檔　　號:
保存年限:

臺北市政府工務局新建工程處　函

地址：臺北市信義區市府路1號4樓南區
承辦人：叢瑞廷
電話：02-89788900#8225
電子信箱：cz_40311@mail.taipei.gov.tw

受文者：臺灣區綜合營造業同業公會(敬請轉知會員)

發文日期：中華民國108年1月22日
發文字號：北市工新道字第1083009536號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：1080111交工處北市交工設字第1083021433號、108年度交通標線標準圖說及臺北市交通管制工程處標線工程特定規範各1份（3499074_1083009536_1_ATTACH1.pdf、3499074_1083009536_1_ATTACH2.pdf、3499074_1083009536_1_ATTACH3.odt）

主旨：函轉本市交通管制工程處有關自108年度起本市道路銑刨加鋪後道路標線復舊相關事宜案函文及標線圖說各1份，請查照並轉知所屬。

說明：

一、依據本市交通管制工程處108年1月11日北市交工設字第1083021433號函辦理。

二、本市道路銑鋪後，若涉標線復舊，請依上揭號函內容辦理，有任何疑問請逕洽該處詢問。

正本：中華電信股份有限公司行動通信分公司臺北營運處、台灣電力股份有限公司台北南區營業處、台灣電力股份有限公司台北供電區營運處、台灣電力股份有限公司台北市區營業處、台灣電力股份有限公司台北北區營業處、台灣電力股份有限公司輸變電工程處北區施工處、陽明山瓦斯股份有限公司、欣欣天然氣股份有限公司、欣湖天然氣股份有限公司、大台北區瓦斯股份有限公司、台灣大哥大股份有限公司、遠傳電信股份有限公司、亞太電信股份有限公司、台灣固網股份有限公司、新世紀資通股份有限公司、台灣智慧光網股份有限公司、新台北有線電視股份有限公司、麗冠有線電視股份有限公司、金頻道有線電視股份有限公司、長德有線電視股份有限公司、陽明山有線電視股份有限公司、大安文山有線電視股份有限公司、萬象有線電視股份有限公司、聯維有線電視股份有限公司、北都數位有線電視股份有限公司、全國數位有線電視股份有限公司、微笑單車股份有限公司、臺北自來水事業處、台灣中油股份有限公司天然氣事業部、國防部參謀本部資通電軍指揮部資訊通信聯隊資通支援第一大隊、空軍台北通信資訊大隊、臺北市政府捷運工程局、臺北市政府工務局水利工程處、臺北市政府工務局衛生下水道工程處、臺北市政府工務局公園路燈工程管理處、臺北市政府工務局大地工程處、臺北市商業處、臺北市停車管理工程處、臺北市公共運輸處、臺

收文章
108.1.23
000091號

北市政府警察局、三樺工程有限公司、阜川實業有限公司、佳河環境工程有限公司、中瑞環境科技有限公司、城啟工程有限公司、群佑環境科技有限公司、錩運環保工程有限公司、輝達環境科技有限公司、致正工程有限公司、臺北市建築師公會(敬請轉知會員)、台北市不動產開發商業同業公會(敬請轉知會員)、臺灣區綜合營造業同業公會(敬請轉知會員)、臺北市政府民政局、臺北市各區公所、臺北市政府環境保護局、臺北市政府社會局、臺北大眾捷運股份有限公司、合眾建築經理股份有限公司、安信建築經理股份有限公司、富邦建築經理股份有限公司、僑馥建築經理股份有限公司、臺億建築經理股份有限公司、中國建築經理股份有限公司、中華建築經理股份有限公司、台新建築經理股份有限公司、東亞建築經理股份有限公司、是方電訊股份有限公司、中華民國建築經理商業同業公會(敬請轉知會員)

副本：臺北市交通管制工程處、臺北市政府工務局新建工程處道管中心（含附件）

電子公文交換章 2019/04/23 13:44:16

正　本

檔　　號：
保存年限：

臺北市交通管制工程處　函

10078
臺北市中正區和平西路1段59號
受文者：臺北市道路管線暨資訊中心

地址：臺北市信義區松德路300號7樓
承辦人：蔡于婷
電話：02-27599741轉7327
電子信箱：te10380@mail.taipei.gov.tw

發文日期：中華民國108年1月11日
發文字號：北市交工設字第1083021433號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：108年度交通標線標準圖說、臺北市交通管制工程處標線工程特定規範

主旨：檢送本處108年度交通標線工程規範及標準圖說如附件，請查照。

說明：

一、自107年度起道路銑鋪後標線復舊，請一律以抗滑係數65 BPN施作。

二、本市道路相關標線繪設，應注意以下事項：

(一)除依「道路標誌標線號誌設置規則」第183條（略以）：「...路面邊線，用以指示路肩或路面外側邊緣之界線。其線型為白實線，線寬為十五公分...」，餘相關車道線（如：行車分向線、車道線、快慢車道分隔線、左彎待轉區線或轉彎線等）之標線寬皆以10公分為限（快速道路車道線亦同），以往有錯誤處，請勿再復舊為15公分。

(二)道路銑刨加鋪後，巷弄「減速標線」、道路「慢」標字及「號誌化路口網狀線」均不予復舊。

(三)道路內側車道倘現有寬度逾3.2公尺者，請配合調整為3公尺（車道寬度係以標線線心至線心間為量測基準）。

(四)枕木紋行人穿越道線間隔由40~80公分統一調整為間隔80公分；斑馬紋行穿線間隔依規定仍為40公分。

(五)標線型人行道路面邊線(白色)與禁止臨時停車紅(黃)線沒有間隔。

(六)自行車道及枕木紋行人穿越道線之鋪面不上(綠/紅)色。

三、前述事宜惠請協助轉知所屬施工單位（或承商）遵循，以維道路交通設施的正確性及安全。尚請轉知標線廠商於施工前可再洽本處確認，以免修正導致二次施工。

正本：臺北市政府工務局、臺北市政府捷運工程局、台灣電力股份有限公司、臺北自來水事業處、中華電信台北營運處、臺北市道路交通安全督導會報、臺北市道路管線暨資訊中心、臺北市政府工務局新建工程處、臺北市政府工務局水利工程處、臺北市政府工務局公園路燈工程管理處、臺北市政府工務局衛生下水道工程處、臺北市政府工務局大地工程處、臺北市政府捷運工程局第一區工程處、臺北市政府捷運工程局第二區工程處、欣湖天然氣股份有限公司、欣欣天然氣股份有限公司、大台北區瓦斯股份有限公司

副本：臺北市交通管制工程處工務科、臺北市交通管制工程處工程隊、臺北市交通管制工程處交通規劃科、臺北市交通管制工程處管制設施科

處長 葉梓 簽

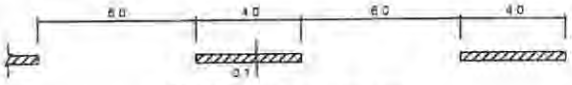
53001
標線

圖號	名稱	代碼	圖號	名稱	代碼	圖號	名稱	代碼
53002	車道線	1	53003	穿越虛線	17a	53008	路面當心行人標線	36-9
53002	調撥車道線	1a	53004	槽化線	18	53009	自行車LOGO下方加註字樣	36-10
53002	行車分向線	2	53004	槽化線(設於路側，分隔同向車道)	18a	53009	自行車減速標線	36-11
53002	路面邊線	3	53004	近障礙物線(位於車道線上)	19	53009	自行車穿越道線之直線箭頭	36-12
53002	快慢車道分隔線	3a	53004	近障礙物線(位於車道線上)	19a	53009	自行車指示標線	36-13
53002	月台實線	3b	53004	近障礙物線(位於分向限制線上)	20	53010	消防通道	37
53002	雙邊禁止變換車道線	4	53004	機車專用	21	53011	人行道標字及圖案	38
53002	單邊禁止變換車道線	4a	53004	右彎專用	22	53011	標線型人行道(綠色鋪面)	G
53002	分向限制線(禁止超車)	5	53004	左彎專用	23	53012	禁止臨時停車紅線	R
53002	中央分向島分向限制線	6	53004	公車專用	24	53012	禁止停車黃線	Y
53002	快慢車道分隔線(設有劃分島)	7	53004	禁行機車	25	53012	讓路線	39~39-1
53002	公車專用道站臺邊線	7a	53005	直線箭頭	26	53012	速限標字	40
53002	站臺上黃色安全線	7b	53005	右轉箭頭	27	53013	地名、路名方向指示標字	41
53003	停止線	8	53005	左轉箭頭	28	53013	其它標字	42
53003	枕木紋行人穿越道線	9	53005	直右箭頭	29	53013	對角線行人穿越道線	43
53003	斑馬紋行人穿越道線	10	53005	直左箭頭	30	53013	對角行穿線穿越時間	44
53003	減速標線	11	53005	左右箭頭	31	53014	黑色熱拌標線	B
53003	左彎待轉區線	12	53005	直左右箭頭	32	53014	黑色油漆標線	b
53003	機慢車兩段式左彎待轉區線	13	53006	機慢車停等區圖案	33	53014	標線刨除	x
53006	機車待轉區標字	13-1	53006	機慢車停等區線	34	53015	行車安全距離辨識標線	45
53003	慢標字	14	53007	公車停靠區標線	35	53005	左側車道縮減箭頭	47
53003	停標字	14a	53008	路面熱拌自行車標線(標準尺寸)	36	53005	右側車道縮減箭頭	48
53003	車種專用車道標線	15	53008	路面熱拌自行車標線	36-1~6			
53003	網狀線	16	53008	路面行人優先標線	36-7			
53003	轉彎線	17	53008	路面當心自行車標線	36-8			

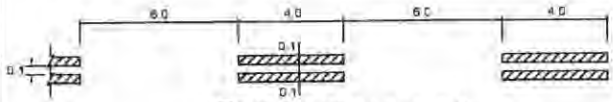
臺北市交通管制工程處

工程竣工圖

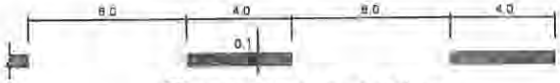
53002
標線



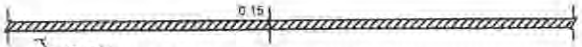
① 車道線(長x0.04) §182



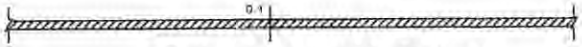
①a 調撥車道線(長x0.08) §156



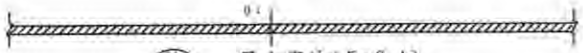
② 行車分向線(長x0.04) §181



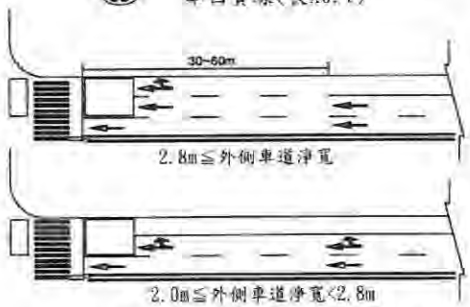
③ 路面邊線(長x0.15) §183



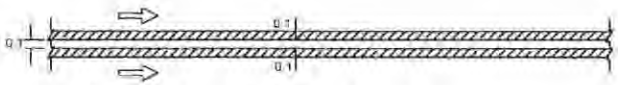
③a 快慢車道分隔線(長x0.1) §183-1



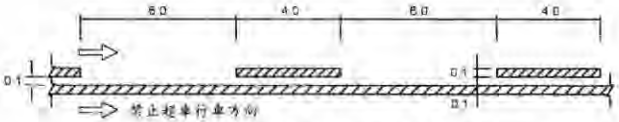
③b 單白實線(長x0.1)



