

基隆市政府 函

地址：202201基隆市中正區義一路1號

承辦人：陳佩宜

電話：24201122 分機1907

電子信箱：klyi1115@mail.klcc.gov.tw

108

台北市萬華區開封街二段40號2樓

受文者：臺灣區綜合營造業同業公會

發文日期：中華民國112年12月25日

發文字號：基府工養貳字第1120263893號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：檢送本府112年12月13日召開「基隆市信義區月眉路都市計畫道路改善拓寬工程(第一標)」宏邦機械開發股份有限公司自行施作方案細部設計圖審查會議紀錄1份，請查照。

說明：依本府112年11月23日基府工養貳字第1120060086號開會通知單續辦。

正本：宏邦機械開發股份有限公司、嘉盛工程顧問有限公司、宇堂工程顧問有限公司、臺灣區綜合營造業同業公會、台北市土木技師公會、社團法人中華民國大地工程技師公會、台北市結構工程工業技師公會、農業部林業及自然保育署、農業部林業及自然保育署宜蘭分署、基隆市環境保護局、基隆市信義區公所、本府都市發展處(建築管理科)、本府都市發展處(都市計畫科)、本府都市發展處(公園管理科)、本府產業發展處(大地及農漁工程科)、本府交通處(交通規劃科)、本府交通處(交通工程科)、本府工務處(下水道科)、本府工務處(公用事業科)

副本：本府工務處(養護工程科)(含附件)

市長 謝國樑 喪假
副市長 邱佩琳 代行

「基隆市信義區月眉路都市計畫道路改善拓寬工程(第一標)」

宏邦機械開發股份有限公司自行施作方案

細部設計圖審查會議

壹、時間：中華民國 112 年 12 月 13 日(星期三)下午 2 時 30 分

貳、地點：本府產業發展處會議室(基隆市信二路 301 號 3 樓)

參、主持人：陳處長耀川

紀錄：陳佩宜

肆、與會各單位：代表：詳簽到表

伍、業務單位報告：詳會議議程。

陸、與會人員意見

一、宏邦機械開發股份有限公司：感謝各單位及主辦機關提供及協助工程的寶貴意見，將據以修正並督促設計單位作業。

二、臺灣區綜合營造業同業公會：

(一) 壹.一.38 邊坡穩定水平排水管單分內無編列鑽孔費用。

(二) 壹.一.45 型框植生護坡，單分內容無法判斷單價是否合理。

(三) 壹.一.46 灌漿錨筋單分，煩請分列材料、鑽孔、灌漿等費用。

(四) 壹.一.52 透水磚厚 80mm，單分內透水磚厚度為 60mm 是否誤植請確認？鋪設工資 200 元/m² 不足，請調整。

(五) 壹.四.1~4 鋼軌樁打拔為 7m、9m、12m 依圖說 G1.G2 鑽探孔大部分為 3.9m，遇岩層恐無法打拔，是否增加部分引孔費請再確認？

(六) 壹.五.16 交維計劃書是否須道安審查，若需單價編列不足，建議市府各局處編列預算，可參考本案單價編列。

三、台北市土木技師公會：

(一) 本次僅提供細部設計圖、預算書及數量計算。

(二) 相關市區道路及附屬工程設計規範請補充，檢討說明。

(三) 相關排水、邊坡分析、擋土設施無結構計算書。

- (四) 擋土牆鋼筋保護層應為 7.5cm。
- (五) 鋼軌樁貫入深度請標明及設計。
- (六) 橫斷面之地錨請標示地界, 以確定是否越界及保安林地。
- (七) 測量圖之座標請用 TWD97 座標。
- (八) 監測、瀝青路面缺圖說及規範, 植栽亦同。
- (九) 本案臨時擋土甚多, 是否皆予施作, 請針對各臨時工法檢討。
- (十) 圖 設計依據規範請更新。
- (十一) 臨時排水如何施作, 缺圖說。
- (十二) 水溝深度缺, 數量計算如何計算。
- (十三) 相關施工規範請提供。
- (十四) 鑽探孔數是否足夠, 本案擋土工法甚多是否足夠。
- (十五) 建議先送水保計畫審查, 確定相關工法及斷面後再審查細部設計圖審查, 減少不確定性。

四、社團法人中華民國大地工程技師公會:

