

檔 號：
保存年限：

臺北市府環境保護局 函

地址：11008臺北市市府路1號7樓東北區
承辦人：林繼富
電話：02-27208889轉7252
傳真：02-27206221
電子信箱：la-cflin@mail.taipei.gov.tw



受文者：臺灣區綜合營造工程工業同業公會

發文日期：中華民國104年9月2日
發文字號：北市環一字第10436177600號
速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：營建工程空氣污染防制設施管理辦法及車用汽柴油成分管制標準各1份(36177600A00_ATTCH1.pdf、36177600A00_ATTCH2.pdf)

主旨：請貴單位轉知所屬會員，確實依行政院環境保護署「營建工程空氣污染防制設施管理辦法」第十三條之一及「車用汽柴油成分管制標準」第四條規定，營建工地之施工機具使用符合管制標準之油品。

說明：

一、依行政院環境保護署「營建工程空氣污染防制設施管理辦法」第十三條之一規定「營建業主於營建工程進行期間，施工機具引擎使用之汽柴油應符合車用汽柴油成分管制標準」，並依「車用汽柴油成分管制標準」第四條規定「柴油成分管制標準：硫含量10 mg/kg, max」。



二、自103年1月1日起，施工機具使用油品之硫含量管制標準值，已適用10 mg/kg, max，請各單位轉知所屬會員，確實遵守環保法規，使用符合管制標準之油品。

三、本局將不定期派員至本市營建工地抽驗檢測施工機具之使用油品硫含量，若有違反環保規之情事，將予以查處。

正本：臺北市建築師公會、臺北市不動產開發商業同業公會、臺灣區綜合營造工程工業



同業公會
副本： 2015-09-02
交 15:07 章



裝

訂



線

營建工程空氣污染防制設施管理辦法

中華民國 92 年 5 月 28 日行政院環境保護署環署空字第 0920036945 號令訂定發布十八條
中華民國 96 年 10 月 24 日行政院環境保護署環署空字第 0960079904 號令修正發布第二條、
第十八條條文；並增訂第十三條之一條文

中華民國 102 年 12 月 24 日行政院環境保護署環署空字第 1020111983 號令修正發布第二條、第
四條、第十三條之一、第十八條條文

第 一 條

本辦法依空氣污染防制法（以下簡稱本法）第二十三條第二項規定訂定之。

第二條 本辦法專用名詞定義如下：

- 一、營建工地：指營建工程基地、施工或堆置物料之區域。
- 二、全阻隔式圍籬：指全部使用非鏤空材料製作之圍籬。
- 三、半阻隔式圍籬：指離地高度八十公分以上使用網狀鏤空材料，其餘使用非鏤空材料製作之圍籬。
- 四、簡易圍籬：指以金屬、混凝土、塑膠等材料製作，其下半部屬密閉式之拒馬或紐澤西護欄等實體隔離設施。
- 五、防溢座：指設置於營建工地圍籬下方或洗車設備四周，防止廢水溢流之設施。
- 六、防塵布：指以布料、帆布或塑膠布等材料製作，防止粉塵逸散之設施。
- 七、防塵網：指以網狀材料製作，防止粉塵逸散之設施。
- 八、粗級配：指鋪設地面使用，可防止粉塵逸散之骨材。
- 九、粒料：指礫石、碎石或其他可防止粉塵逸散之粒狀物質。

第 三 條

本辦法適用對象，指依本法第十六條第一項第一款規定繳納空氣污染防制費業主之營建工程。但下列營建工程，不在此限：

- 一、應申報繳納空氣污染防制費，其費額未達新臺幣二千元者。
- 二、依空氣污染防制費收費辦法規定得免徵收者。
- 三、其他經中央主管機關指定公告者。

前項但書規定，直轄市或縣（市）主管機關得於本辦法施行後，視當地空氣品質維護改善需要，指定公告轄區內之全部或部分地區內之營建工程類別，於指定公告日起一定期限後，適用本辦法之規定。