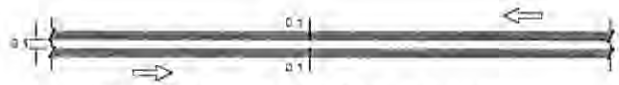
快慢車道分隔線接近路口示意圖



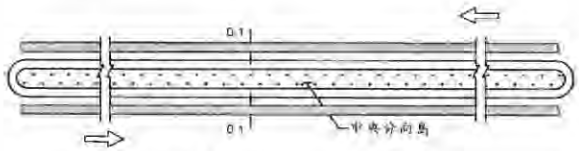
④ 雙邊禁止變換車道線(長x0.2) §187



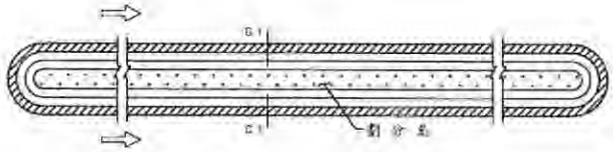
④a 單邊禁止變換車道線[長x(0.1+0.04)] §187



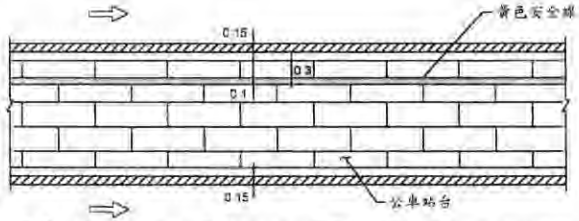
⑤ 分向限制線(禁止超車)(長 x 0.2) §186



⑥ 中央分向島分向限制線(長x0.2) §185



⑦ 快慢車道分隔線(設有劃分島)(長x0.2) §183-1



⑦a 公車專用道站臺邊線 及 ⑦b 站臺上黃色安全線 §183
(長x0.15) (長x0.1)

範例(以此類推)：① ×10(標線以10公分劃設)
① ×15(標線以15公分劃設)

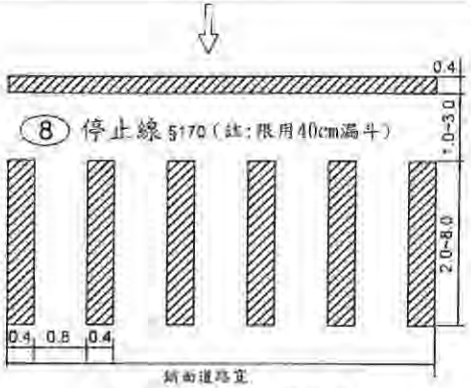
說明：1. 標線除另有註明者外，應依交通部頒布之「道路交通標誌標線號誌設置規則」辦理。
2. 劃設標線時，若遇人手孔蓋應迴避。
3. 若有未盡事宜，應依監造單位/工程司指示辦理。

圖例：白色 黃色

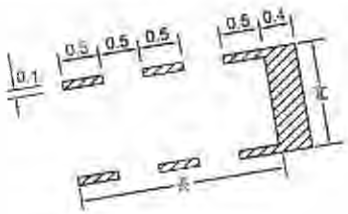
單位：m

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期				科長			

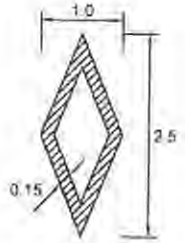
53003
標線



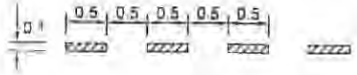
⑧ 停止線 §170（註：限用40cm漏斗）



⑫ 左彎待轉區線 §184
（寬x0.4+長x0.05x2）



⑮ 車種專用車道標線 §174
（數量：2.5m²）

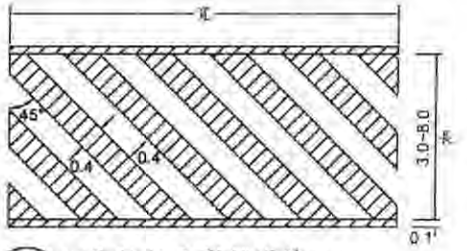


⑰ 轉彎線 §189
（長x0.05）

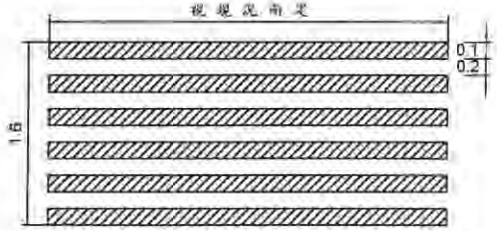
枕木紋行人穿越道線 §185

⑨a 間距40公分（長x寬/2） ⑨b 間距80公分（長x寬/3）

註：1. 限用40cm漏斗。
2. 代碼⑧⑨a⑨b 10公尺以下（含側溝）之巷道得用20cm漏斗施作，惟接縫處應平順處理。

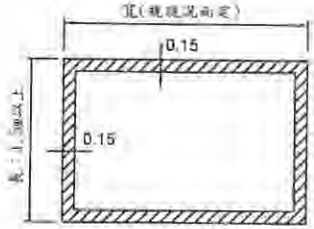


⑩ 斑馬紋行人穿越道線 §186
［寬x(0.2+長/2)］（註：限用40cm漏斗）

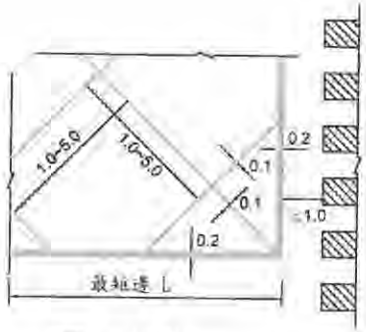


⑪ 減速標線 §159
（長x0.6x次數）

範例：⑪/1 表示標線劃1次，厚度0.2cm
⑪/2 表示標線劃2次，厚度0.4cm
⑪/3 表示標線劃3次，厚度0.6cm



⑬ 機慢車兩段式左轉待轉區線 §191
［(長+寬)x2x0.15］

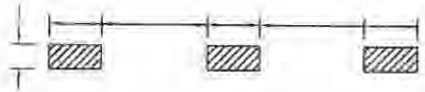


⑯ 網狀線 §173

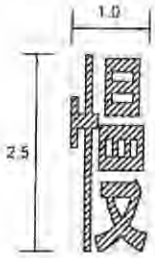
範例：⑯/3 標線代碼 斜線間隔

最短邊L長度(m)	斜線間隔(m)
L≧15m	5
12m≦L＜15m	4
9m≦L＜12m	3
3m≦L＜9m	2
L＜3m	1

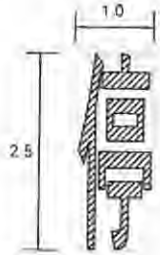
［(長+寬)x2x0.2+長x寬x0.1/斜線間隔］



⑰a 穿越虛線 §189-1
（長x1/3x0.15 or 0.3）



⑭ 慢 標字 §163
（數量：2.5m²）



⑭a 停 標字 §177
（數量：2.5m²）

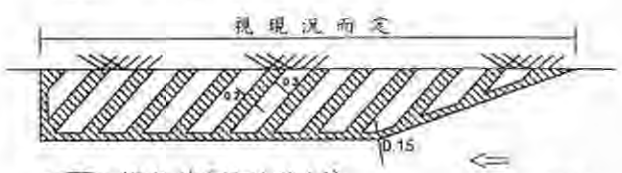
註：標字字體為黑體或變體字。

圖例：白色
黃色
單位：m

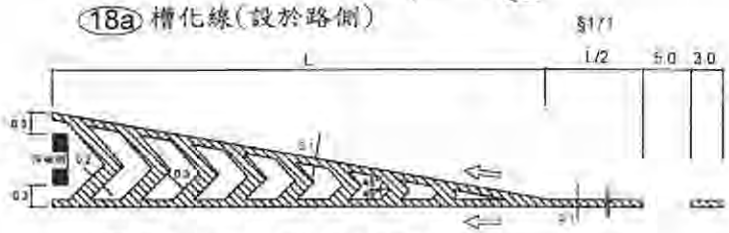
臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				頭圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		總工程司數		審核		核准日期	
	監造工管		竣工日期		審核		核准日期							

53004
標線

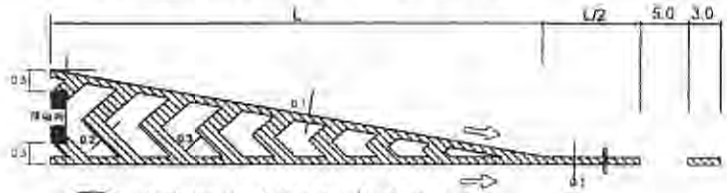
18 槽化線 §171



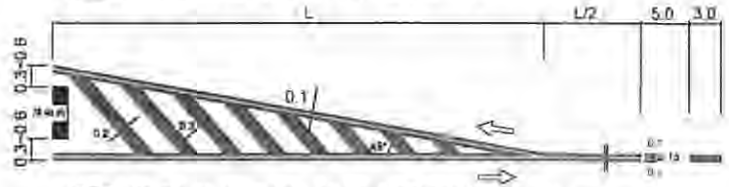
18a 槽化線(設於路側)



19 近障礙物線(位於車道線上) §156



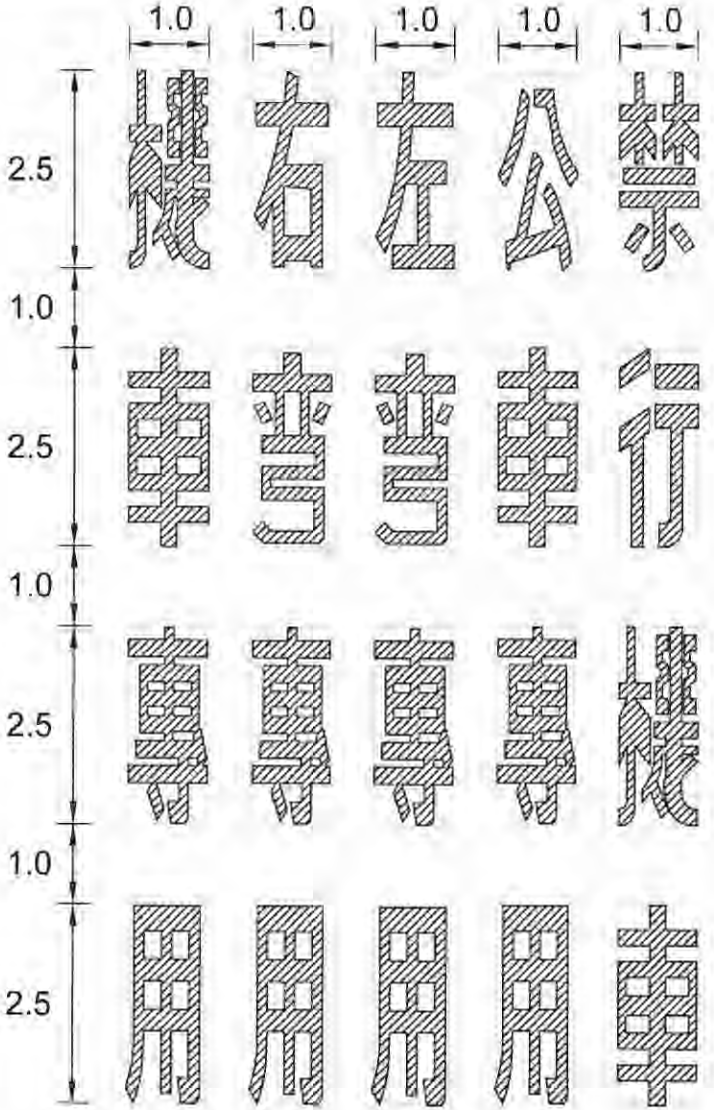
19a 近障礙物線(位於車道線上) §156



20 近障礙物線(位於分向限制線上) §156

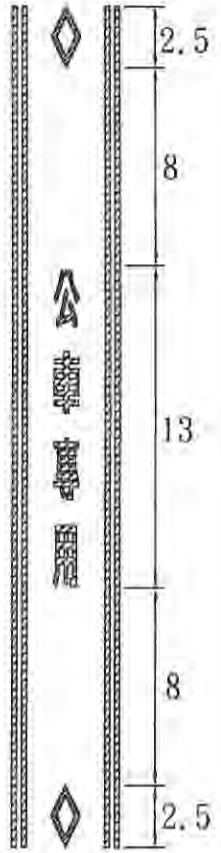
公式 L=0.625VWd(V>60)
L=WdV²/155(V<60)
L：漸變段長度(m)
V：路段計設速限(公里/小時)
Wd：縮減路寬

