

檔 號：  
保存年限：

## 內政部營建署 函

地址：54045 南投市省府路38號select  
聯絡人：許志堅  
聯絡電話：0492352911#316  
電子郵件：chih3388@cpami.gov.tw  
傳真：0492352701

受文者：臺灣區綜合營造業同業公會

發文日期：中華民國108年1月3日

發文字號：營授辦建字第1070099254號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨 (1081001431\_1070099254\_108D2000183-01.pdf)

主旨：檢送駐新加坡代表處經濟組函為該駐紮國相關商情資料1份，請查照並週知會員。

說明：依據奉交下行政院公共工程委員會107年12月24日工程企字第1070043558號函副本辦理。

正本：台灣區環境保護工程專業營造業同業公會、臺灣區綜合營造業同業公會、臺灣區基礎工程專業營造業同業公會、臺灣防水工程專業營造業同業公會、臺灣區擋土支撐及土方工程專業營造業同業公會、臺灣庭園景觀工程專業營造業同業公會、臺灣區地下管線工程專業營造業同業公會、臺灣區施工塔架吊裝及模版工程專業營造業同業公會、臺灣區預拌混凝土工程專業營造業同業公會、臺灣區鋼構工程專業營造業同業公會、臺灣區營建鑽探工程專業營造業同業公會、中華民國土木包工業商業同業公會全國聯合會、中華民國全國建築師公會

副本：行政院公共工程委員會、本署建築管理組(含附件)、中部辦公室(含附件)

電 2019/01/03 文  
交 16:44 換 章



檔 號：

保存年限：

## 行政院公共工程委員會 函

中部辦公室  
(營建業務)

機關地址：11010 臺北市信義區松仁路3號  
9樓

承辦人：金伯謙

電話：02-87897583

傳真：02-87897604

E-Mail：chesskim@mail.pcc.gov.tw

受文者：內政部

發文日期：中華民國107年12月24日

發文字號：工程企字第1070043558號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

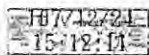
附件：如說明 (附件一 360000000G\_1070043558\_doc3\_Attach1.pdf)

主旨：函轉駐新加坡代表處經濟組函，關於新加坡媒體報導，  
跨國地鐵業者紛在新加坡擴大工程團隊以提供長期維修  
保養服務，請轉知所屬會員參考運用。

說明：檢送駐新加坡代表處經濟組107年12月10日星經字第  
1070120024號函影本乙份。

正本：中華民國工程技術顧問商業同業公會、中華民國營造工程工業同業公會全國聯  
合會、社團法人中華軌道車輛工業發展協會

副本：內政部、交通部、財政部、工程產業全球化專案辦公室、本會技術處(均含附件)



107. 12. 26

107. 12. 25

內政部營建署 總收文



1070099254

內政部



1070458752

107/12/24

檔 號：  
保存年限：

## 駐新加坡代表處經濟組 函

地址：460 Alexandra Road #23-00, PSA  
Building, Singapore 119963

承辦人：吳秘書佳祥

電話：(65)65000126

Email: tpetrade@singnet.com.sg



受文者：行政院公共工程委員會

發文日期：中華民國107年12月10日

發文字號：星經字第1070120024號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：

主旨：新加坡媒體報導，跨國地鐵業者紛在新加坡擴大工程團隊  
以提供長期維修保養服務，報請鑒察。

說明：

- 一、新加坡聯合早報本(2018)年12月10日報導指出，為提供長期維修保養服務，近年多家在新加坡承接地鐵相關工程之國際知名業者不斷擴充工程人力，以建立可提供長期維修保養服務之團隊。
- 二、日前總部設於德國之加拿大業者龐巴迪(Bombardier)取得新加坡南北線與東西線66新列車，總額達12億星元之採購合同，其中約3億星元係為新車隊提供長達30年維修保養服務。Bombardier亦為新加坡供應濱海市區線92列全自動化無人駕駛列車，亦係武吉班讓輕軌系統之零配件製造商，並承接該輕軌系統翻新工程。
- 三、新加坡市區線信號系統供應商一德國西門子(Siemens)受詢時透露，過去18個月已擴充其在新加坡之鐵路工程團隊，增聘逾20名人才。Siemens與新科工程電子(ST Engineering Electronics)所組財團亦於公共工程局獲頒總值



1,800萬星元合約，負責開發及落實地鐵資產管理系統，透過整合地鐵網路資產與維修記錄，提升維修效率；Siemens 爰將增聘10名數位人才，同時旗下部分工程師亦將接受數位技能再培訓。

四、新加坡南北線與東西線信號系統供應商—法國泰雷茲(Thales)則透露，該公司自2012年便在新加坡組成信號團隊，目前共有110名職員。新加坡湯申—東海岸線信號系統供應商，亦係新加坡東北線和環線列車供應商—法國阿爾斯通(Alstom)，目前在新加坡亦有115名職員。

五、日前新加坡基礎建設統籌部長兼交通部長許文遠出席第七屆基礎設施維修論壇時提及，將力求與工程業者或器材製造商建立長期和互惠互利關係，鼓勵外國業者在新加坡招聘工程專才與投入資源。近年新加坡陸路交通管理局和相關地鐵業者積極招募鐵路人才，預估截至2030年，總數將達逾1萬5,000人。渠指出，興建中之湯申—東海岸線、擬建中之裕廊區域線和跨島線、已達15年壽命之東北線以及數年後須開始翻新子系統之環線，均將為工程業者帶來合作機會。

正本：交通部、行政院公共工程委員會、經濟部國際貿易局、經濟部投資業務處、經濟部國際合作處、經濟部工業局

副本：財團法人中華民國對外貿易發展協會

2018/12/10  
16:52:55