

內政部營建署 函

地址：54045 南投市省府路38號select
聯絡人：何翊誠
聯絡電話：(049)2352911#323
電子郵件：af6649@cpami.gov.tw
傳真：(049)2352701

受文者：臺灣區綜合營造工程工業同業公會

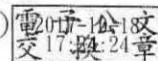
發文日期：中華民國106年10月18日
發文字號：營授辦建字第1060103583號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如說明(1061113138_106D2001338-01.PDF)

主旨：檢送駐胡志民市辦事處經濟組函為該駐紮國相關商情資料
1份，請查照並週知會員。。

說明：依據奉交下行政院公共工程委員會106年10月16日工程技
字第10600321320號函副本辦理。(如附影本)

正本：台灣區環境保護工程專業營造業同業公會、臺灣區綜合營造工程工業同業公會、
臺灣區基礎工程專業營造業同業公會、臺灣區擋土支撐及土方工程專業營造業同
業公會、臺灣庭園景觀工程專業營造業同業公會、臺灣區地下管線工程專業營造
業同業公會、臺灣區施工塔架吊裝及模版工程專業營造業同業公會、臺灣區預拌
混凝土工程專業營造業同業公會、臺灣區鋼構工程專業營造業同業公會、臺灣區
營建鑽探工程專業營造業同業公會、中華民國土木包工商業同業公會全國聯合會
、中華民國全國建築師公會、台灣防水工程專業營造業同業公會

副本：行政院公共工程委員會、建築管理組、中部辦公室(營建業務)



檔 號：
保存年限：

駐胡志明市辦事處經濟組 函

地址：No. 336, Nguyen Tri Phuong St.,
Dist. 10, Ho Chi Minh City

承辦人：黃玉維

聯絡電話：8428-38349195

傳

受文者：行政院公共工程委員會

發文日期：中華民國106年10月12日

發文字號：胡志經字第10600010130號

速別：速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(捷運工程事.docx)

主旨：陳報本組應邀出席胡志明市政府舉辦之「2017年胡志明市投資促進研討會」瞭解公共工程推動情形，謹請鑒察。

說明：

一、本案本組指派黃秘書王維偕「臺灣投資窗口」阮進成經理於本(10)月11日參加，胡志明市政府副市長陳永線出席致詞，並率該市計畫投資廳、工商廳、資源環保廳、勞動廳、交通建設廳、建設規劃廳以及各加工出口區暨工業區管理委員會等單位列席，現場計有日本、南韓、新加坡、香港、泰國、西班牙等總領事館代表、各國商會等企業逾200人與會。

二、此研討會主要目的係向外資企業介紹胡志明市重要市政發展計畫以及各項公共工程，尤其是都市捷運規劃與推動情形，希望藉由外資參與以發展該市各項建設工程。主辦單位胡志明市投資暨貿易促進中心主任范設和表示，目前該市鼓勵外資企業進駐之產業項目尚包括服務貿易業（金融保險、貿易、運輸倉儲、港口設施服務、資通訊、不動產經營、醫療及教育練等）、製造業（電子、機器、資訊科



技、化學製藥、塑橡膠及食品加工業等)。

三、貴賓致詞後隨即由負責都市捷運計畫之「都市鐵路管理委員會」(Management Authority for Urban Railways)代表簡報目前在胡志明市興建中與規劃中的捷運路線，盼能透過政府開發援助(ODA)、政府民間共同參與(PPP)等方式，鼓勵外資積極參與，其中第1號線捷運斥資24.9億美元，由日本政府資助，預計2020年竣工(胡志明市捷運規劃情形請參閱本組彙整如附件)。

四、會中並由胡志明市各加工出口區暨工業區管理委員會(HEPZA)介紹該市加工出口區及工業區設置及營運情形。預計至2020年加工出口區及工業區數量將由目前18處增加到20處，總面積將達5,264公頃。簡報中並特別介紹由臺商成立的新順加工出口區，該區係越南第1個成立之加工出口區，未來新順加工出口區將規劃成為高科技產業園區配合招商。

