臺北市政府捷運工程局第一區工程處

會議名稱：捷運環狀線北環段工程標案第2次招商說明會

會議時間：111年6月13日上午10時30分

會議地點：第一會議室

主 持 人：王怡仁處長　　紀錄：常輝庭

與會廠商：

泛亞工程建設股份有限公司、大陸工程股份有限公司、皇昌營造股份有限公司、榮工工程股份有限公司、日商奧村組營造股份有限公司、日商華大成營造工程股份有限公司台灣分公司、馬來西亞商金務大工程股份有限公司、日商岩田地崎營造股份有限公司、工信工程股份有限公司、日商鹿島營造股份有限公司台灣分公司、日商大豐營造股份有限公司台灣分公司、遠揚營造工程股份有限公司

列席人員：

臺北市政府捷運工程局工務管理處 陳俊榮課長
臺北市政府捷運工程局第一區工程處 陳建宏副處長
臺北市政府捷運工程局第一區工程處政風室 王鵬圖主任
臺北市政府捷運工程局第一區工程處土木科 李昌國科長
臺北市政府捷運工程局第一區工程處水電環控科 傅信義科長

一、主席致詞：

本處負責之臺北捷運環狀線北環段工程，自110年3月起陸續辦理招標作業，惟因公告期間工料大幅上漲、新冠疫情及國際情勢影響等因素，歷經多次招標仍未完成發包。本處依工程會專案檢討會議建議措施及招標期間廠商反映意見，檢討修正圖說、規範並依市場行情調整預算，且為使更多廠商能完整瞭解目前北環段工程標案主要調整內容，故辦理本次招商說明會，期能順利推動北環段工程。

二、臺北捷運環狀線北環段工程標案簡報：(略)

三、廠商提問：

(一)大陸工程股份有限公司：

1. 工程間接費問題：多年來承攬捷運工程經驗，間接費已不足以支應，建議間接費用比例能調升，聽說有其他工程已調整間接費比例至15%。

2.土方收容問題：捷運工程土方多指定送台北港收容，惟台北港有土方收容類別、容量、時間限制，易造成台北港塞車，影響工率且增加成本，甚至讓民間土資場收土費用暴增。

3.勞動力缺乏問題：目前市場上工程師招募困難，需求大於供給，外勞也嚴重缺乏引進不易，勞動力費用上漲，且外勞來自不同國家，勞工工率也不同，在相關人時費用上應予考量調升。

4.工區環境限制問題：捷運工程道路工區使用空間，受交通維持因素影響越來越縮減，施工機具工率會降低；另工地出入口，面臨道路路邊停車或電桿影響，致施工車輛進出造成疑慮。

一工處回復：

1.工程間接費問題，涉及層面較大，需要通盤考量。

2.土方收容問題，目前招標標案預算編列方式，一般結構開挖(不含連續壁及潛盾隧道等B7類)採30%由廠商自覓棄土場，70%由機關撮合台北港收容方式，廠商應有彈性調整空間。

3.勞動力缺乏問題，是大環境因素，所有工程標案都曾遭遇，這導致施工工率降低，本處已對標案工期做適度調整，增加18~24個月不等。

4.工區環境限制問題，像Y24站出入空間狹窄，在交維計畫均有考量，若現場有路邊停車或管線等因素影響，可於施工階段協調交通局採取路邊禁停措施，管線因素則可協調管電單位遷移來解決。

(二)泛亞工程建設股份有限公司：

工期展延管理費比例問題：以往工程展延管理費比例為2.5%，目前標案是否有調整?(大陸工程表示，工期展延到工程後期，人員工作減少，但仍需專職，造成管理費用偏高)

一工處回復：

工期展延管理費比例問題，過往捷運工程涉及工期展延衍生之管理費，曾有採用提報單據實銷方式，但易產生審核認定問題，導致履約爭議；目前北環段標案契約訂定工期展延管理費比率2.5%，係依工程會規定應較無爭議，也沒有審核問題。