第四條 本辦法所稱營建工程，分為第一級營建工程及第二級營建工程。

符合下列情形之一者，屬第一級營建工程：

- 一、建築(房屋)工程：施工規模達四千六百平方公尺・月者。
- 二、道路、隧道工程：施工規模達二十二萬七千平方公尺・月

者。

三、管線工程：施工規模達八千六百平方公尺・月者。

四、橋樑工程：施工規模達六十一萬八千平方公尺・月者。

五、區域開發工程：施工規模達七百五十萬平方公尺・月者。

六、疏濬工程：外運土石體積(鬆方)達一萬立方公尺者。

七、其他營建工程：工程合約經費達新臺幣一百八十萬元者。

前項施工規模指施工面積(平方公尺)與施工工期(月)之乘積，施工工期每月以三十日計算。

第二項以外之營建工程，屬第二級營建工程。

第五條

營建業主於營建工程進行期間，應設置工地標示牌。

前項標示牌內容，應載明營建工程空氣污染防制費徵收管制編號、工地負責人姓名、電話及當地環保機關公害檢舉電話號碼。

第六條

營建業主於營建工程進行期間，應於營建工地周界設置定著地面之全阻隔式圍籬及防溢座。屬第一級營建工程者，其圍籬高度不得低於二・四公尺；屬第二級營建工程者，其圍籬高度不得低於一・八公尺。但其圍籬座落於道路轉角或轉彎處十公尺以內者，得設置半阻隔式圍籬。

前項營建工程臨接道路寬度八公尺以下或其施工工期未滿三個月之道路、隧道、管線或橋樑工程，得設置連接之簡易圍籬。

前二項營建工程之周界臨接山坡地、河川、湖泊等天然屏障或其他具有與圍籬相同效果者，得免設置圍籬。

第七條

營建業主於營建工程進行期間，其所使用具粉塵逸散性之工程材料、砂石、土方或廢棄物，且其堆置於營建工地者，應採行下列有效抑制粉塵之防制設施之一：

- 一、覆蓋防塵布。
- 二、覆蓋防塵網。
- 三、配合定期噴灑化學穩定劑。

第八條

營建業主於營建工程進行期間，應於營建工地內之車行路徑，採行下列有效抑制粉塵之防制設施之一：

- 一、鋪設鋼板。
- 二、鋪設混凝土。
- 三、鋪設瀝青混凝土。
- 四、鋪設粗級配或其他同等功能之粒料。

前項防制設施需達車行路徑面積之百分之五十以上；屬第一級營建工程者，

需達車行路徑面積之百分之八十以上。

洗車設施至主要道路之車行路徑，應符合第一項之規定。

第九條

營建業主於營建工程進行期間，應於營建工地內之裸露地表，採行下列有效抑制粉塵之防制設施之一：

- 一、覆蓋防塵布或防塵網。
- 二、鋪設鋼板、混凝土、瀝青混凝土、粗級配或其他同等功能之粒料。
- 三、植生綠化。
- 四、地表壓實且配合灑水措施。
- 五、配合定期噴灑化學穩定劑。
- 六、配合定期灑水。

