善案)投標資格限於建築工程，是否有放寬可能。另本公司參與貴局相當多耐震補強相關工作，將持續機極爭取。
- 2、圓山橋改善案鋼拱頂昇是否需與既有橋梁接觸，本公司存有疑慮。

(七)、春原營造股份有限公司：本公司刻辦理航空城C2標工程施工，工區與大竹改善案鄰近，後續將持續評估。

(八)、臺灣區綜合營造業同業公會：目前營造市場人力短缺且材料價格居高不下，故廠商評估標案態度保守。本工會樂意協助貴局推廣工程標案。

(九)、本局第一新建工程分局：廠商反映假設工程可否調整及其調整後如何計價一節，原則仍應依設計內容辦理，倘因情勢變更廠商可提報變更經本局核可後據以施作，其計價依實作數

量辦理。

(拾)、規劃組：

- 1、新營服務區改善案刻檢討招標文件及預算，目前每坪單位造價優於市場行情。另工期部分依交通維持各階段屬性分別獨立計算工期及逾期罰款，對廠商施工較有保障，至於廠商投標資格亦放寬為建築或土木工程。
- 2、岡二案交通維持部分，本局已針對上下游工程交通維持統合考量，並於特訂條款載明施工廠商得依實際前後路段施工情形，提出交通維持調整計畫保有施工彈性。另工程內容涉及公警單位使用需求，將採分段驗收。
- 3、「國道8號台南系統交流道改善及跨南133線路口立體化工程」近期將辦理細部設計審查，針對交通維持車道配置已作最優化設計，可大幅降低施工期間地區交通回堵情形。
- 4、大竹改善案施工重點包含交通量大之地區道路交通維持及鄰高鐵施工機具限高與跨國道橋梁拓寬等，後續設計將與相關單位充分協調，並參考本局實際施工經驗回饋精進工法納入標文件。
- 5、圓山橋改善案施工重點係利用工作平台於基隆河上進行鋼拱吊裝，因涉及汛期施工，相關設計內容持續與水利主管單位協調優化。另鋼拱頂昇是否與既有橋梁接觸一節，視變位監測結果與後續路面整平加載後依評估結果辦理。
- 6、本局計畫係於高速公路施工，具風險性且考驗廠商施工經驗，故採用最有利標，可廣納有誠信且經驗良好廠商參與。另因應營造業人力短缺，及避免工程招標一再流標，故工期已酌予放寬。
- 7、廠商反映鋼構材料價格居高不下，及工期長造成管理成本增加一節，相關計畫預算已納入考量，目前鋼材價格與利管稅編列優於其他工程主辦機關，且標案於招標時一併公開詳細

價目表，可加速廠商評估標案。另預算編列考量碳稅(費)一節，將配合國家政策辦理。

- 8、有關工程保固期滿後橋面裂縫修補納入契約文件規範一節，將納入研議。

伍、結論：

- 1、廠商建議招標前先辦理公開閱覽爭取備標時間，後續計畫可納入考量。另針對計畫設計內容或施工方式，廠商如有更進一步意見提供，於品質安全可確保前提下持開放態度。
- 2、本局後續尚有「國道1號甲線計畫」(隧道標)、「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」(隧道標)及「國道7號高雄路段計畫」等重大計畫推動，期待各廠商積極參與國道建設。

陸、散會：(下午4時00分)。

交通部高速公路局

本局招標中或預計於113年底前招標之工程採購案招標

說明會-簽到單

時間：113年7月30日（星期二）下午2時整

地點：本局第一辦公室簡報室

主席：趙興華

紀錄：江滙森

出席人員：

出席機關或單位	職稱	姓名
本局副局長室		彭煥儒 陳宏仁
總工程司室		郭昱彰
工務組	副組長	陳順興 王鴻基 鄭翠玲

交通管理組		楊淑娟 陳思豪 黃郁凱
綜合組		林永昌 周重遠 林哲毅
規劃組		蔡幸拙 林佳煜
第一新建工程分局		黃承郎 鄭俊傑 白炎典
第二新建工程分局		熊德雄 張喻超 黃國誌 黃雄成
北區養護工程分局		吳文益 何智鳳
中區養護工程分局		陳建北

曾善賜

梁志
李明良

楊才
何明仁

南區養護工程分局		張勝全
台灣世曦工程顧問股份有限公司		陳明谷 李振瑞 陳昭安
林同棧工程顧問股份有限公司		陳白均 蔣漢業
中興工程顧問股份有限公司		蔡聖發
黎光樺聯合建築師事務所	建築師	薛志揚
臺灣區綜合營造業同業公會	顧問	王祥麟
春原營造股份有限公司		林明達

皇昌營造股份有限公司		
義力營造股份有限公司	請假	
宏義工程股份有限公司		
威勝營造有限公司	總經理 協理	謝翊宇 李安國
新亞建設開發股份有限公司		
泛亞工程建設股份有限公司	蔡松甫	張士凡
榮工工程股份有限公司		

中華工程股份有限公司	經理	郭良泉
根基營造股份有限公司		
榮金營造工程股份有限公司	協理	卓思潛
大成工程股份有限公司	經理	曾祥
新舜營造有限公司	技師	郭星良
宸茂營造有限公司		
瑞鋒營造股份有限公司		

福清營造股份有限公司		
聯鋼營造工程股份有限公司		
遠揚營造工程股份有限公司	林佳青	