檔　　號：
保存年限：

# 行政院環境保護署　函

地址：10042 臺北市中正區中華路1段83號
聯絡人：王慶元
電話：(02)2371-2121 #6401
電子郵件：wangcy@epa.gov.tw

受文者：臺灣區綜合營造業同業公會

發文日期：中華民國106年10月19日
發文字號：環署空字第1060082571號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：會議紀錄、機具數量調查表(1060082571-0-0.doc、1060082571-0-1.docx)

主旨：檢送106年「營建工程施工機具噪音管制措施暨數量調查說明會議」會議紀錄及營建機具數量調查表各1份，請轉知貴公（協）會所屬會員協助填報並請於106年11月3日前回傳調查表，請查照。

正本：內政部營建署、台北市租賃商業同業公會、臺灣機械工業同業公會-土木建設機械類會員、中華起重升降機具協會、台北市建設機械商業同業公會、新北市建設機械商業同業公會、台灣建設機械協會、中華民國土木包工商業同業公會全國聯合會、台灣區基礎工程專業營造業同業公會、臺灣區擋土支撐及土方工程專業營造業同業公會、中華民國營造工程工業同業公會全國聯合會、台灣中小型營造業協會、臺灣區綜合營造業同業公會

副本：凱鉅科技實業股份有限公司 電子公文交換章 2017-10-19 15:14:14

臺灣區綜合營造業同業公會 106.10.20 第0741號

# 106年「營建工程施工機具噪音管制措施暨數量調查說明會議」會議紀錄

一、 時間：106年10月5日（星期四）上午10時0分

二、 地點本署第二辦公室14樓第2會議室（臺北市中正區秀山街4號14樓）

三、主席：胡簡任視察明輝　　記錄：王慶元

四、 出（列）席單位及人員：詳會議簽名單

五、 主席致詞：略

六、 簡報：略

七、 意見：

（一） 營建署

1. 會議中瞭解貴署預期管制的機具以打樁作業為主，而本署所公告編管專案的內容並未包含打樁機，因該公告主要係配合國防部救災，故對本次貴署欲調查機具數量恐無法提供協助。

2. 屆時在管理層面上，若營建工地未通過申請許可，是否即無法進行正式施工?

（二） 台灣區基礎工程專業營造同業公會

由日本引進之低噪音機具上的標籤，是否為待機未操作時之音量?要申請許可之機具待機時已有基本音量，但當機具操作或移動時，所產生之音量更大。

（三） 臺灣區綜合營造業同業公會

1. 營造業屬於特殊行業，往往因為施工中會造成一些振動與噪音，尤其當廠商需配合工程進度而調整工時趕工，且有一些工項要連續施作不能中斷，如灌漿工程，混凝土中斷的話就會前功盡棄，重則會產生公安危險，也會造成廠商的傷害。
2. 因為施工中不同階段，使用之機具也不同，例如開挖土地道路、佈樁、拆除、拔樁這些用到的機具類型不同，但大部分廠商機具都是租賃來的，自有的機具比較少，因為機具價值比較昂貴。
3. 貴署有提到可以從源頭管制，所謂源頭管制應是就業主在規劃設計時，必須要考量減少噪音之發生，將低噪音工法納入設計，且配套計算施工時段，訂定合理之預算，應於投標須知、工程採購內明訂噪音防制之工法與規劃設計。
4. 基本上施工都會遵照噪音管制規定，但有些工項有前置作業之需求，有時候要組裝的過程要提前一到兩小時，而這之間將會產生噪音。
5. 現在營建市場係以最低價得標，業者比較在乎的是工期跟預算的編排，若未來貴署執行許可制，未申請的話會開罰並馬上停工，建議可先以規勸或是警告方式勸導，因遇到連續工項不能中斷，若立即停工問題會很大，將涉及工期的問題，建議政府在導正或是改善營建環境之前，不應將營建施工噪音之影響，要求廠商補償或扛責任。

（四） 台灣建設機械協會

1. 多數業者已經在使用之機具，不論低噪音或是高噪音，當夜間施工時，其相對音量就會比較大，現全國約有五千輛吊車，包含大型重型跟輕型，白天政府規定車子不能移動、不能進行吊掛作業，還限定要晚上的時間，白天早上跟下班時段都不能通行，操作時段沒有選擇性，當然貴署是希望使用低噪音型機具，但在施工的工法與功效應該要考量，拿輕型的根本就砸不動並無效用，因此須考量實際上施做效用。
2. 我們在座的業者，機具以租賃為主，建議貴署應以就地的合法，思考如何輔導為主，針對源頭管制的建議，把要進口的噪音管制品項在海關訂定標準，源頭管制新品或是二手。
3. 上次貴署委託春迪公司，對於排煙標準，就已經引起很大的反彈了，這次又要做這個調查，調查回去之後對業者有什麼幫助?如果沒有誘因會不好協助或是配合，現在既然機具就現存在台灣，那怎麼處理?就地合法及改善才是必須要走的路。
4. 另希望可以把會議紀錄加發給高雄市起重機具協會、起重機商業同業公會、桃園市、臺東市、雲林、臺南堆高機促進會。

（五） 新北市建設機械協會

1. 上次來開會的時候就有說要減煙，每一台機具要加裝二十幾萬的濾煙器，業者如果有三十台那就要加六百萬，不知道這次調

查是不是又是一個要加附在業者身上的措施，一部滅音器要多少錢?

