

行政院公共工程委員會 函

地址：11010 台北市松仁路3號9樓

聯絡人：陳巧靜

聯絡電話：(02)87897612

傳真：(02)87897584

100

臺北市開封街2段40號2樓

受文者：中華民國營造工程工業同
業公會全國聯合會

發文日期：中華民國105年5月6日

發文字號：工程技字第10500136950號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明

主旨：函轉駐新加坡代表處經濟組函，有關新加坡所規劃興建的
南已交通廊道，計劃明（2017）年動工並於10年內完
工，將提供15個土木工程合約及7個電機工程合約事，
請轉知所屬會員參考運用，請查照。

說明：檢送駐新加坡代表處經濟組105年5月4日星經字第
10500500080號函影本乙份。

正本：中華民國工程技術顧問商業同業公會、中華民國營造工程工業同業公會全國聯
合會

副本：內政部、工程產業全球化專案辦公室(皆含附件)

主任委員 許俊逸



本案依分層負責規定授權業務主管決行

駐新加坡代表處經濟組 函

地址：460 Alexandra Rd., #23-00 PSA Building, Singapore 119963

承辦人：陳組長永乾

聯絡電話：(65) 6500 0120

傳 真：(65) 6271 9885

受文者：行政院公共工程委員會

發文日期：中華民國105年5月4日

發文字號：星經字第10500500080號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：無

主旨：新加坡所規劃興建的南北交通廊道，計劃明(2017)年動工並於10年內成工，將提供15個土木工程合約及7個電機工程合約，請 查照。

說明：

- 一、為達成新加坡減少用車的目標，並鼓勵新加坡國人以步行或以腳踏車與公共交通工具代步的生活方式，新加坡基礎建設統籌部長兼交通部長許文遠在2016年施政方針交通部附錄中宣布，重新規劃準備興建南北高速公路（North-South Expressway，簡稱南北高）以成為巴士、腳踏車、行人及汽車共用的南北交通廊道。
- 二、新加坡陸路交通管理局日前宣布，該局將招標建造全長21.5公里的「南北交通廊道（North-South Corridor）」，預計招標15個土木工程合約及7個電機工程合約，主要工程將在明(2017)年動工，以銜接北部多個市鎮與市中心。
- 三、新加坡路陸交通局局長趙文良表示，原本計劃的南北高與中央高速公路（CTE）平行，係新加坡準備興建的第11條高速公路，原預計2020年竣工，經重新設計後的南北廊道





將延後到2026年建竣，不僅將滿足日益增加的北部居民南下的交通需求，以緩解CTE的交通壓力，也可舒緩湯申路與瑪麗蒙路等主幹道路的負擔；另現在20條使用CTE往來市區的巴士路線外，將開闢新廊道快捷巴士路線，讓巴士全程使用巴士道往返南北，車程將縮短到30至40分鐘，可節省30分鐘車程，成為捷運系統以外，到各市鎮的另項選擇；另腳踏車主幹道將連接沿線公園及各組屋區(國宅)的腳踏車連接道，方便腳踏車騎士貫穿南北市區，此外，沿途兩旁將種植茂密植物與樹木，為巴士乘客、行人及腳踏車騎士遮陽；渠表示，南北廊道善用陸路交通基礎設施，以滿足新加坡國人的需求，足以反映新加坡致力於減少用車的決心。



四、陸交局表示，南北廊道已完成工程研究並著手籌備工作，由於沿線發展密集，當局須採用更先進的建築方式，以確保附近基礎設施不受影響。原先南北高有12.3公里路段屬高架橋，8.8公里是隧道，部分隧道將建在現有地鐵隧道之上，沿線也有多座立交橋，為工程添加難度，不過該局發言人透露，當局將無須徵用額外土地建造腳踏車道或人行道。

五、新加坡全國腳踏車推廣計畫委員會朱樺建議，當局應參考荷蘭的設計，清楚隔開腳踏車道與人行道，若要讓腳踏車成為較重要的交通工具，就有必要允許騎士保持一定車速，騎士若以每小時20多公里的速度騎車，約一個小時可到市區，但如果需與行人共用空間，就得放慢車速，渠另建議，在交通路口隔開不同車流，例如：讓腳踏車騎士使用

地下道過馬路。

六、有關南北交通廊道相關商機，敬請轉知我業者參考了解。

正本：行政院公共工程委員會、交通部、經濟部國際貿易局、財團法人中華民國對外貿易發展協會、經濟部投資業務處、經濟部國際合作處

副本：

電	2016-05-04	文
交	11	發
發	14	章

駐新加坡代表處經濟組