數量:外框長度x0.15x2=槽化線面積(不含外框)x0.4



21 §175 22 §176 23 §176 24 §175 25 §178

標字繪設為黑體或雙體字，字體大小應予一致(每字2.5m)

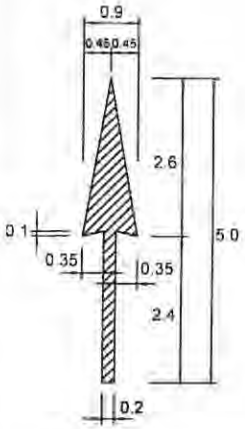


車種專用車道標線標字間距

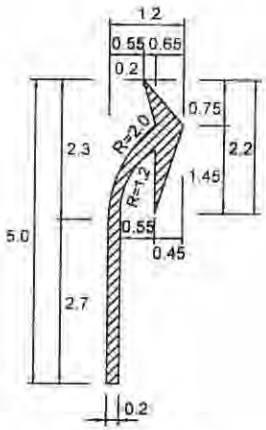
圖例：白色
黃色
單位：m

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖													
	監造工程司		副總工程司		總工程司		總工程司		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		工程名稱		股長		總工程司	
	監造主管		竣工日期		審核		修正日期				審核		修正日期	

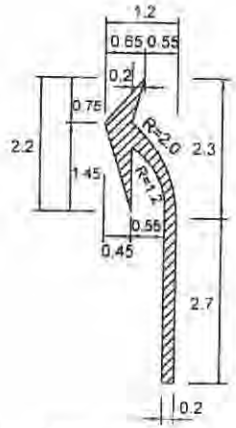
53005
標線



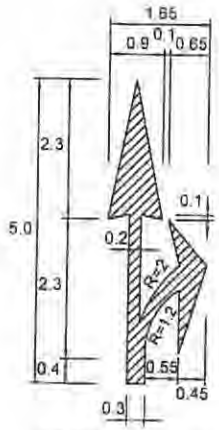
(26) 直線箭頭 §188
(數量:3㎡)



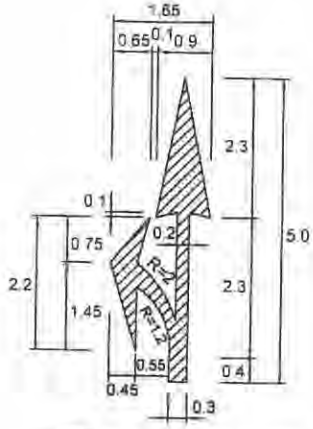
(27) 弧形箭頭(1) §188
(數量:3㎡)



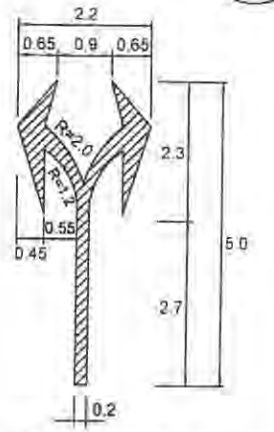
(28) 弧形箭頭(2) §188
(數量:3㎡)



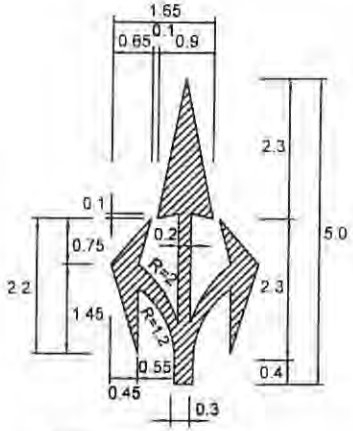
(29) 分岔箭頭(1) §188
(數量:5㎡)



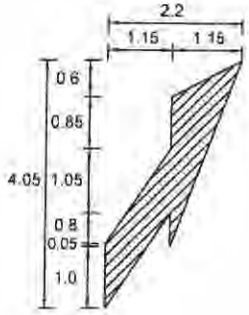
(30) 分岔箭頭(2) §188
(數量:5㎡)



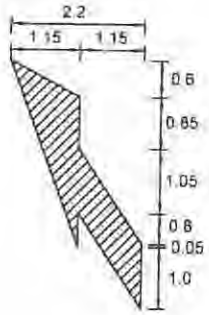
(31) 分岔箭頭(3) §188
(數量:5㎡)



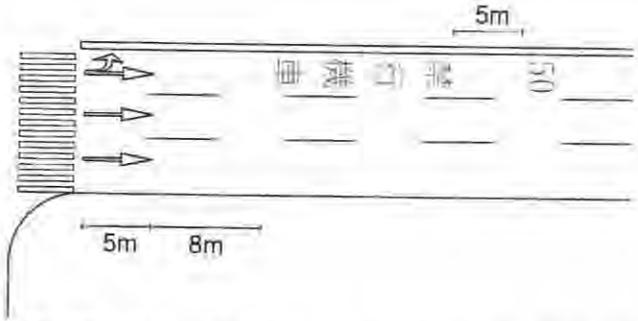
(32) 分岔箭頭(4) §188
(數量:7㎡)



(47) 車道縮減標線(1) §188-1
(數量:5㎡)



(48) 車道縮減標線(2) §188-1
(數量:5㎡)



「遠端指向線」、「禁行機車」及「速限標字」劃設示意圖

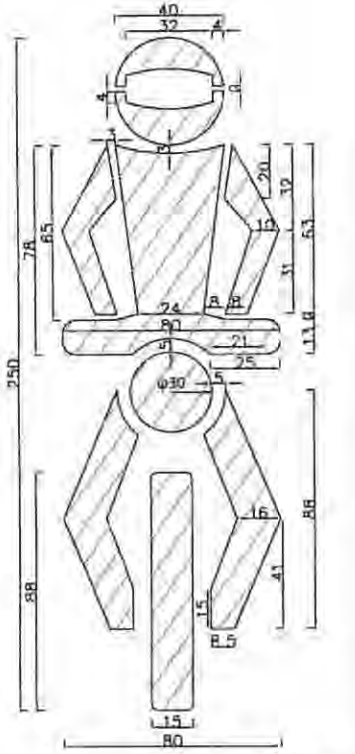
圖 例：▨ 白色

單 位：m

臺北市交通管制工程處

工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

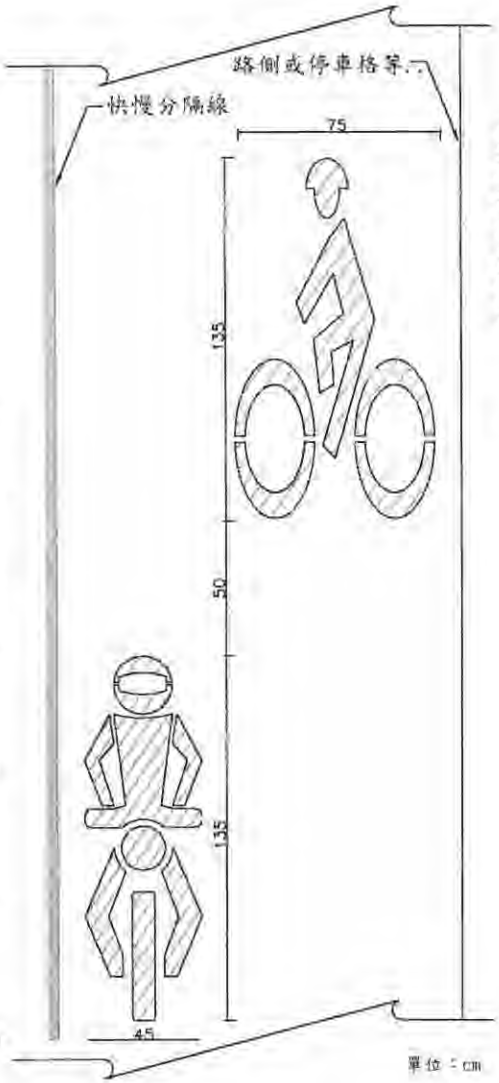
53006
標線



單位：cm

33 機慢車停等區圖案§174-2

數量計算：(2.5x0.8)x1.5=3m²

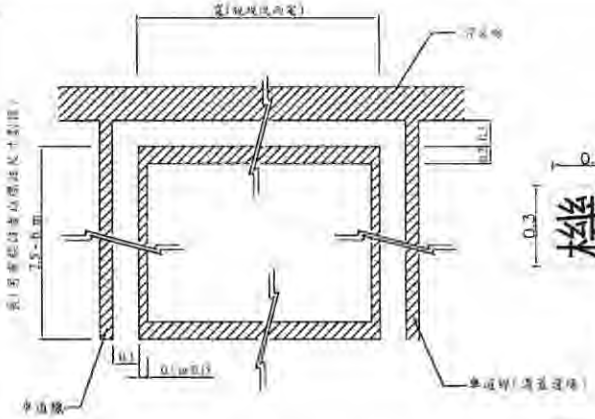


單位：cm

33-1

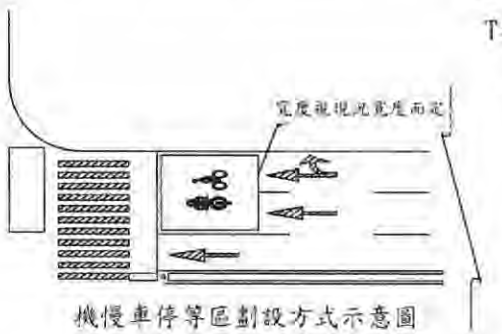
（本圖案繪設於機慢車道）

數量計算：(1.5x0.48+1.44x0.6)x1.5=2.4m²

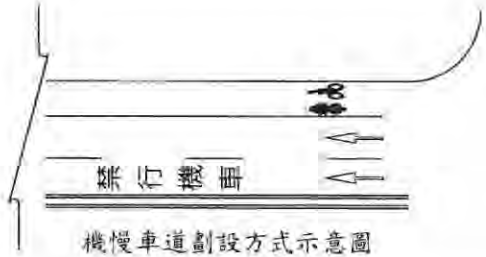


34 機慢車停等區線§174-2

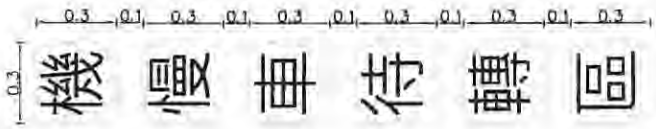
（寬x2x0.2+長x2x0.1~0.15）



機慢車停等區劃設方式示意圖

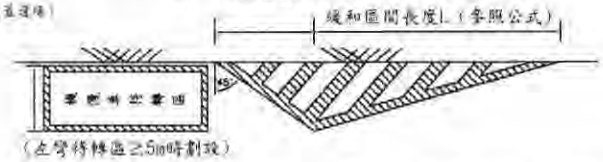


機慢車道劃設方式示意圖



13-1 機慢車待轉區標字(共計:0.54) §191

標字繪設為黑體或變體字，字體大小應予一致。



（左彎待轉區≥5m時劃設）

T字型路口機慢車兩段式左轉待轉區劃設方式示意圖

公式：$L=\frac{V^2*W}{155}$ (V≦60)