2. 大部分機具都來自國外，主要是日本，源頭管制要源頭是合格的機具才讓它進來，不要進來以後再要求，日本每一年噪音排煙都有標準，如果十年前標準來規定的話要求上就有落差，政府管制之外是不是有輔導的措施，希望政府可以提出更具體的方案。

3. 政府為瞭解現在目前使用機具的數量，提出管制跟輔導的措施，管制就是施工的方法，輔導就是準備編列預算來輔導業者改善機具，給業者一個誘因，按照數量來編列預算來改善現有機具，在文字上有敘述或是承諾或對業者有願景，再推動的時候比較能順利推行，政府制定政策的時候要考量同理心。

（六） 台北市建設機械商業同業公會

1. 這次針對打樁、拔樁機跟破碎機討論，但此些機具目前沒有靜音的設備，如日本進口之發電機，發電機有安裝隔音棉讓聲音較小，但破碎機沒辦法，只能改施工法，改變後營造廠費用會增加，本來用破碎機打會很快，大台的機具改變到小台的施作，費用會增加到 80%以上，打樁機跟拔樁機，打樁機都是打水泥的，沒有靜音的設備。

2. 噪音這方面真的很難敦親睦鄰，建議承包的時候規範可以先寫

上去，廠商才能抓預算，若進行許可認證，之後施工困難度會較高，希望輔導業者一個方向，再發函給會員，公會做事時候會比較方便反彈力也會比較不大。

（七） 本署回應說明

1. 目前規劃未來實施源頭許可制度，一定規模以上營建工地一定要經過許可，此制度係比照空污許可，沒有許可就不能施工，若工地周圍都沒有敏感受體的話，基本上本署也不會強制要求要申請許可。

2. 針對營建工地噪音管制有兩部分，一是不管在工地裡面從事之施工狀況，皆以工地周界或是鄰近的住宅裡之整體音量管制，亦即不能超過噪音管制標準。二是本署未來規劃從源頭管制部分高聲功率機具，目前係針對衝擊性打樁工程所使用的機具進行調查，而不同機具所產生的噪音差異很大，所以希望推動業者使用低噪音機具。然有很多工法可以進行打樁跟拔樁工程，例如油壓式所產生之噪音較小，如果改變方法可以將噪音減低，故希望可以推動優質的施工機具噪音管制。

3. 噪音管制標準係在受體量測，不管音源本身之聲功率多大，當受體距離音源愈遠，所量測得之音量愈小。

4. 目前環保署跟檢驗所有公告檢測方法，檢測方法除機具本身的操作外，還必須有標準試樣，例如破碎機就要有標準試樣的混

凝土塊，利用撞擊或依機具本身的型態及功能進行操作，故聲功率並非僅有機具本身待機時之音量，還有該機具操作時所產生之聲功率測試。

5. 當民眾陳情時，環保單位就會被夾在中間，對陳情人來說會認為是政府沒管制好，而環保單位也不會把責任放在施工單位，故希望能夠推動低噪音機具及工法之使用以求彼此間之平衡。

6. 針對業主之投標須知建議，本署曾將相關建議提供工程會供參但一直沒有被採納，這次將會依各位先進之建議再提。

7. 不調查無法知道現況，不知道現況，本署要去輔導改善也不知道如何規劃，如果說不要調查只管新的，問題是現在海關如果是整台進來的管得到，不管新品或二手的都管的到，但如採零件進口組裝就管不到，如果只管新品就變成大家都以零件進口國內組裝，到時就管不到，所以希望大家可以配合把現況調查出來。

8. 針對現有的機具如何輔導改善也是一個重點，當然不是只有管制，如現有極高噪音機具要如何輔導改善或是使用在適當之地點，也是需要去規劃。但是如果沒有基礎的資料，本署也沒辦法進行後續規劃，如編列預算進行輔導改善，不知道現有多少機具，也無法編列金額，所以希望各位公會或協會代表，將資訊告知各會員進行機具數量之調查，本署將依所調查得之現況