五、謹查，胡志明市為越南第1大城，面積2,095平方公里，人口約1千萬人，該市GDP貢獻比重31%，出口占全國出口總額20%，吸引外資占比30%，2011至2015年平均經濟成長9.6%，目前人均所得約5,400美元。

六、本組另進洽胡志明市政府提供該市公共工程招標案件等資料，將於蒐集彙整後另案陳報我工程會等單位參考。

正本：行政院經貿談判辦公室、行政院公共工程委員會、經濟部國際貿易局、經濟部工業局、經濟部投資業務處、經濟部國際合作處

副本：駐越南代表處經濟組

2017-10-11
08:02:41

越南胡志明市規劃中與興建中捷運工程情形

駐胡志明市辦事處經濟組彙編

項目	工程名稱	總長度 (KM)	地上高 架段長 度(KM)	地下段 長度 (KM)	總設 站數	地上段 站數	地下段 站數	投資金額 (億美元)	資金來源	備註
1	第 1 號捷運 (檳城市場 Ben Thanh--守德郡仙泉 遊樂園 Suoi Tien)	19.7	17.1	2.6	14	11	3	24.91	日本國際協 力機構 (JICA)	興建中 預計 2020 年完工
2	第 2 號捷運第 1 期(檳 城市場 Ben Thanh-- 福門縣麥良區 Tham Luong)	11	1.9	9.1	10	1	9	21.73	亞洲開發銀 行 (ADB)、 德國復興信 貸銀行 (KfW)、歐 洲投資銀行 (EIB)	第 2 號捷運規劃總 長 48.1KM。 第 1 期工招標中 預計 2024 年完工
3	第 3A 號捷運第 1 期 (檳城市場 Ben Thanh--西部巴士站	9.89	2.42	7.47	10	2	8	18.2	-	第 3A 號捷運規劃總 長 19.8KM(第 2 期工 程規劃起點西部巴

項目	工程名稱	總長度 (KM)	地上高 架段長 度(KM)	地下段 長度 (KM)	總設 站數	地上段 站數	地下段 站數	投資金額 (億美元)	資金來源	備註
	Ben Xe Mien Tay)									士站至 Tan Kien ,總 長 9.91KM)。 第 1 期工程由日本 JICA 完成可行性評 估,目前越南計畫投 資部審議中
4	第 3B 號捷運(共和圖 環路口 Cong Hoa Roundabout--協平福 區 Hiep Binh Phuoc)	12.2	3.1	9.1	10	2	8	18.7	-	採 ODA 或 PPP 方式
5	第 4 號捷運 (Thanh Xuan—Iiep Phuoc 都 市區)	35.75	19.57	16.18	32	18	14	45.7	-	規劃由南韓輸出入 銀行(KEXIM Bank) 進行初步可行性評 估
7	第 5 號捷運第 1 期(新 平郡七賢圖環路口 Bay Hien Crossroad-- 平盛郡西貢橋 Saigon	8.9	1.4	7.5	9	1	8	19.2	亞銀 (ADB)、 德國復興信 貸銀行	第 5 號捷運規劃總 長 23.4KM(第 2 期工 程規劃起點 Bay Hien Crossroad 至

項目	工程名稱	總長度 (KM)	地上高 架段長 度(KM)	地下段 長度 (KM)	總設 站數	地上段 站數	地下段 站數	投資金額 (億美元)	資金來源	備註
	Bridge)								(KfW)、歐洲投資銀行(EIB)、西班牙政府	Can Giuoc 新巴士站，總長 14.5KM) 第 1 期初步可行性評估報告已送總理府審議中，預計 2024 年完工
8	第 6 號捷運（新平郡 Ba Queo 區—第 6 郡 富林圓環 Phu Lam Roundabout）	6.8	-	6.8	7	-	7	13.3	-	採 ODA 或 PPP 方式
9	第 2 號單軌路線(國道 50 號—Binh Quoi 都市區)	27.2	-	-	-	-	-	7.15	-	採 ODA 或 PPP 方式 南韓釜山市政府與胡志明市政府簽署 MOU，將委託南韓國際協力團 (KOICA) 進行初步可行性評估

資料來源：胡志明市都市鐵路管理委員會(Management Authority for Urban Railways)，2017.10。