前項防制設施應達裸露地面積之百分之五十以上；屬第一級營建工程者，應達裸露地面積之百分之八十以上。

第十條

營建業主於營建工程進行期間，應於營建工地運送具粉塵逸散性之工程材料、砂石、土方或廢棄物之車行出入口，設置洗車台，且應符合下列規定：

- 一、洗車台四周應設置防溢座或其他防制設施，防止洗車廢水溢出工地。
- 二、設置廢水收集坑。
- 三、設置具有有效沉砂作用之沉砂池。

前項營建工程無設置洗車台空間時，得以加壓沖洗設備清洗，並妥善處理洗車廢水。

第一項洗車設施於車輛離開營建工地時，應有效清洗車體及輪胎，其表面不得附著污泥。

第十一條

營建業主於營建工程進行期間，應於營建工地結構體施工架外緣，設置有效抑制粉塵之防塵網或防塵布。

第十二條

營建業主於營建工程進行期間，將營建工地內上層具粉塵逸散性之工程材料、砂石、土方或廢棄物輸送至地面或地下樓層，應採行下列可抑制粉塵逸散之方式之一：

- 一、電梯孔道。
- 二、建築物內部管道。
- 三、密閉輸送管道。
- 四、人工搬運。

前項輸送管道出口，應設置可抑制粉塵逸散之圍籬或灑水設施。

第十三條

營建業主於營建工程進行期間，運送具粉塵逸散性之工程材料、砂石、土方或廢棄物，其進出營建工地之運送車輛機具，應採行下列有效抑制粉塵之防制設施之一：

一、採用具備密閉車斗之運送機具。

二、使用防塵布或其他不透氣覆蓋物緊密覆蓋及防止載運物料掉落地面之防制設施。

前項第二款之防塵布或其他不透氣覆蓋物，應捆紮牢靠，且邊緣應延伸覆蓋至車斗上緣以下至少十五公分。

第十三條之一 營建業主於營建工程進行期間，施工機具引擎使用之汽柴油應符合車用汽柴油成分管制標準。

第十四條

營建業主於營建工程進行拆除期間，應採行下列有效抑制粉塵之防制設施之一：

一、設置加壓噴灑水設施。

二、於結構體包覆防塵布。

三、設置防風屏。

前項屬第一級營建工程者，應至少同時採行第一款、第二款之防制設施。

第十五條

營建業主於營建工程進行期間，應於具有排放粒狀污染物之排氣井或排風口，設置旋風分離器、袋式集塵器或其他有效之集塵設備。

第十六條

營建業主未能依規定，於營建工地採行空氣污染防制設施時，得提出替代之防制設施，報請直轄市或縣（市）主管機關同意後為之。

第十七條

違反第五條至第十五條規定者，依本法第五十六條規定處分。

第十八條 本辦法自中華民國九十三年七月一日施行。

本辦法修正條文，除中華民國一百零二年十二月二十四日修正條文自一百零三年一月一日施行外，自發布日施行。

車用汽柴油成分管制標準

中華民國 98 年 7 月 29 日環署空字第 0980065735 號令修正發布全文五條；並修正法規名稱，

原法規名稱為「車用汽柴油成分及性能管制標準」

第一條 本標準依空氣污染防制法第三十六條第三項規定訂定之。

第二條 本標準用詞，定義如下：

- 一、汽油成分(characteristic)：指汽油之物理及化學性質，足以影響汽油引擎車輛污染排放者，包括苯 (Benzene) 含量、芳香烴 (Aromatics) 含量、烯烴 (Olefins) 含量、硫 (Sulfur) 含量、氧 (Oxygen) 含量、雷氏蒸氣壓(RVP, Reid Vapor Pressure)及蒸發體積百分率等。
- 二、柴油成分：指柴油之物理及化學性質，足以影響柴油引擎車輛污染排放者，包括硫含量、芳香烴含量及多環芳香烴含量等。
- 三、苯含量：汽油中含苯之總量。
- 四、硫含量：汽、柴油中含硫及其化合物之總量。
- 五、雷氏蒸氣壓：汽油揮發度表示方法之一種，指汽油在攝氏三十七點八度(華氏一百度)，蒸氣油料體積比為四比一時之蒸氣壓。
- 六、氧含量：指汽油添加之含氧化合物(Oxygenates)之總含氧量重量百分比，常使用之含氧化合物為甲基第三丁基醚(Methyl Tertiary-Butyl Ether, MTBE)、乙基第三丁基醚(Ethyl Tertiary-Butyl Ether, ETBE)、第三戊甲基醚(Tertiary-Amyl Methyl Ether, TAME)、異丙醚(Diisopropyl Ether, DIPE)、乙醇(Ethanol)及甲醇(Methanol)等。
- 七、芳香烴含量：汽、柴油中含苯、甲苯及 C₉ 以上之芳香烴化合物之總量。
- 八、烯烴含量：汽油中含烯烴之總量。
- 九、十六烷指數 (Cetane Index)：柴油著火性能表示方法之一種，由密度及百分之五十蒸餾溫度計算而得，計算方法依中華民國國家標準 (CNS) 12016 號規定。
- 十、多環芳香烴含量：汽油中除單環芳香烴以外之總芳香烴含量。
- 十一、酒精汽油：以化石汽油摻配燃料乙醇或直接使用未經摻配化石汽