$L=0.625V*W$ (V>60)

W=縮減之路寬(m)

V=行車速限(km/hr)

以W(縮減之路寬)=2為範例				
V (km/hr)	30	40	50	60
L (m)	12	21	32	46

圖例：白色

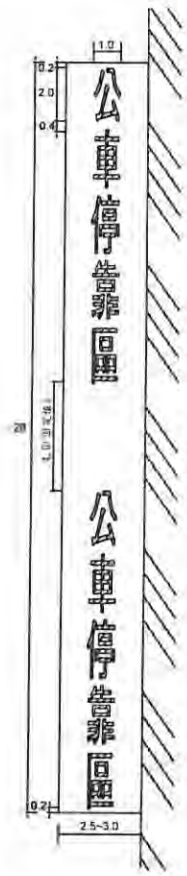
黃色

單位：m

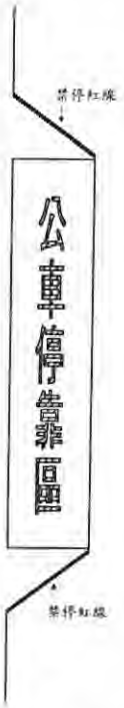
說明：圖 33 33-1 為「機慢車停等區」製作概具參考用。

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

53007
標線

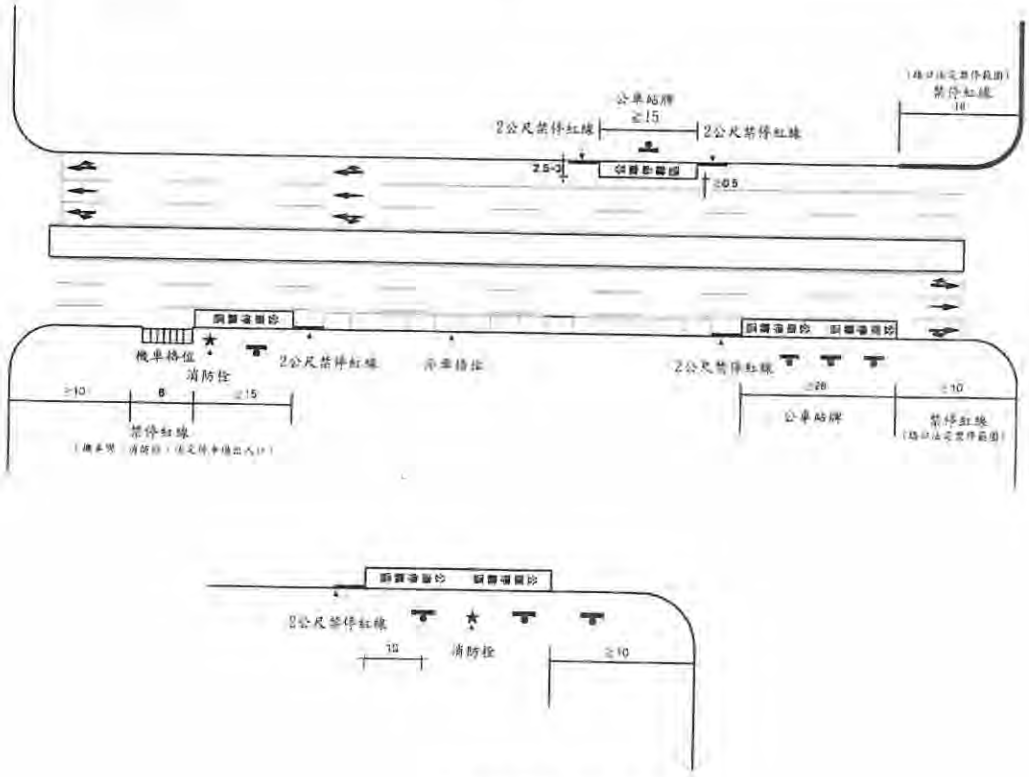


公車停靠區標線劃設圖例



公車彎劃設圖例

㉟ 公車停靠區標線(每字2m²)



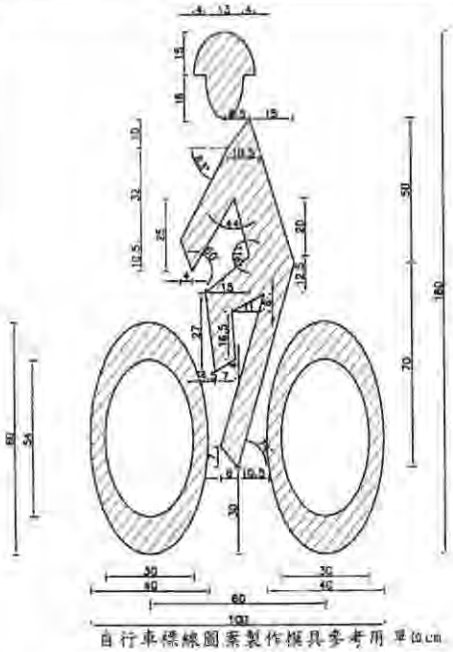
公車停靠區劃設圖例

註:1. 公車停靠區線為白色線寬0.1m，並於公車停靠區內縱向繪設「公車停靠區」標字(白色)，標字字體為黑體或變體字。
2. 「公車停靠區」標字線寬0.1m，字體長2m、寬1m，每一字體以2m²計算。
3. 標字與公車停靠區線，首尾至少須留設0.2m間距，每字間距0.4m，每組間距4m，標字置中劃設。
4. 公車停靠區範圍內，若有禁停紅(黃)線時，施工時請一併塗除(刨除)，並依實作數量計算。
5. 組數計算=(長度+4)/16
<範例> a. 公車停靠區長度55m時，(55+4)/16=3.69(無條件捨去)→組數為3組
b. 公車停靠區長度28m時，(28+4)/16=2 →組數為2組

圖例：白色 黃色
單位：m

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

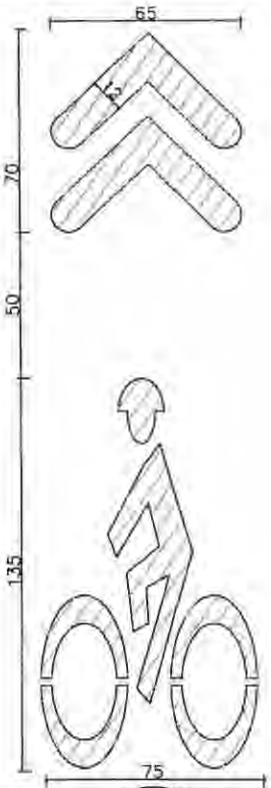
53008
標線



自行車標線圖案製作模具參考用 單位cm

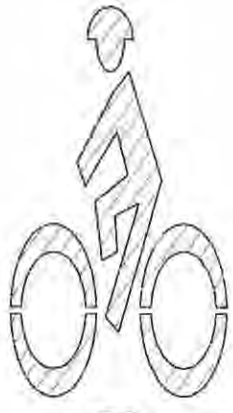
36 路面熱拌自行車標線

數量：(1.8x1)x1.5=2.7㎡



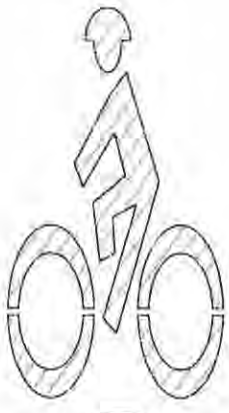
36-1

數量：(0.65x0.7+1.35x0.75)x1.5=2.2㎡



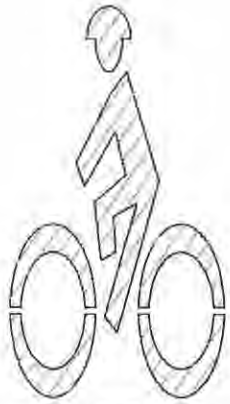
36-2

數量：(0.75x0.8+1.35x0.75)x1.5=2.2㎡



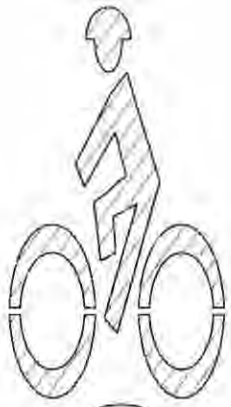
36-3

數量：(0.75x0.8+1.35x0.75)x1.5=2.2㎡



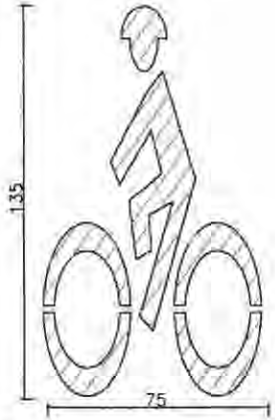
36-4

數量：(0.65x0.8+1.35x0.75)x1.5=2.2㎡



36-5

數量計算：(0.65x0.8+1.35x0.75)x1.5=2.2㎡



36-6 數量：(1.35x0.75)x1.5=1.5㎡

36-7 數量：(長x寬x1.5)

標字字體為黑體或變體字。

36-8 數量：(1.1x0.9)x1.5=1.5㎡

36-9 數量：(1.1x0.90x1.5=1.5㎡

圖例：白色 紅色

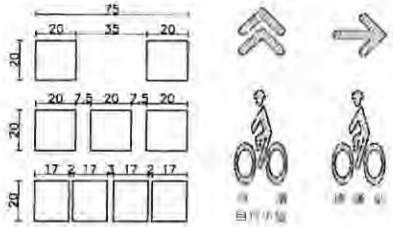
註：1. 本圖案適用於路邊無停車的道路，增設於避青鋪面最外線(不應劃設於側溝)。

2. 圖36 1-9自行車標線圖案，供製作模具參考用。

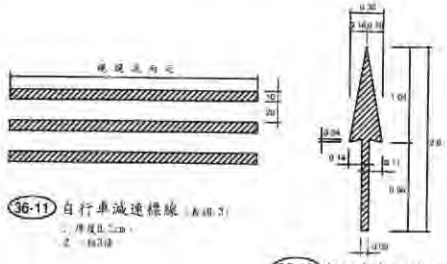
3. 單位：cm。

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖			繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司	設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司	股長		總工程司		修正文號		審核		核准日期	
	監總主管		竣工日期	審核		核准日期							

53009
標線

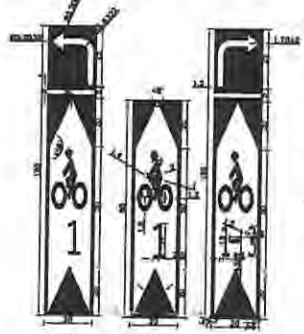


(36-10) 自行車LOGO下方加註字樣
(字樣以設計圖為準)
標字字體為黑體或變體字。

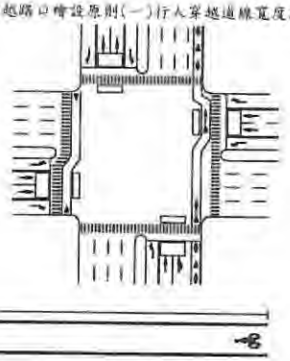


(36-11) 自行車減速標線 (長60.2)
1. 厚度0.5cm。
2. 白色。

(36-12) 自行車穿越道線之直線箭頭
(數量0.6m²)