(三)工信工程股份有限公司：因本公司之前並未參與北環段標案投標，故待瞭解工程標案內容後再做報告。

(四)日商岩田地崎營造股份有限公司：

1. 工程困難度提高問題：捷運工程30年以來，工程難度越來越高，較無利潤，建議調升間接管理費比例。
2. 逾期罰款比例問題：建議調降各里程碑的逾期罰款比例。
3. 契約變更費用問題：建議契約變更費用編列能符合市場行情，以免落差太大。

一工處回復：

1. 工程間接費問題，涉及層面較大，需要通盤考量。
2. 逾期罰款比例，目前招標標案均已調降為原先規定之50%。
3. 契約變更費用編列有一定規定，除合理引用原契約單價外，亦會考量當時市場行情核實編列。

(五)馬來西亞商金務大工程股份有限公司：

1. 動員次數問題：例如交通維持計畫若設計為3個階段，施工階段因應施工現況，必須調整為5個階段，這多出的2個階段圍籬設置、義交…等費用都無法計價，希望能考量合理給付費用。
2. 敦親睦鄰費用問題：建議捷運工程編列敦親睦鄰費用，以因應民眾要求及民代協調處理案件產生之費用。

一工處回復：

1. 動員次數問題，目前招標標案義交編列方式已由1式改為人時計價，圍籬設置或移設則以實作數量計價。
2. 契約內是否單獨編列敦親睦鄰費用事宜，可再研議。

(六)日商大豐營造股份有限公司台灣分公司：

1. 潛盾土方計算問題：潛盾土方數量設計是以實方計算，但廠商施工實際上是以鬆方計量給土方廠商，差異甚大，是否能調整?
2. 潛盾土方棄土場問題：潛盾土方都是送民間土資場收容處理，費用高，是否也能納入台北港收容?
3. 潛盾臨時用電問題：潛盾臨時用電費用很高，以往潛盾臨時用電是

與車站合併在一式項目中，細項也沒分開，造成臨時用電費用，被車站臨時用電佔去大部分，是否能分開編列?

4. 損鄰賠償問題：捷運工程遇到民意代表協調處理案件，常要求廠商配合吸收處理，但非屬廠商責任的案件，不應由廠商工程間接費用來支應，建議編列敦親睦鄰費用。

5. 施工申請臨時用電問題：申請臨時用電相當費時，是否可由工程處協助處理?如因此造成延宕，可否申請工期展延?

一工處回復：

1. 潛盾土方計算，在設計時對實方分析已有加計比例計算鬆方數量。

2. 潛盾土方棄土場問題，因潛盾出土土方屬 B7類，台北港不收容 B7類土方，仍須交由民間棄土場收容處理。

3. 潛盾臨時用電項目，可檢討調整將車站及潛盾隧道分列。

4. 損鄰賠償，若非屬廠商責任，可研議敦親睦鄰費用編列。

5. 臨時用電申請，必要時工程處可協助廠商與台電公司協調，若因此影響工期，則依契約規定辦理。

(七)皇昌營造股份有限公司：

工程間接費問題：施工階段交通維持義交費用，若不在原核定交維計畫範圍內，就有計價問題，通常廠商只能由工程間接費支應，建議提高工程間接費比例。

一工處回復：

目前招標標案義交費用已改為人時計價；工程間接費問題，因涉及層面較大，需要通盤考量。

(八)遠揚營造工程股份有限公司：

1.鋼筋耗損比例問題：以往捷運工程鋼筋耗損比例，在單價分析表內僅約5%，實際上工地現場耗損比例較5%為高，且尚有工作筋、續接器等，建議提高鋼筋耗損比例。

2.機電水環費用問題：以往標案編列費用偏低，目前受國際金屬價格大漲影響，水環及機電廠商報價均大幅提高，且報價有效期很短，建議水環機電費用須要提高，以符合市場行情

3.移工費用問題：移工工資(一般體力工)以往約每月2.8萬，近年受基本工資調升、勞基法規定及疫情管制引進外勞影響，目前每月費用已增至4萬至4.2萬元(不含加班)，超過國內臨時工工資，更不用說技術工工資，建議調升契約各類工資單價。

