檔　　號：
保存年限：

行政院公共工程委員會　函

100
臺北市開封街2段40號2樓
受文者：中華民國綜合營造業
同業公會全國聯合會

地址：11010 臺北市信義區松仁路3號9樓
聯絡方式：(承辦人)李東陽
(聯絡電話)02-87897611
(傳真)02-87897584
(E-mail)tyli@mail.pcc.gov.tw

發文日期：中華民國108年10月21日
發文字號：工程技字第1080201279號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨

主旨：檢送本會委託財團法人金屬工業研究發展中心撰擬之「亞銀貸款案-菲律賓馬洛洛斯-克拉克鐵路工程分析」乙份，請轉知所屬會員參考，請查照。

說明：財團法人金屬工業研究發展中心業針對亞銀貸款案件提出我工程產業可參與之工程標的並檢附相關研析意見，請貴會轉知所屬會員參考。

正本：中華民國工程技術顧問商業同業公會、中華民國綜合營造業同業公會全國聯合會、中華民國全國建築師公會
副本：外交部(含附件)、經濟部(含附件)、財團法人金屬工業研究發展中心

主任委員 吳澤成

中華民國綜合營造業
同業公會全國聯合會
108. 10. 24
總收文號: 139

行政院公共工程委員會

「108 年度工程產業全球化專案辦公室」委託專業服務案之亞銀貸款案「菲律賓馬洛洛斯-克拉克鐵路工程」分析

執行期間：108 年 4 月 12 日至 108 年 12 月 31 日

執行機構：財團法人金屬工業研究發展中心

中 華 民 國 108 年 10 月 3 日

一. 案由說明

本分析案係依據「108 年度工程產業全球化專案辦公室」委託專業服務案徵求企劃書，以及「108 工程會計劃-海外商情蒐集分析規劃構想」中有關業者參與亞銀標案資訊進行商情蒐集與分析，就亞洲開發銀行所釋出之工程標案資訊，以新南向區域優先，篩選出適合我國業者可參與之案件，案件類型規劃以108 年度受工程會補助國內工程產業策略聯盟拓點計畫補助之廠商適合之標的為主要方向，並研析相關標案資格及條件，且評估該案我國業者參與投標之建議，以利爭取亞銀標案商機參考。

以下所蒐集標案為適合我國工程輸出業者參考之亞銀公開標案資訊，各項分析及適合我國投標業者相關資訊詳述如下。

二. 標案分析

(一)標案名稱：菲律賓馬洛洛斯-克拉克鐵路工程(約 1 公里高架橋樑結構之土木工程，包含 Blumentritt 車站)

(Malolos-Clark Railway Project(Building and Civil Engineering Works for Approximately 1 Km of Viaduct Structure including Station Building at Blumentritt))

(二)標案資訊

1. 建案預定區域/地點：菲律賓
2. 公告日：2019 年 5 月 10 日
3. 截止日：延長至 2019 年 11 月 5 日 10:00 時（馬尼拉時間）
4. 契約編號：PB19-156-2, Package CP S-01
5. 契約名稱：Building and Civil Engineering Works for Approximately 1 Km of Viaduct Structure including Station Building at Blumentritt

6. 資金來源：亞洲開發銀行(以下簡稱 ADB)

7. 標案形式：國際公開競爭性招標

8. 標案內容/要求

(1) 菲律賓政府已從亞洲開發銀行（ADB）申請馬洛洛斯克拉克鐵路工程的融資成本。這部分資金將用於上述指定契約下付款。對 ADB 合格來源國的投標者開放招標。

(2) 此標案發包單位為交通局，通過預算和管理部門的採購服務（以下稱採購代理人），邀請符合以下施工和竣工條件的合格投標者提送密封投標：

Package CP S-01：約 1 公里高架橋結構的建設及土木工程施工，包含在 Blumentritt 的車站建設。

(3) 國際公開競標將按照 ADB 單階段單信封招標程序(Single-Stage: One-Envelope procedure)進行，並向符合條件的國家的所有投標者開放，詳見招標文件。