(36-13) 自行車指示標線§180-2
(數量0.88m²)

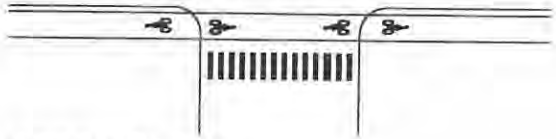


註四：自行車穿越路口增設原則(一)行人穿越道線寬度應達2m以上

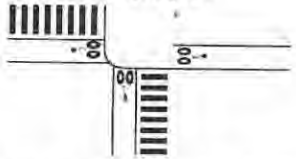
註五：自行車道(優先道)中斷處之標線處理原則：

(一)車道出入口：於連續路段車道，作車場或學校設門等車道出入口處，自行車道於車道出入口處得以虛線增設(如圖(7)標號)。

(二)路段化路口
1. 自行車道以單色實線連接穿越道線。
2. 自行車道標線增設位置應視個別路口幾何道路形態。



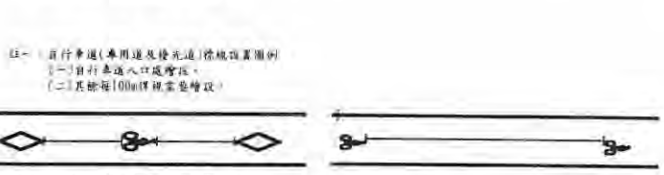
(三)路段化路口：自行車道於此處中斷。



註六：自行車道行經公車停靠區中斷處增設鋸齒型標線：

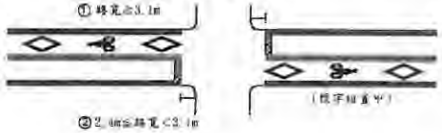
(一)自行車道寬1.5公尺，連續線寬為10公分。
(二)以自行車道寬度2倍長度(參考日本1:2斜率設置)漸縮斜連，於行駛方向增設鋸齒型標線，鋸齒標線相鄰間距為60公分，線寬均為15公分單白實線，各標線間距為15公分。

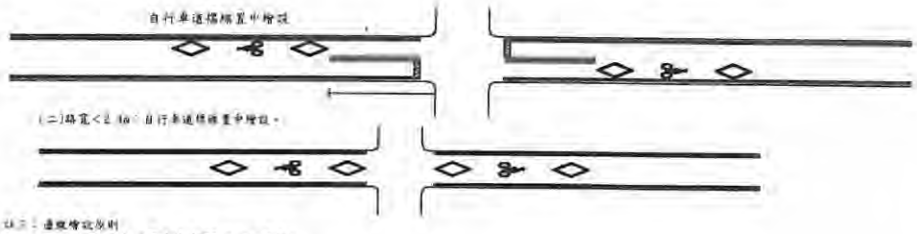
單位：m
顏色：■ 白色 ■ 黃色



註一：自行車道(專用道及優先道)標線設置圖例
(一)自行車道入口處增設。
(二)長於每100m得視需要增設。

註二：自行車專用道中斷處之標線處理原則
(一)明顯之中斷處(如水門、橋下廣場空間等)



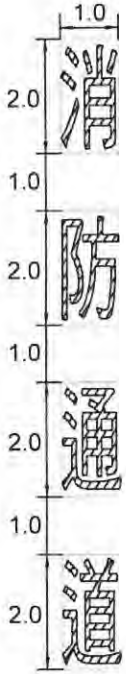


註三：道路增設原則
(一)路寬≥3.1m：置中增設寬3m之聯繫車道。
(二)路寬≦3.1m：依道路兩側增設。
(三)標線寬以15cm增設。

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

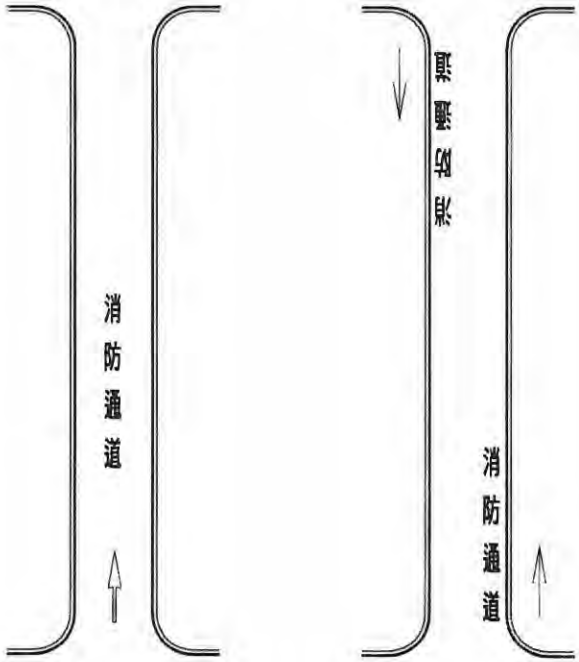
53010
標線

「消防通道」劃設方式圖例如下：



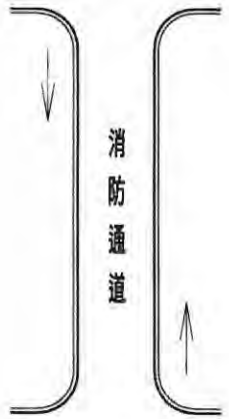
37

（共計:8）



(1)單行道（街廓長度≧25m）
・標字於進入端置中劃設。

(2)雙向道（街廓長度≧25m）



(3)雙向道（街廓長度<25m）

註：一、單行道或街廓長度小於25公尺之路段，標字於道路中心置中劃設，如圖(1)、圖(3)。
二、街廓長度大於25公尺以上雙向道，標字於路側劃設，如圖(2)。
三、若街廓超過100公尺，可於適當距離增設標字。
四、標字繪設為黑體或變體字，字體大小應予一致。

圖例：▨白色
■黃色
單位：m

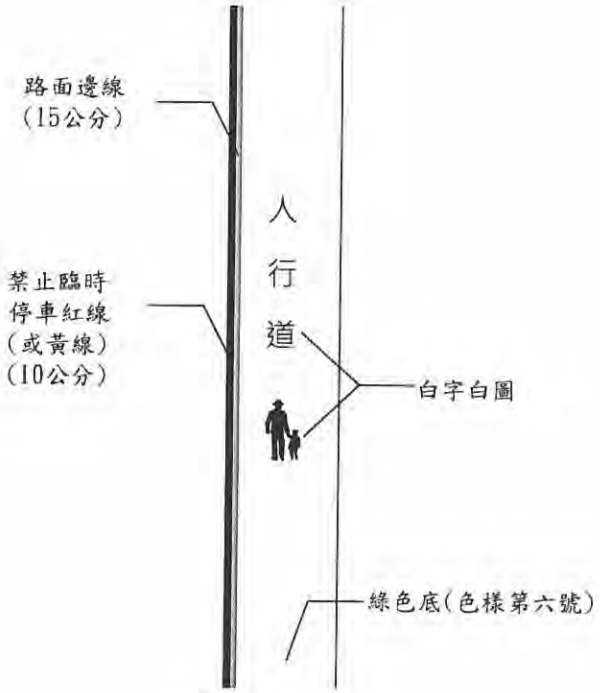
臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

53011
標線

38 §174-3

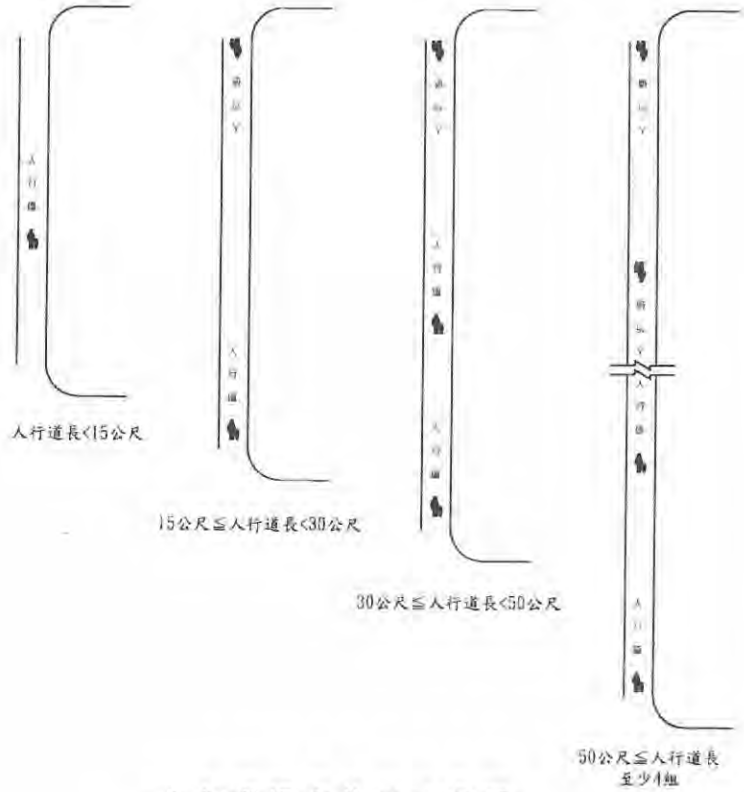
(共計:2.5)

註：1.單位:公尺。
2.標字及圖案之間距，可依現場狀況作適當調整。
3.標字繪設為黑體或變體字，字體大小應予一致。



佈設方式示意圖

註：1.綠色鋪面包含側溝，以40公分漏斗繪設為原則，惟經監造司同意可使用其它尺寸漏斗繪設。
Ⓖ為標線型人行道(綠色鋪面)
2.禁停紅、黃線得視需要劃設。



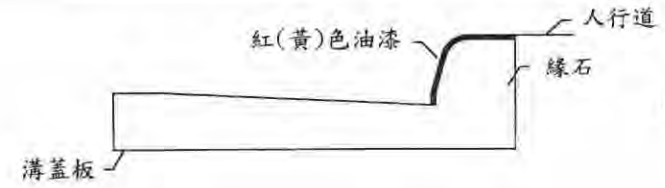
人行道標字佈設示意圖

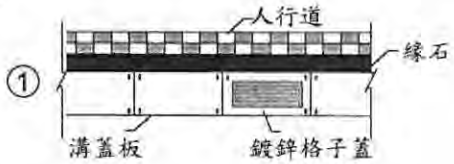
註：1.人行道標字，原則出、入口端各設1組。
2.得視現況調整組數與組數之間距。
3.若設計圖有註明組數時，以設計圖為主。

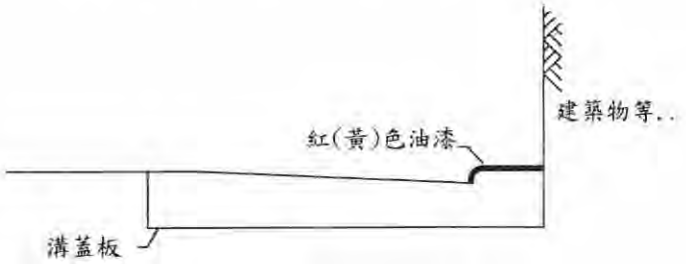
臺北市交通管制工程處

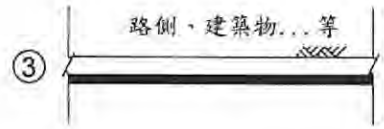
工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