進行後續規劃。

9. 未來許可制度並不是把舊的機具通通禁用，現須調查既有本土數量才知道該繼續使用還是淘汰，須有基本數量才能進行後續規劃，新的部分就參考國外的，新的進來就要用新的標準。本署將參酌公會建議將輔導納入後續辦理工作。

八、 會議結論：

請各與會代表協助本署轉請所屬公（協）會相關成員，進行有關營建工程之打樁機、拔樁機、破碎機之機具數量調查，並將調查表傳真回覆，俾利本署推動後續營建工程高噪音機具之源頭管制。

九、 散會：上午 11 時 50 分

# 行政院環境保護署　營建工程施工機具數量調查表

## 一、前言

依本署近年噪音陳情案件統計資料顯示，營建工程被陳情件數每年平均超過二萬件，占總陳情案件數三成以上。營建工程在進行整地、鑽掘、拆除、打樁、破碎等基礎工程階段使用之機具，常產生高噪音且對周遭民眾生活環境造成衝擊，常成為噪音陳情之主因。

為有效解決營建工程陳情問題，本署依據噪音管制法第十條第二項規定，規劃推動營建工程易發生高噪音施工機具操作許可制度，由於目前國內並無相關機具基礎資料，仍須請營建相關業者協助調查填報所屬機具數量(表格範例如後)，希望藉由機具之基本數量調查統計，作為後續營建機具高噪音之輔導及作為規劃推動易發生高噪音施工機具源頭管制之基礎。爰此，若沒有基礎資料，將無法進行後續相關規畫，希望各位公會或協會成員，協助本署進行機具數量之調查，俾利本署推動後續營建工程高噪音機具之源頭管制，維護環境安寧。

## 二、填寫說明:

(一) 貴公司若相同類型機具有 2 台以上，請於備註欄另行填寫。

(二) 若查無該欄位相關資料，仍請儘可能就已知項目填寫。

(三) **機具-所有權，請依右列情形填寫　A:自有 B:租賃 C:其它。**

(四) **機具-來源，請依下列情形填寫:**

**1:進口新品； 2:進口二手； 3:新品改裝； 4:二手改裝； 5:其它**

(五) **填妥後請於 106 年 11 月 03 日(星期五)前傳真或 e-mail 至本署協辦單位凱鉅科技實業股份有限公司，傳真電話 :02-2511-5486 ，**

**電子信箱 :ada811@oe.com.tw**

(六) **如有填表相關疑問，或機具數量太多需要協助填寫，請洽詢本署空保處林志純技士，聯絡電話 02-2371-2121 分機 6403，或協辦單位凱鉅科技公司 02-2511-0637 分機 259 吳孟樺小姐 or 分機 230 陳建維先生。**

## 三、機具填寫範例：

| 施工機械類型 | 總輛數(部) | 廠牌名稱 | 機具型號 | 馬力/RPM | 原出廠年份(西元) | 在貴公司使用多久(年) | 所有權 | 來源 | 改裝型式(可複選) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 挖土機改裝（更換型式） | 1 | Sumitomo | SH480 | 270 kW/1950 | 2010 | 3 | A | 4 | ■打樁□鑽掘<br>□破碎□其他 |
| | | | | | | | | | □打樁□鑽掘<br>□破碎□其他 |
| 靜壓式打樁機 | 6 | GIKEN | ECO100-4CA | 195kW/1800 | 2008 | 7年 | B | 2 | |
| | | GIKEN | F101 | 195kW/1800 | 2012 | 2年8個月 | B | 1 | |

# 行政院環境保護署-營建工程施工機具數量調查表

公司名稱: _____ 聯絡人:_____ 聯繫電話:_____

| 施工機械類型 | 總輛數(部) | 廠牌名稱 | 機具型號 | 馬力/RPM | 原出廠年份(西元) | 在貴公司使用多久(年) | 所有權 | 來源 | 改裝型式(可複選) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 挖土機改裝(更換型式) | | | | | | | | | □打樁□鑽掘<br>□破碎□其他 |
| | | | | | | | | | □打樁□鑽掘<br>□破碎□其他 |
| 吊車改裝(更換型式) | | | | | | | | | □打樁□鑽掘<br>□破碎□其他 |
| | | | | | | | | | □打樁□鑽掘<br>□破碎□其他 |
| 挖土機 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 打樁機 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 靜壓式打樁機 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 拔樁機 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 樁錘 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 汽錘 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 油壓錘 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 連續壁鑽掘機 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 基樁鑽掘機 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 動力鑽 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 破碎機 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| 備註 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 施工機械類型 | 量數(部) | 廠牌名稱 | 機具型號 | 馬力/RPM | 原出廠年份(西元) | 使用多久(年) | 所有權 | 來源 | 改裝型式 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

感謝您撥冗填寫此調查表，為環境安寧貢獻心力，環保署關心你我居家安寧!