## 行政院公共工程委員會

地址:11010台北市松仁路3號9樓

聯絡人:陳巧靜

聯絡電話: (02)87897612 直: (02)87897584

臺北市開封街2段40號2樓

受文者:中華民國營造工程工業同

業公會全國聯合會

發文日期:中華民國105年5月6日

發文字號:工程技字第 10500136950 號

速別:普通件

100

密等及解密條件或保密期限:

附件:如說明

主旨:函轉駐新加坡代表處經濟組函,有關新加坡所規劃興建的 南已交通廊道,計劃明(2017)年動工並於 10 年內完 工,將提供 15 個土木工程合約及 7 個電機工程合約事, 請轉知所屬會員參考運用,請查照。

說明:檢送駐新加坡代表處經濟組 105 年 5 月 4 日星經字第 10500500080 號函影本乙份。

正本:中華民國工程技術顧問商業同業公會、中華民國營造工程工業同業公會全國聯

合會

副本:內政部、工程產業全球化專案辦公室(皆含附件)

# 主任委員言干人公记



本案依分層負責規定授權業務主管決行

訂

### 駐新加坡代表處經濟組 函

權 號 保存年限:

地址: 460 Alexandra Rd., #23-00 PSA Bu

ilding, Singapore 119963

承辦人:陳組長永乾 聯絡電話:(65)65000120 傳真:(65)62719885

受文者:行政院公共工程委員會

發文日期:中華民國105年5月4日 發文字號:星經字第10500500080號

速別:普通件

密等及解密條件或保密期限:

附件:無

主旨:新加坡所規劃興建的南北交通廊道,計劃明(2017)年動工 並於10年內成工,將提供15個土木工程合約及7個電機工 程合約,請查照。

#### 說明:

ST

- 一、為達成新加坡減少用車的目標,並鼓勵新加坡國人以步行 或以腳踏車與公共交通工具代步的生活方式,新加坡基礎 建設統籌部長兼交通部長許文遠在2016年施政方針交通部 附錄中宣布,重新規劃準備興建南北高速公路(North-So uth Expressway,簡稱南北高)以成為巴士、腳踏車、行 人及汽車共用的南北交通廊道。
- 二、新加坡陸路交通管理局日前宣布,該局將招標建造全長21 .5公里的「南北交通廊道(North-South Corridor)」, 預計招標15個土木工程合約及7個電機工程合約,主要工 程將在明(2017)年動工,以銜接北部多個市鎮與市中心。
- 三、新加坡路陸交通局局長趙文良表示,原本計劃的南北高與中央高速公路(CTE)平行,係新加坡準備興建的第11條 高速公路,原預計2020年竣工,經重新設計後的南北廊道

高

工程會

1050504

10500136950



將延後到2026年建竣,不僅將滿足日益增加的北部居民南 下的交通需求,以緩解CTE的交通壓力,也可舒緩湯申路與 瑪麗蒙路等主幹道路的負擔;另現在20條使用CTE往來市 區的巴士路線外,將開闢新廊道快捷巴士路線,讓巴士全 程使用巴士道往返南北,車程將縮短到30至40分鐘,可節



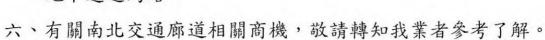


省30分鐘車程,成為捷運系統以外,到各市鎮的另項選擇 ; 另腳踏車主幹道將連接沿線公園及各組屋區(國宝)的腳 踏車連接道,方便腳踏車騎士貫穿南北市區,此外,沿途 兩旁將種植茂密植物與樹木,為巴士乘客、行人及腳踏車 騎士遮陽;渠表示,南北廊道善用陸路交通基礎設施,以 满足新加坡國人的需求,足以反映新加坡致力於減少用車 的決心。

- 四、陸交局表示,南北廊道已完成工程研究並著手籌備工作, 由於沿線發展密集,當局須採用更先進的建築方式,以確 保附近基礎設施不受影響。原先南北高有12.3公里路段屬 高架橋,8.8公里是隧道,部分隧道將建在現有地鐵隧道 之上,沿線也有多座立交橋,為工程添加難度,不過該局 發言人透露,當局將無須徵用額外土地建造腳踏車道或人 行道。
- 五、新加坡全國腳踏車推廣計畫委員會朱樺建議,當局應參考 荷蘭的設計,清楚隔開腳踏車道與人行道,若要讓腳踏車 成為較重要的交通工具,就有必要允許騎士保持一定車速 ,騎士若以每小時20多公里的速度騎車,約一個小時可到 市區,但如果需與行人共用空間,就得放慢車速,渠另建 議,在交通路口隔開不同車流,例如:讓腳踏車騎士使用



#### 地下道過馬路。



正本:行政院公共工程委員會、交通部、經濟部國際貿易局、財團法人中華民國對外貿

易發展協會、經濟部投資業務處、經濟部國際合作處

駐新加坡代表處經濟組



訂

線