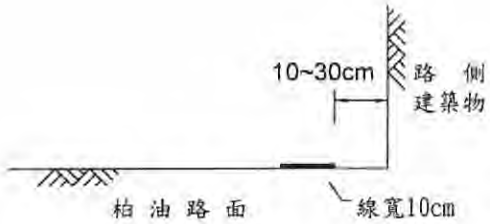
53012
標線

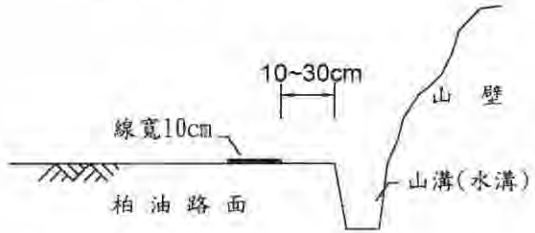


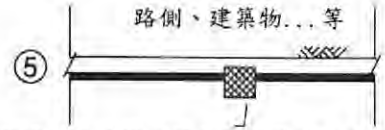










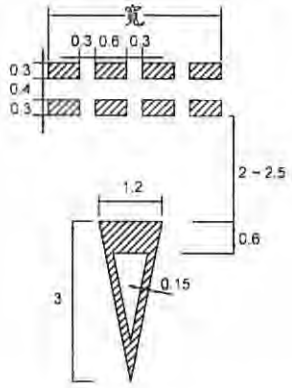


燈桿、號誌桿、變電箱等基礎座或障礙物

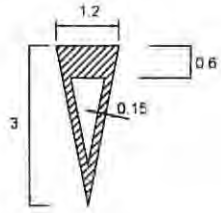
禁止(臨時)停車標線劃設示意圖
註:未在本示意圖範圍內,請比照辦理

Ⓡ 禁止臨時停車紅線(長x0.1) §169
or
Ⓨ 禁止停車黃線(長x0.1) §168

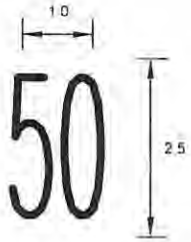
代號Ⓡ及Ⓨ為熱拌標線
ⓡ及ⓨ為油漆標線



㊴讓路線(寬x2/3x0.3x2+2)§172
(未劃設行穿線)



㊴-1讓路線(共計:2)§172
(有劃設行穿線)

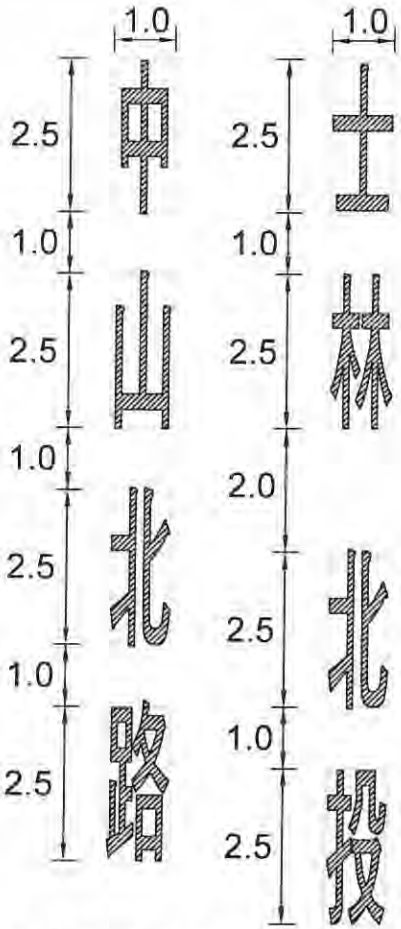


㊵ 速 限 標 字(共計:2.5)§179
(黃色標線:速限以設計圖為準)

圖 例 : 白 色
黃 色 (紅 色)
單 位 : m

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

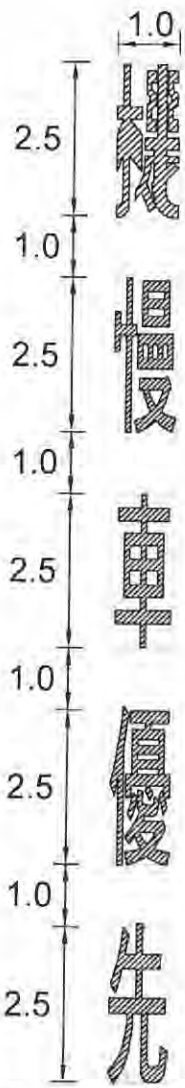
53013
標線



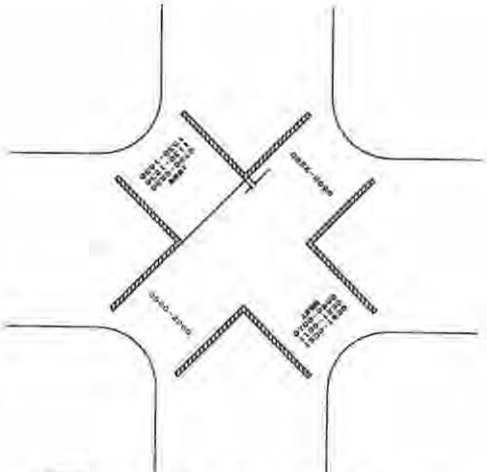
(41) 地名、路名方向指示標字(每字2.5)§192

註:1. 每組間距2m
2. 標字依設計圖為準

本圖說標字繪設為黑體或變體字，
字體大小應予一致。

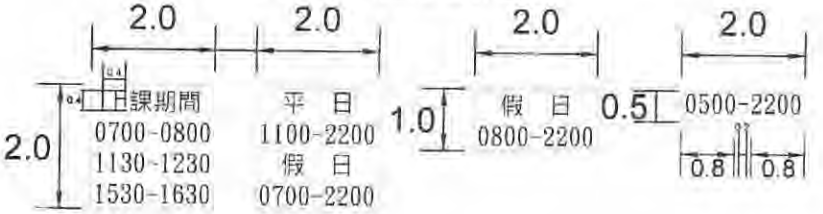


(42) 其它標字(每字2.5)§174-1



(43) 對角線行人穿越道線(總長x0.15)§185-1

註:標字、時間以設計圖為準



(數量:4㎡) (數量:2㎡) (數量:1㎡)

(以此類推)

(44) 對角行穿線穿越時間<範例> §185-1

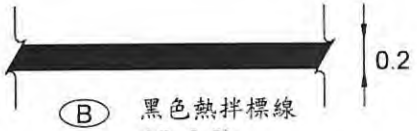
註:以白色標線繪設

圖 例：白 色
黃 色

單 位：m

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

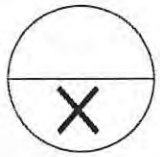
53014
標線



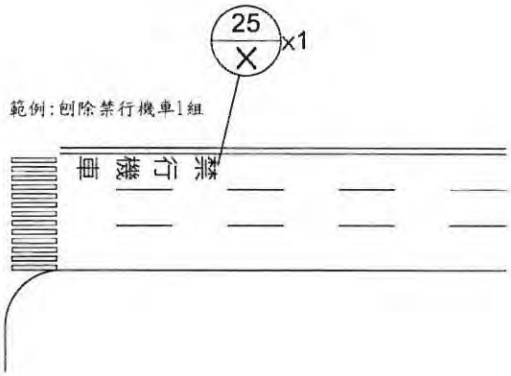
Ⓑ 黑色熱拌標線
（長x0.2）

ⓑ 黑色油漆標線
（長x0.2）

註：1. 劃設地點請依設計圖為準
2. 路面標線若以油漆繪設，則以黑漆塗除。
3. 路面標線若以熱拌方式繪設，則有2種處理方式：
(1)若為新銑刨或路況較好之路面，則以熱拌(黑)標線處理。
(2)若為水溝蓋或經刨除不致影響路面者，則以刨除方式處理。



標線刨除

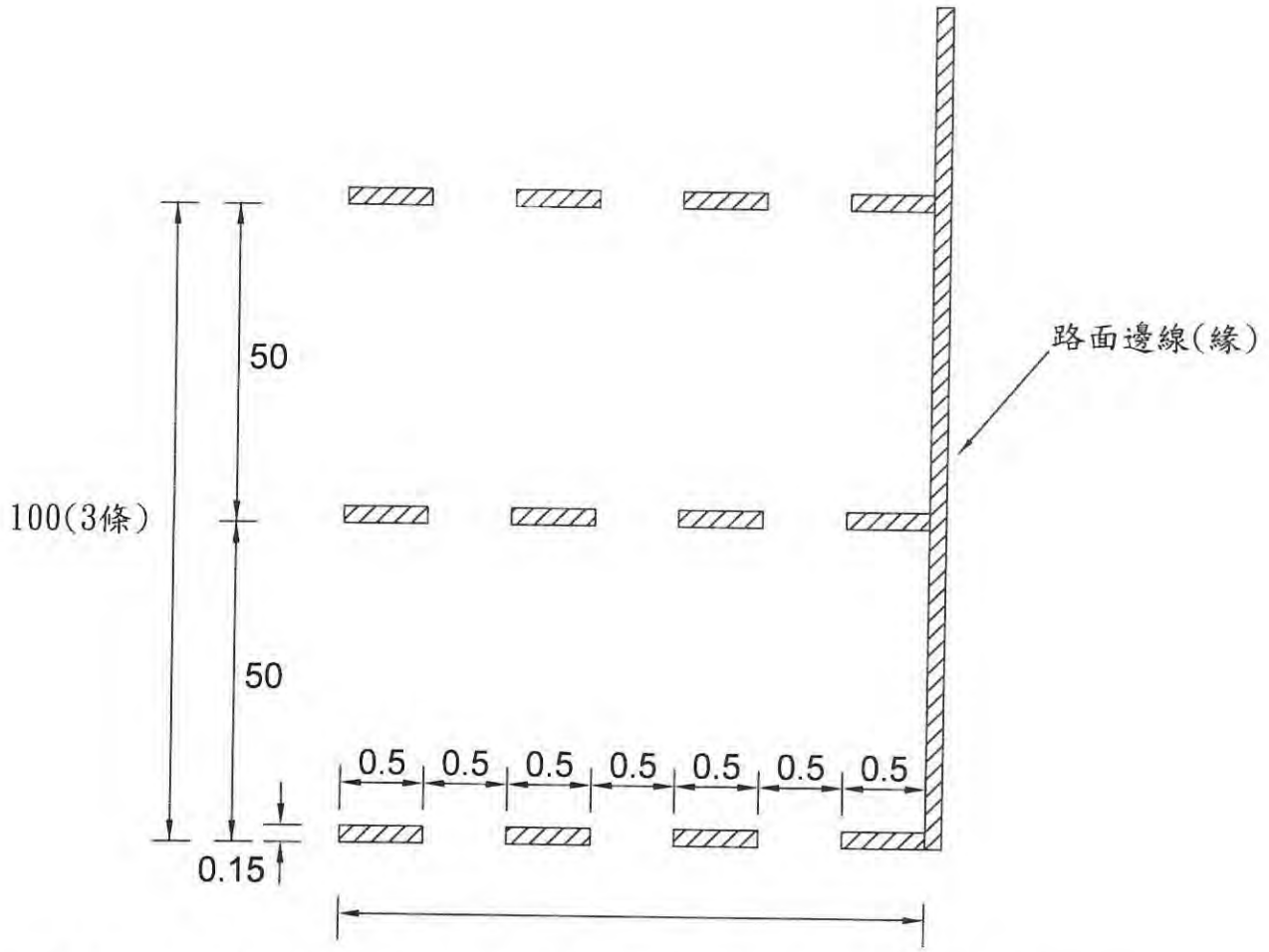


圖例：白色
黃色
黑色

單位：m

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

53015
標線



(45) 行車安全距離辨識標線(寬x0.075x3)§187

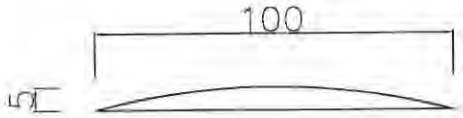
註：1組為3條

圖 例：▨ 白色

單 位：m

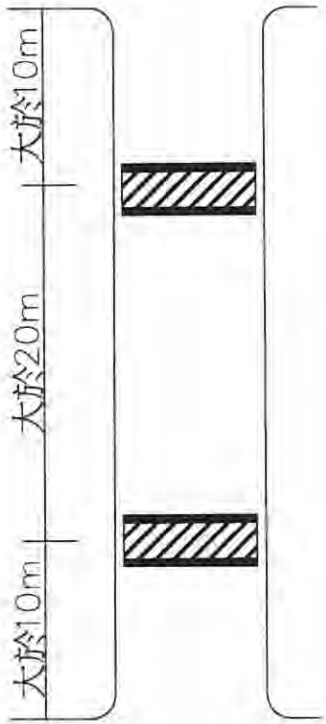
臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