一工處回復：

1. 鋼筋耗損比例問題，目前招標標案所編列鋼筋每噸單價已包含耗損、工作筋(比例15%)及續接器等費用。
2. 機電水環費用，本處已檢討調整。
3. 移工費用問題，目前招標標案一般工工資以2,000元/天，每月22天計算，每月約4萬4,000元，工率亦有調整。

四、主席總結：本處目前公告招標的4個標案，已考量目前因勞力短缺、工班不足及疫情影響工率問題，調整增加18~24個月不等之工期，另外在預算及編列方式，也考量最新市場行情做合理調整，請各家廠商踴躍參與本處標案的投標。

五、散會(12時0分)

臺北市政府捷運工程局第一區工程處

捷運環狀線北環段工程標案第2次招商說明會簽到單

會議時間：111年6月13日上午10時30分

會議地點：第一會議室

出席單位	姓名	職稱	簽名
泛亞工程建設股份有限公司	鄧名華	協理	
大陸工程股份有限公司	謝昇勳	高級工程師	
皇昌營造股份有限公司	林正浚	副總經理	
榮工工程股份有限公司	李奇哲	設計處組長	
日商奧村組營造股份有限公司	深井亨	總經理	
	山本祐司	部長	
日商華大成營造工程股份有限公司台灣分公司	種村宜彥	部長	
	陳鴻亮	副理	
馬來西亞商金務大工程股份有限公司	吳錦明	經理	
	林欣穎	工程師	
日商岩田地崎營造股份有限公司	谷地栄秀	總經理	
	張國欣	副總經理	
工信工程股份有限公司	~~葉謙裕~~ 葉育裕	副理	
日商鹿島營造股份有限公司台灣分公司	日比康生	總經理	
	池田隆也	資深經理	
	仲英明	經理	
	李玲瑜	經理	

臺北市政府捷運工程局第一區工程處

捷運環狀線北環段工程標案第2次招商說明會簽到單

會議時間：111年6月13日上午10時30分

會議地點：第一會議室

出席單位	姓名	職稱	簽名
遠揚營造	唐書清	副理	唐書清
遠瑞營造	朱文彥	主任	朱文彥
日商大豐	戴正博	代表	戴正博
〃		協理	林千祝之
王俊王記		管理師	周文楓

臺北捷運環狀線北環段工程標案第 2 次招商說明會

時間：111 年 6 月 13 日 (星期一)10 時 30 分

地點：捷運局第一區工程處第一會議室

主席：王怡仁處長

紀錄：常輝庭正工程司

單　　位	職　　稱	姓　　名	簽　　名
捷運局一工處 處本部	處長	王怡仁	台北通簽到 10:30:04
臺北市政府 捷運局 工務管理處	正工程司	陳俊榮	台北通簽到 09:59:47
捷運局一工處 水環科	科長	傅信義	台北通簽到 10:06:51
捷運局一工處 土木科	科長	李昌國	台北通簽到 10:27:32
捷運局一工處 政風室	主任	王鵬圖	台北通簽到 10:28:47
捷運局一工處 處本部	副處長	陳建宏	台北通簽到 10:29:44
捷運局一工處 土木科	正工程司	常輝庭	台北通簽到 10:30:34
台灣世曦工程顧問股份有限公司(DF116&DF117)		史訓瑋	台北通簽到 09:55:52

台灣世曦工程顧問股份有限公司(DF116&DF117)		張永漢	台北通簽到 09:55:42
台灣世曦工程顧問股份有限公司(DF116&DF117)		GOH KIM MENG (周永川)	台北通簽到 09:55:10
台灣世曦工程顧問股份有限公司(DF116&DF117)		朱傳熙	台北通簽到 09:57:41
台灣世曦工程顧問股份有限公司(DF116&DF117)		楊智堯	台北通簽到 09:56:20

會議代碼:111152792