- (一) 圖 G-1 及 G-2, 左側高程尺規標示有誤, 請確認; 鑽孔孔頂應置於正確高程; 建議應補充基地地表地質調查成果及岩層位態, 以確認本工程路塹邊坡及臨時開挖擋土是否有順向坡之潛在滑動機制。若有, 相關檢核應採平面滑動進行設計。
- (二) 鑽探得知基地基盤岩層有砂岩及頁岩互層或夾頁岩之情況, 該軟弱層面是否連續成為潛在滑動平面? 本工程相關設計是否參考岩石力學試驗結果, 偏保守進行設計?
- (三) 0k+330~0k+400 為路堤填高段兩側為擋土牆, 右側擋土牆外側坡面地表逕流如何排放?
- (四) 挖方路塹擋土構造有三種型式(護坡及附掛溝、格梁護坡、擋土排樁)及型框植生, 設計使用時機分別為何? 請檢討其合理性; 擋土設施牆頂與現況地形之修坡, 相關橫斷面圖請再釐清。
- (五) 圖 F-79, 地錨自由段長度皆固定為 5m, 請確認是否超過潛在滑動面?

(六) 圖 F-80，地錨採 7 束鋼腱，另加 3 支灌漿管及 1 支出漿管，請留意檢核鑽孔直徑是否足夠，避免間距空間不足無法充分灌漿防蝕。

(七) 本工程邊坡擋土設施甚多且地層變異性難以掌控，請評估是否設置施工中及完工後監測。

五、台北市結構工程工業技師公會：

(一) 本案開挖支撐、邊坡擋土設計包含單層鋼軌樁、雙層鋼軌樁，擋土排樁、格梁地錨護坡等，請補充各型式設計之使用時機及設計原則，並建議於圖說中以表格整理。另相關支撐型式應有對應之設計計算書。

(二) 職業安全衛生設施圖說，顧問公司圖說以「…圖說僅供參考、承包商得在不減損安全功能下採用其它同類型…、相關費用均計入相關工項內…」，建議設計顧問公司應提供相關施工載重需求、相應之結構設計基本細節，以確保施工安全，並據以編列預算。若廠商有其它需求、考量或相關設備，可自行委外設計，提送工程司審核確認。

(三) M-1，施工中臨時鋼便橋是否確為本案所需，目前僅繪製標準橫斷面，並註明兩座長度 15m 長，建議應提供詳圖，包含基本鋼構件規格、跨徑、載重設計考量等資訊，並據以編列預算始有憑據。

(四) M-4，本案高空作業施工架圖說相關預埋螺栓、構件尺寸、規格等皆未載明，僅於圖說註：「預埋螺栓孔、托架、施工架及護欄形式僅供參考，實際設置方式由承包商於施工計畫書提出。…」但施工計畫書包含內容為何？相關結構設計檢核單位為市府(業主)？預算僅編列「高處作業，安全護欄拆裝租金及上下設備」，單價分析並無圖說示意圖之行設計檢核、施工計畫提送費用，請再確認。

(五) M-1，說明 7，『…相關費用計入「環境保護，水污染防治，洗車台設備及沉澱」…』，惟預算書並無該項目，請再確認。

(六) 道路工程圖(F 圖)平面配置圖部份資料與左右結構展開圖不一致，如里程 0K+144.76~0K+237.18 平面配置圖為乙種

界石，左右側結構物展開圖及標準橫斷面圖為甲種界石，請確認。

(七) 建議於圖說一般說明補充鋼筋保護層規定及要求施工廠商提送施工計畫書包含內容。

(八) 補充擋土排樁設置位置，如與擋土牆背相對距離等資料。

(九) 依鑽孔柱狀圖地表 3.8m 以下即為岩石，請確認 9m、12m 鋼軌樁施工可行性或編列相關引孔費用。

六、基隆市環境保護局：涉及變更環境影響說明書請依據「環境影響評估法施行細則」第 37 條相關規定辦理。

七、本府都市發展處(都市計畫科)：相關工程圖面請套繪都市計畫道路範圍線，並以圖列表示之，以利檢核。

八、本府都市發展處(公園管理科)：本科建議後續圖面修正，維持無設置行道路樹，以利人行道暢通。

九、本府產業發展處(大地及農漁工程科)：旨揭計畫水土保持計畫於 111 年 5 月 24 日基府產工貳字第 1110223578 號函申請停工在案，本案水土保持計畫停工至 113 年 5 月 1 日。

十、本府交通處(交通規劃科)：

(一) 若有必要行駛至大型車禁行路段需求，請依規申請臨時通行證。

(二) 人行道設置位置請標示於圖中，並補充標誌標線平面圖及標誌標線相關詳圖。

(三) 工程預算書詳細價目表 P9 與細部設計圖 M-1 之施工中交通維持設施數量表的數量不一致，請再確認如交通錐、型鋼護欄、紐澤西護欄等交通設施數量。

(四) 工程預算書詳細價目表 P9 交通維持計畫書，交通維持計畫書編撰是否包含交維審查相關費用。

十一、本府工務處(下水道科)：

(一) 本案開闢計劃道路沿線，側溝如有臨民房基地排水及山澗排水系統，請配合現況排水與側溝銜接妥適。

(二) 因本市多雨及配合環保局清淤排水溝，市區道路溝蓋間距設置為 2.5m 一處，惟本案甲種側溝溝蓋間距為 9m 一處，較難快速截取雨天時邊坡大量排水，恐造成路面逕流水過