53016
標線

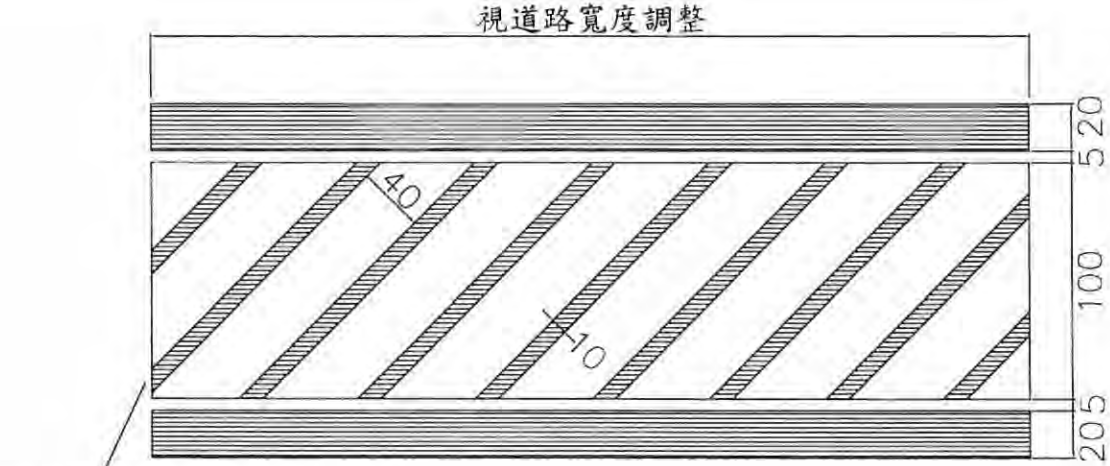


減速丘斷面圖

尺寸:cm



視道路寬度調整



減速丘正視圖

尺寸:cm

㊻ 減速丘

說明：

1. 標準高度為5公分(±1公分)，坡距比1/20～1/10為原則。
2. 黃色斜紋標線(外圍平行線20公分寬，內斜紋線10公分寬，成45度)，以路線漆或熱拌標線繪製。
3. 減速丘以瀝青混凝土鋪築。
4. 設置於路寬12公尺以下道路，且道路縱坡7%以下。
5. 若遇需連續施作之地點，其間距至少20公尺。
6. 應於前方適當處設置路面高突標誌，且路段速限為30km/hr以下。

圖例：

黃色

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		修正文號		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

711 臺北市交通管制工程處標線工程特定規範

107年12月22日修正

1 通則

1.1 本章概要

說明標線標繪於道路路面及緣石之相關工作，包括熱處理聚酯標線、油漆標線與骨材標線之材料、施工及檢驗等相關規定。

1.2 工作範圍及分類

1.2.1 道路路面及緣石清理

1.2.2 標線產品(材料)分類

(1) 熱處理聚酯標線第II型[1]

(2) 油漆標線

(3) 骨材標線

1.3 相關章節

下列章節參照「臺北市工程施工規範」

第01330章－資料送審

第01450章－品質管理

第02742章－瀝青混凝土鋪面

第02751章－水泥混凝土鋪面

1.4 相關準則

1.4.1 中華民國國家標準(CNS)

(1) CNS 1333 道路標線塗料

(2) CNS 4342 交通反光標誌用玻璃珠

1.4.2 相關法規

(1) 道路交通標誌標線號誌設置規則

(2) 交通工程規範

1.5 資料送審

1.5.1 品質計畫

1.5.2 施工計畫

2 產品(材料)

2.1 熱處理聚酯標線第II型

2.1.1 材料應為合成樹脂粉末、顏料、填充材料，並與反光玻璃珠等路面標線材料預拌，以適當之機具加熱熔融，鋪設於經清理潔淨之水泥或瀝青混凝土鋪面上時，應具不受輪胎黏脫，且能承受輾壓、衝擊而不會變形。

2.1.2 標繪後之顏色，除契約圖說另有規定外，應符合「道路交通標誌標線號誌設置規則」最新色樣規定。

2.1.3 品質除契約圖說另有規定外，應符合CNS 1333(採用表3第3種第1號的品質)及以下規定：

檢驗項目	檢驗標準
壓縮強度(23℃)(kN/cm²)	0.802以上

[1] 本規範熱處理聚酯標線第II型與國家標準 CNS15834內容3.7 I型與II型道路標線(type I and type II road markings)所訂類型不同。

玻璃珠含量(質量分率)(%)	熱處理聚酯標線材料中應預拌玻璃珠，其含量應達總重量之18以上
抗滑係數(BPN)	65以上

2.1.4 玻璃珠之品質應符合 CNS 4342(類號 R2095)之第1類玻璃珠之規定。

2.1.5 黏層劑(底漆)：標繪前應先以其專用之黏層劑均勻塗於路面上作為黏結之用，黏層劑為乙烯合成樹脂液與芳香碳化氫溶劑之混合物。

2.2 油漆標線

2.2.1 應符合 CNS 1333第1種之種類 B 規定(不含玻璃珠附著性及固著率)。

2.2.2 油漆應為未開封之合格廠牌產品，標有製造廠商及成份字樣，且每批漆料上標示出品貨號與日期。

2.2.3 油漆出廠後超過1年者，不准採用。

(1) 漆料應為質料均勻，適於撒佈成均勻一致之光滑面。

(2) 油漆不得產生塊狀、濃縮、凝結、膠化、沉澱或其他不良之變質，同時應保持易於調配符合使用要求之品質，另易生浮皮之油漆應予拒絕使用。

(3) 顏色除契約圖說另有規定外，應符合「道路交通標誌標線號誌設置規則」最新色樣規定。

(4) 油漆應先於鋪面上試漆，以試驗是否適用。

2.2.4 得標廠商應於第1次施工通知後7日內繳交製造廠商出具之符合CNS標準出貨證明(證明書上應註明購貨日期、購貨承商及出貨製造商等)。

2.3 骨材標線

2.3.1 使用防滑骨材材質，若依設計需求為天然彩色硬質骨材或高溫鍛燒陶瓷骨材，應為本體色，廠商若自行使用符合上述骨材之同等品，應提供與施作鋪面同色系之骨材本體色。

2.3.2 標繪後之顏色，應符合契約圖說及「台灣區塗料工業同業公會塗料色版」規定之色樣。

3 施工及材料檢驗規定

3.1 施工方法

3.1.1 一般要求

(1) 標繪標線前，廠商應依照核定之交維計畫，佈設安全防護設施，以保護人員及標線，並防標線未乾涸前遭通行車輛損害。

(2) 標線應按契約圖說所示及機關指派之監造單位/工程司核可之位置、顏色、寬度及樣式標繪之。

(3) 標線不得直接標繪於縱向接縫或縱向施工縫上。

(4) 廠商應先測定標線控制點，除有明顯可見之分隔如縱向之施工縫外，所有沿縱向之標線工作必須以控制點引導標線機器。

(5) 標線區在標繪標線之前須完全處理乾淨。柏油、油脂或其他材料污染之大面積區，應徹底處理乾淨。標繪標線

在未獲得機關指派之監造單位/工程司之批准前不得工作。

(6) 水泥混凝土鋪面之殘留路面養護劑應徹底清除後，始可進行標繪工作。

(7) 凡天候不良或地面潮濕時，均不得標繪標線(監造單位/工程司指示除外)；施作時，應注意路面面層溫度不得低於10℃及不得高於60℃。

(8) 施工時應選定不影響交通阻塞及避免導致交通事故之時間施工為原則，並避免對行人穿越造成不便。

(9) 標繪時應留意不可沾污人行道或路面。

(10) 對路邊有停放車輛之處理：施工前3天應於標繪範圍內車輛擋風玻璃上及路燈桿、牆壁等明顯處張貼「標線施工前通告」(表711-1)；並於禁停標線劃設後，針對劃設前即停放於劃設路段之車輛擋風玻璃上放置「通告」(表711-2)
、抄錄「新設禁停標線路段已停放車輛車牌登錄表」(表711-3)及提供足以辨識車牌之存證照片。若無確實執行並提供相關資料時，視同違反「臺北市政府公共工程施工品質管理作業要點」第23點第8項，每次罰扣懲罰性違約金新臺幣100元。

3.1.2 熱處理聚酯標線第Ⅱ型

(1) 廠商應依照經監造單位/工程司認可之機具設備及方法施工。關於材料加熱融解及配料拌合均應依照本規定辦理。

(2) 線條標線不得劃於人手孔蓋上；圖形標線與標字應避開人手孔蓋劃設。

(3) 施工前應先將路面清除乾淨且須乾燥。
A. 路面上如有油脂應徹底清除，惟不得損壞路面。
B. 水泥混凝土鋪面之殘餘路面養護劑應徹底清除。

(4) 標繪施工用之機具，廠商應於施工前自行做性能試驗。並於工程車上備滅火器。

(5) 標繪前應先以用量為0.14 kg/m^{2}黏層劑(Primer)均勻塗於路面上標線位置作為黏結之用。

(6) 標繪前應選用1小段路面做試驗，並由熟練技工或技術人員控制操作機械，使標線表膜及厚度均一，且應同時注意調節加熱溫度使熱拌塑膠漆之結性、流動性等適合施工條件後，才能正式施工。

(7) 材料之快乾性與附著性，亦應於施工前選1小段路面試驗，俾決定其最合適之加熱溫度。另噴出之熱處理標線材料，其溫度應在180℃至220℃之間，標繪好後之標線應在3分鐘內充分硬化，即可通行車輛及行人。

(8) 材料內除原均勻摻有重量比18%以上之玻璃珠外，施工中標線表面尚在熔融狀態時，再以160 g/m^{2}玻璃珠用量、原防滑骨材或其他抗滑材料均勻撒佈於其表面，使玻璃珠總含量達18%以上，並不得影響本體色。