油之變性燃料乙醇為燃料者。

十二、生質柴油：以化石柴油摻配脂肪酸甲酯或直接使用未經摻配化石柴油之脂肪酸甲酯為燃料者。

第三條 汽油成分管制標準如下：

一、中華民國九十六年一月一日起施行之汽油成分標準，如下表：

項 目	標 準 值
苯含量	1.0 vol%, max
硫含量	50 ppmw, max
雷氏蒸氣壓	8.7 psi, max
氧含量	2.7 wt%, max
芳香烴含量	36 vol%, max
烯烴含量	18 vol%, max
備註： 1.E3 酒精汽油全國上線實施前，雷氏蒸氣壓標準值為 66.9kPa、氧含量標準值為 3.24 %(m/m)，其餘管制項目如表列標準值。 2. 1psi = 6.895 kPa。	

二、中華民國一百年七月一日起施行之汽油成分標準，如下表：

項 目	標 準 值
苯含量	1.0 %(v/v), max
硫含量	50 mg/kg, max
雷氏蒸氣壓	60 kPa, max
氧含量	2.7 %(m/m), max
芳香烴含量	35 %(v/v), max
烯烴含量	18 %(v/v), max
備註： 1. E3 酒精汽油全國上線實施前，雷氏蒸氣壓標準值為 66.9kPa、氧含量標準值為 3.24 %(m/m)，其餘管制項目如表列標準值。 2. 1psi = 6.895 kPa。	

三、中華民國一百零一年一月一日起施行之汽油成分標準，如下表：

項 目	標 準 值
苯含量	1.0 %(v/v), max
硫含量	10 mg/kg, max
雷氏蒸氣壓	60 kPa, max
氧含量	2.7 %(m/m), max
芳香烴含量	35 %(v/v), max
烯烴含量	18 %(v/v), max
備註： 1. E3 酒精汽油全國上線實施前，雷氏蒸氣壓標準值為 66.9kPa、氧含量標準值為 3.24 %(m/m)，其餘管制項目如表列標準值。 2. 1psi = 6.895 kPa。 3. 煉油廠出廠之汽油應於一百零一年一月一日起符合本標準值，油庫及加油站應於一百零一年七月一日前完成換儲作業以符合本標準值。 4. 進口之汽油油品應於一百零一年一月一日起符合本標準值。	

第四條 柴油（含生質柴油）成分管制標準如下：

一、中華民國九十四年一月一日起施行之柴油成分標準，如下表：

項 目	標 準 值
硫含量	50 ppmw, max
芳香烴含量	35 wt%, max
備註： 生質柴油應符合本標準值。	

二、中華民國一百年七月一日起施行之柴油成分標準，如下表：

項 目	標 準 值
硫含量	10 mg/kg, max
十六烷指數	48 min
多環芳香烴含量	11 %(m/m), max
備註： 1. 煉油廠出廠之柴油應於一百年七月一日起符合本標準值，油庫及加油站應於一百零一年一月一日前完成換儲作業以符合本標準值。 2. 進口之柴油油品應於一百年七月一日起符合本標準值。 3. 生質柴油應符合本標準值。	

第五條 本標準除另定施行日期者外，自發布日施行。