

檔 號：

保存年限：

行政院公共工程委員會 函

100

臺北市開封街2段40號2樓

受文者：中華民國綜合營造業
同業公會全國聯合會

地址：110207 臺北市信義區松仁路3號9樓

聯絡方式：(承辦人)黃政羚

(聯絡電話)02-87897766

(傳真)02-87897674

(E-mail)kathleen18@mail.pcc.gov.tw

發文日期：中華民國114年8月11日

發文字號：工程技字第11400189361號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明

主旨：駐印尼代表處經濟組函，有關雅加達省營企業PT MRT Jakarta 將啟動捷運東西線工程國際招標事，請轉知所屬會員參考運用，請查照。

說明：依據駐印尼代表處經濟組114年7月25日印尼經字第1140000285號函辦理（檢附影本乙份）。

正本：中華民國工程技術顧問商業同業公會、中華民國綜合營造業同業公會全國聯合會、社團法人中國工程師學會、財團法人中華民國對外貿易發展協會

副本：駐印尼代表處經濟組

主任委員 陳金德

駐印尼代表處經濟組 函

地址：Gd. Artha Graha 17th Floor,
Jl. Jend. Sudirman Kav. 52-53,
Jakarta Selatan 12190, Indonesia
承辦人：陳建璋
電話：(62-21)515-3939#212
傳真：(62-21)515-3351
Email：ccchen6@sa.moca.gov.tw



受文者：行政院公共工程委員會

發文日期：中華民國114年7月25日
發文字號：印尼經字第1140000285號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：無



主旨：有關雅加達省營企業PT MRT Jakarta 將啟動捷運東西線
工程國際招標事，請鑒參。

說明：

- 一、綜據本(114)年7月13日印尼雅加達郵報等媒體報導辦理；
本組113年9月23日印尼經字第1130000444號函諒察。
- 二、謹查，雅加達捷運全案包含南北向軌道(第1期及第2期)及
東西向軌道(第3A期及第3B期)，詳情如次：
 - (一)南北線第1期軌道工程係自Lebak Bulus至Hotel
Indonesia (HI)，全長16公里，已於2019年通車。第2期
工程進行中，自HI向北延伸至北雅加達的Kota Tua，屆
時南北線總長度將達 28 公里。
 - (二)東西線軌道計畫全線(含第3A期及第3B期)總長84公里，
將連接萬丹省Balaraja地區與西瓜哇省Cikarang地區，
設有21個高架與地下車站，並於Rorotan設置車廠。
 - (三)第3A期(東西線)又分2階段施工。第1階段軌道長達24.5

行政院公共工程委員會



技術處

1140018936



公里，將連接西雅加達的Tomang地區與西爪哇省Bekasi市的Medan Satria區。第2階段軌道則從Tomang向西延伸9.2公里至Kembangan。

(四)第3B期(東西線)工程將涵蓋兩段軌道，其一為從Kembangan向西延伸至萬丹省Balaraja的29.9公里軌道，另一為從Medan Satria向東延伸至西爪哇省Cikarang地區的20公里軌道。



三、雅加達省營企業PT MRT Jakarta將於本年第4季啟動捷運第3A期第1階段(Tomang至Medan Satria)工程國際招標。該段工程占雅加達捷運東西線之四分之一以上，預計總投資額達50兆印尼盾(約31億美元)。PT MRT Jakarta本年已啟動相關初步作業，包括土地徵收與公共設施遷移等開工前之準備項目。

四、PT MRT Jakarta 建設總監 Weni Maulina 表示，公司近期已與日本經營顧問協會(Japan Management Consultant Association, JMCA)簽訂合約，由其擔任該項目的招標顧問。此外，本案將由日本國際協力機構(JICA)主導融資，並由亞洲開發銀行(ADB)共同融資，因此招標將優先考慮日本企業，惟印尼本地企業仍可透過與指定的日本承包商進行聯合營運(Joint operation)參與投標。本案印尼方與日方預計於明(2026)年完成合約簽署，嗣後展開工程建設，預計於2032年開始商轉(COD, Commercial Operation Date)。



五、針對將雅加達捷運線推進至萬丹省事，日本曾強調對東西線建設的支持，惟目前尚無計畫將捷運系統進一步延伸至

大雅加達地區。日本駐印尼大使正木靖(Yasushi Masaki)於本年6月表示，日方當前優先事項為完成雅加達捷運現有線路的北延計畫與啟動東西線的建設，其次是支持捷運新站周邊的都市發展融資。PT MRT Jakarta公司則表示，MRT 延伸至萬丹省南丹格朗市(Kota Tangerang Selatan)極為重要，對區域連通性具關鍵意義，因此仍應積極推進相關工程。

正本：行政院公共工程委員會

副本：經濟部投資促進司、經濟部國際貿易署、經濟部中小及新創企業署、經濟部產業發展署