(9) 標線施工後，抗滑能力 BPN 值於潮濕狀態須達65以上，標線表面溫度在80℃以下，不得有軟化、流動或有塵埃

附著等現象。

(10) 完工後之熱處理聚酯標線第Ⅱ型，無論在夜間投光或白天，均應有顯明且符合規定之色彩。

(11) 標線寬度、厚度應符合規定，並應均勻，不得有凹凸、龜裂、彎曲等缺陷。

3.1.3 油漆標線

(1) 應以自動噴灑式劃線機或人工滾刷進行作業，並應具有清晰之邊緣、正確而平滑之線型及厚度均一之薄層，且繪設表面應密實。

(2) 劃設時，應留意不可沾污人行道、路面及車輛。

3.1.4 骨材標線

(1) 廠商應依照經監造單位/工程司認可之機具設備及方法施工。

(2) 線條標線不得劃於人手孔蓋上；圖形標線與標字應避開人手孔蓋劃設。

(3) 施工前應先將路面清除乾淨且須乾燥。

A. 路面上如有油脂應徹底清除，惟不得損壞路面。

B. 水泥混凝土鋪面之殘餘路面養護劑應徹底清除。

(4) 標繪施工用之機具，廠商應於施工前自行做性能試驗。並於工程車上備滅火器。

(5) 標繪前應先以用量為0.14 kg/m^{2}黏層劑(Primer)均勻塗於路面上標線位置作為黏結之用。

(6) 標繪前應選用1小段路面做試驗，並由熟練技工或技術人員控制操作機械，使標線表膜及厚度均一，且應同時注意調節加熱溫度使熱拌塑膠漆之粘性、流動性等適合施工條件後，才能正式施工。

(7) 材料之快乾性與附著性，亦應於施工前選1小段路面試驗，俾決定其最合適之加熱溫度。另噴出之熱處理標線材料，其溫度應在180℃至220℃之間，繪設好之標線應在3分鐘內充分硬化，即可通行車輛及行人。

(8) 施工中標線表面尚在熔融狀態時，再以原防滑骨材或其他抗滑材料均勻撒佈於其表面，並不得影響本體色。

(9) 施工後骨材標線抗滑能力 BPN 值於潮濕狀態須達65以上，鋪面表面溫度在90℃以下，不得有軟化、流動等現象。

(10) 施工鋪面寬度得採數條合併方式施作，惟應將接縫平順處理。

3.1.5 標線磨除(刨除)

(1) 舊有標線之磨除(刨除)，請備妥磨除(刨除)機予以磨除(刨除)。

(2) 磨除(刨除)之厚度，以舊有標線磨除(刨除)乾淨至 AC 面層為原則，並與原有道路 AC 平順銜接，或視施工現況得以黑色熱處理聚酯標線第Ⅰ型處理之。

(3) 磨除(刨除)之殘留廢渣，應全數清理乾淨。

3.2 檢驗

3.2.1 除契約另有約定外，各類標線施工之檢驗項目如下：

名稱	檢驗項目	檢驗方法	規範之要求	檢驗次數	備註
油漆標線(非黑色)	CNS 1333，表2第1種的路線漆各項目	CNS 1333	符合CNS 1333(表2第1種的品質)	累計實作數量≧1000 ㎡：採1次抽料送驗；每增加1000 ㎡再抽料送驗1次。	(1) 施工現場取樣抽料2份，各1公升。 (2) 取樣抽料1份送公認機關檢驗，另1份由機關留存備用，並採隨機式抽料。
玻璃珠	玻璃珠比重	CNS 4342	符合CNS 4342第1類玻璃珠之規定	(1) 累計實作數量＜1000 m^2：抽料送驗1次。 (2) 1000 m^2≦累計實作數量≦3000 m^2；再抽料送驗1次。 (3) 累計實作數量＞3000 m^2：每增加3000 m^2再抽料送驗1次。	玻璃珠採隨機式抽料。
	玻璃珠粒度		符合CNS 4342第1類玻璃珠之規定		
	玻璃珠外觀形狀		符合CNS 4342第1類玻璃珠之規定		
	玻璃珠耐水性		符合CNS 4342第1類玻璃珠之規定		
熱處理聚酯標線第II	厚度檢驗	詳3.2.2	2 mm以上	(1) 累計實作數量＜1000 m^2：抽料送驗1次。 (2) 1000 m^2≦累計實作數量≦3000 m^2：再抽料送驗1次。	(1) 鑽心試驗每組隨機取10個鑽心試體。先送5個鑽心試體送檢驗，若檢測值未達規範要求時，再送另5個鑽心試體複驗，仍不符合標準值時，詳3.2.3。

名稱	檢驗項目	檢驗方法	規範之要求	檢驗次數	備註
型	玻璃珠含量	CNS 1333	18%以上	(3) 累計實作數量＞3000 m^2：每增加3000 m^2再抽料送驗1次。	(2) 玻璃珠折射率試驗由玻璃珠含量試驗後之樣品取樣。 (3) 黑色標線僅檢驗厚度。
	玻璃珠折射率	CNS 4342	1.50≦RI		
	抗滑係數	交通部頒「交通工程規範」附錄「英式擺錘抗滑試驗儀及試驗步驟」檢驗方式	潮濕狀態下，實測值65 BPN以上	(1) 累計實作數量＜1000 m^2：檢驗1次。 (2) 1000 m^2≦累計實作數量≦3000 m^2：再抽料送驗1次。 (3) 累計實作數量＞3000 m^2：每增加3000 m^2再檢驗1次。	(1) 以檢驗繪設完成2週內之標線為原則。 (2) 每次抗滑檢驗隨機取3處地點，現場檢驗取平均值。 (3) 若檢驗值未達規範要求時，應立即於現場重測，以1次為限；仍不符合標準值時，應刨除重繪。

名稱	檢驗項目	檢驗方法	規範之要求	檢驗次數	備註
骨材標線	厚度檢驗	詳3.2.2	2mm 以上	(1) 累計實作數量＜1000 m^2：抽料送驗1次。 (2) 1000 m^2≦累計實作數量≦3000 m^2：再抽料送驗1次。 (3) 累計實作數量＞3000 m^2：每增加3000 m^2再抽料送驗1次。	鑽心試驗每組隨機取10個鑽心試體。先送5個鑽心試體送檢驗，若檢測值未達規範要求時，再送另5個鑽心試體複驗，仍不符合標準值時，詳3.2.3。
	抗滑係數	交通部頒「交通工程規範」附錄「英式擺錘抗滑試驗儀及試驗步驟」檢驗方式	潮濕狀態下，實測值65BPN以上	(1) 累計實作數量＜1000 m^2：檢驗1次。 (2) 1000 m^2≦累計實作數量≦3000 m^2：再抽料送驗1次。 (3) 累計實作數量＞3000 m^2：每增加3000 m^2再檢驗1次。	(1) 以檢驗繪設完成2週內之標線為原則。 (2) 每次抗滑檢驗隨機取3處地點，現場檢驗取平均值。 (3) 若檢驗值未達規範要求時，應立即於現場重測，以1次為限；仍不符合標準值時，應刨除重繪。

3.2.2 標線取樣及厚度試驗方法

(1) 取樣

以隨機取樣方式，用 AC 鑽模機取樣(直徑約10公分)，一組10個，並註明樣品之工程名稱、取樣日期及路段地點。取樣時所需之工人、工具及回填鑽孔等，概由廠商供給之。

(2) 試驗方法

A. 將鑽取之圓柱形試體表面，畫分為8等份。

B. 以游標卡尺，目視量測每一均分線外緣 AC 界面上，厚度共8點(如遇有多層標線重疊，取最上層)，每點量測至0.1 mm，取平均值為其厚度。

3.2.3 檢驗不合格及檢驗工期計算之處理

(1) 檢驗不合格之處理

A. 熱處理聚酯標線第II型＜65 BPN；骨材標線抗滑係數檢驗未達65 BPN：可於現場重測，惟以1次為限，仍不符合標準值時，應刨除重繪。

B. 玻璃珠檢驗不合格：該批次繪設者全部重劃(黑色標線除外)，廠商不得再請求複驗。

C. 熱處理聚酯標線第II型厚度檢驗平均值＜1.5 mm 或玻璃珠試驗含量＜15%；骨材標線厚度檢驗平均值＜1.5 mm：該抽驗批次劃設數量不合格不予計價，廠商應刨除後重新劃設及負責依規定重新送檢驗，其檢驗費由廠商負擔。

D. 1.5 mm≦熱處理聚酯標線第II型厚度檢驗平均值＜2 mm，15%≦熱處理聚酯標線第II型玻璃珠試驗含量＜18%；1.5 mm≦骨材標線厚度檢驗平均值＜2 mm：視為不合格，並以不合格項目單一工料所佔比例之方式減價收受並依採購契約第4條處以扣減額5倍之違約金，惟不須重新劃設。

(2) 設施檢驗工期計算

工程材料檢驗，如有不合格需重新按規定送檢驗，其準備材料及重作所費之時間，亦應一併計算工期(準備材料時間為機關接獲不合格檢驗報告後，以機關書面通知廠商之次日起至廠商以書面通知準備材料日完成止)。

(3) 複驗檢驗費用由廠商負擔。

4 計量與計價

4.1 計量

4.1.1 標線應依契約圖說之標線長度、寬度標繪，以平方公尺計量。

4.1.2 非契約圖說所示或監造單位/工程司核可之標線，不予計量。

4.2 計價

4.2.1 本工程標線均應依標準圖及設計圖劃設，依實作數量結算，如標準圖與設計圖有矛盾之處廠商應依監造單位/工程司指示辦理，否則若有施工錯誤，廠商應負責無償刨除錯誤標線暨重劃。

4.2.2 施工時施工圖與現況不符、圖示不明或現地無法施工等情形，廠商應即與監造單位/工程司確認後，始得施作。

4.2.3 廠商於辦理估驗或竣工計價時，應檢具每處所拍攝同一地點、角度施工前後之照片1式2份，且照片上需顯示日期，並繳交彩色照片紙本及電子檔，由機關指派監造單位/工程司辦理估驗付款事宜。

4.2.4 施工期間廠商應於每日上午10時前，以傳真、Email 或其他電子方式主動向監造單位/工程司連絡有關前一日及當日預定施作地點及項目。

4.2.5 因道路施工，致使施工所繪設之標線遭破壞或覆蓋時，廠商如有相關證據(如照片、光碟片或錄影像等)或經由道路主管機關、施工單位佐證時，其材料並經檢驗合格者(無需檢驗者除外)，機關同意予以計價及驗收。前項情形如於完工前，機關得通知廠商重新繪設並拍照，並予以重新計價(以本項工程經費尚有餘額為同意之先決條件)。

4.2.6 廠商應按圖施工，如於工地遇市民額外建議增設交管設施，廠商應立即向機關反映，非經機關同意不得擅自應市民要求增設任何交管設施。

表711-1

標線施工前通告

臺北市　　區　　路　　段　　巷　　弄　　號

(自　　路　　段　　巷　　弄　　號

至　　路　　段　　巷　　弄　　號)

預計於民國　　年　　月　　日　　時劃設禁停標線，請於劃設前將車輛駛離，造成不便之處請多包涵。

施工單位：臺北市交通管制工程處

聯絡電話：02-27599741轉

中　華　民　國　　年　　月　　日

表711-2

通　　告

本路段因交通管制需要，業於　　年　　月　　日　　時　　分劃設禁止停車標線，依交通法令，即生效管制停車。

查車號　　—　　於本處劃設禁止停車標線前即已停放於　　路　　段　　巷　　弄　　號前。

前項管制措施調整，倘造成不便，尚請見諒，亦請配合，以免遭取締告發。

臺北市交通管制工程處　　敬啟

中華民國　　年　　月　　日

表711-3

新設禁停標線路段已停放車輛車牌登錄表

日期：　　年　　月　　日，時間：　　時　　分，登錄人員(承商名稱)：

路段	車號	路段	車號