多又因道路坡度甚陡繼而影響行安，建請溝蓋間距適當縮小。

- (三) 請標示截水溝設置確定位置，切勿設置於道路轉彎處，避免機車滑倒。
- (四) 請注意既有側溝與新設排水溝銜接斷面有無順暢排水。
- (五) 既有道路側溝打除後，請務必回填確實，以避免日後該位置產生路面下陷情況。
- (六) 請標示各類型新建排水溝及陰井施作長度、設置位置。

十二、本府工務處(公用事業科)：

(一) 道路照明部分：

- 1. 燈具光通量 9750Lm 偏低，建議更換或增加設置數量。
- 2. 人行道照明請納入，建議燈桿採高低燈。

十三、本府工務處(養護工程科)：

- (一) 用地取得，都市計畫與本案推動關聯甚大，請設計單位於書圖標明或另製表說明本次設計路線之土地權屬，使用分區屬性，保安林地使用情形，以確認推展可行性。
- (二) 請說明設計沿線擋土牆、邊坡及地錨等設施之監測養管頻率，並估列包含土地租賃費用等後期維護管理費用。

柒、會議結論：

請設計單位依各與會單位意見，修正設計書圖資料，並於文到1個月內，併同「修正意見對照表」報府憑辦。

捌、散會：下午3時40分

「基隆市信義區月眉路都市計畫道路改善拓寬工程(第一標)」

宏邦機械開發股份有限公司自行施作方案

細部設計圖審查會議簽到表

壹、時間：中華民國 112 年 12 月 13 日(星期三)下午 2 時 30 分

貳、地點：本府產業發展處會議室(基隆市中正區信二路 301 號 3 樓)

參、主持人：陳處長耀川

陳耀川

紀錄：陳鳳宜

肆、與會各單位及代表：

與會單位	職稱	姓名
宏邦機械開發股份有限公司		官育彬 陳嘉慶
宇堂工程顧問有限公司		李俊宏 郭志雄
彛盛工程顧問有限公司	技師	黃麟智 蔡宇傑 蔡岳挺
臺灣區綜合營造業同業公會		丁大如
台北市土木技師公會	技師	江中江 wacc69988@gmail.com.tw 0939018705
社團法人中華民國大地工程技師公會	技師	江健洋 daniel.cchiang@gmail.com 0955740241
台北市結構工程工業技師公會	技師	陳嘉禮 harbinger.slchen@gmail.com 0988108201
農業部林業及自然保育署		
農業部林業及自然保育署宜蘭分署	技師	邱志川 代理 0928312573

「基隆市信義區月眉路都市計畫道路改善拓寬工程(第一標)」

宏邦機械開發股份有限公司自行施作方案

細部設計圖審查會議簽到表

壹、時間：中華民國 112 年 12 月 13 日(星期三)下午 2 時 30 分

貳、地點：本府產業發展處會議室(基隆市中正區信二路 301 號 3 樓)

參、主持人：陳處長耀川

紀錄：

肆、與會各單位及代表：

陳佩宜

與會單位	職稱	姓名
基隆市環境保護局		曾昭任 葉世弘
基隆市信義區公所	課長 課員	林得賢 王聖文
本府都市發展處(建築管理科)		
本府都市發展處(都市計畫科)		張壽聖
本府都市發展處(公園管理科)	科長 技士	蔡嘉祥 陳新
本府產業發展處(大地及農漁工程科)	技佐	鄭聖育
本府交通處(交通規劃科)	約僱人員	林月汝
本府交通處(交通工程科)		
本府工務處(下水道科)	約用人員	鄭世三

「基隆市信義區月眉路都市計畫道路改善拓寬工程(第一標)」

宏邦機械開發股份有限公司自行施作方案

細部設計圖審查會議簽到表

壹、時間：中華民國 112 年 12 月 13 日(星期三)下午 2 時 30 分

貳、地點：本府產業發展處會議室(基隆市中正區信二路 301 號 3 樓)

參、主持人：陳處長耀川

紀錄：

陳鳳宜

肆、與會各單位及代表：

與會單位	職稱	姓名
本府工務處(公用事業科)	科長	顧勝強
本府工務處(養護工程科)	科長	林賢豪
	技士	黃文祥