(4) 具備以下資格之投標者可參與投標：

A. **年平均施工營業額**：過去五年內，按正在進行或已完成的契約收到的認證付款總額計算的最低平均年建築營業額為 2 億 4 仟萬美元。注：合資夥伴的數量應限制在三位。

B. **可用財力**：投標者必須證明其在 FIN-3 中定義的財務資源(公司擁有資產)減去其在 FIN-4 中定義的目前契約承諾的財務義務(已獲得承諾如 MOU 或簽約等但還未入賬之資產)，達到或超過主契約的總需求 1,600 萬美元。

C. **過往履約實績**：投標者曾作為承包商、合資夥

伴或分包商在 2008 年 1 月和本標案提送的最後期限日之間參與至少兩個已完成或大部分完成且與本標案相似之契約，金額規模須超過 120 億美元。與本標案相似之工作是指該工程包括以下工作：道路或者持續性的鐵路工程。

D. **投標保證金**：投標者應提供投標擔保達 3 億美元。

E. **設備分配**：投標者必須證明有足夠設備以滿足：1.業主的品質和安全要求，2.項目時間表。

F. **人事分配**：投標者必須證明有足夠工作人員以滿足：1.業主的品質和安全要求，2.項目時間表。

G. **鋼橋**：投標者必須具有於都會區施工之高架車站結構工程之經驗。

H. **高架車站**：投標者必須具有至少 1 項工程包含高架鐵路站的在城市區域中的結構的經驗。

I. **高架橋樑**：投標者必須證明有為鐵路或公路（高速公路）建設高架橋樑工程的經驗（使用 PC 段跨度之跨度技術超過 2 公里）。相關工程也將包含鑽孔或預製樁，R / C 樁帽和橋墩建造。

J. **平衡懸臂橋**：投標者必須有使用橋樑工程工作車建造至少 150 米長的三跨平衡懸臂橋的經驗。

(5) 此標案承辦窗口資訊

Engr. Manuel S. Avila

The Chairperson

Bids and Awards Committee II

Procurement Service

PS-DBM Complex,

RR Road, Cristobal Street,

Paco, Manila 1007

Philippines

Telephone No: (+63 2) 563 9404

Facsimile No.: (+63 2) 563 9404

Email Address: pd10@ps-philgeps.gov.ph

Websites: www.ps-philgeps.gov.ph

www.dotr.gov.ph (Under Foreign-Assisted Projects)

www.pnr.gov.ph

(6) 須購買英文招標文件，投標者應：

A. 聯絡前述窗口申請招標文件。

B. 須支付菲律賓比索五萬（PhP50,000.00）或等值美金(不可退還)；付款方式可採至上述地址採現金付款或開立支票予採購代理人。

C. 投標文件，招標公告，投標補遺和網站訪問訊息和其他訊息可從以下網站下載：

採購代理：www.ps-philgeps.gov.ph

雇主：www.dotr.gov.ph

Philippine National Railways(PNR)：

www.pnr.gov.ph

(三)其他參考資訊

1. 標案文件取得資訊

Date:	10 May 2019

Loan No. and Title:	52083-PHI: Malolos-Clark Railway Project
Contract No. and Title:	PB19-156-2, Package CP S-01: Building and Civil Engineering Works for Approximately 1 Km of Viaduct Structure including Station Building at Blumentritt
Deadline for Submission of Bids:	Extended to 5 November 2019; 10:00 hours (Manila Time)

2. 參考資料

來源索引 1：

http://www.ceci.com.tw/index.aspx

來源索引 2：

https://www.sinotech.com.tw/tc/index.aspx

來源索引 3：

http://www.bes.com.tw/index.php

來源索引 4：

https://www.adb.org/sites/default/files/tenders/phi52083-cps-01-ifb-final-ext2.pdf