

檔 號：
保存年限：

臺北市府捷運工程局第一區工程處 函

地址：11268臺北市北投區大業路527巷86
號3樓
承辦人：常輝庭
電話：02-28969633轉152
傳真：02-28934192
電子信箱：htchang@trts.dorts.gov.tw

受文者：臺灣區綜合營造業同業公會

發文日期：中華民國109年11月26日

發文字號：北市一區土字第1096018486號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

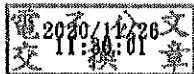
附件：1091118北環段招商說明會議簽到單、1091118北環段招商說明會紀錄
(12929213_1096018486_1_ATTACHMENT1.pdf、12929213_1096018486_1_ATTACHMENT2.pdf)

主旨：檢送109年11月18日辦理「臺北捷運環狀線北環段工程標
案招商說明會」會議紀錄1份，請查照轉知。

說明：依北市一區土字第1096017263號函辦理。

正本：臺灣區綜合營造業同業公會

副本：臺北市府捷運工程局政風室（含附件）、臺北市府捷運工程局土木建築設計處（含附件）、臺北市府捷運工程局第一區工程處處長室（含附件）、臺北市府捷運工程局第一區工程處副處長室（二）（含附件）、臺北市府捷運工程局第一區工程處總工程司室（含附件）、臺北市府捷運工程局第一區工程處政風室（含附件）、臺北市府捷運工程局第一區工程處土木科（含附件）、臺北市府捷運工程局第一區工程處水電環控科（含附件）、臺北市府捷運工程局第一區工程處工事科（含附件）、臺北市府捷運工程局第一區工程處土木第一工務所（含附件）、臺北市府捷運工程局第一區工程處土木第二工務所（含附件）、臺北市府捷運工程局第一區工程處土木第四工務所（含附件）、臺北市府捷運工程局第一區工程處土木第六工務所（含附件）、臺北市府捷運工程局第一區工程處土木第八工務所（含附件）、臺北市府捷運工程局第一區工程處水電環控第一工務所（含附件）、臺北市府捷運工程局第一區工程處水電環控第二工務所（含附件）、台灣世曦工程顧問股份有限公司（含附件）



臺北市政府捷運工程局第一區工程處

「臺北捷運環狀線北環段工程標案招商說明會」簽到單

時間：109 年 11 月 18 日(星期三)

地點：臺北市政府捷運工程局簡報室(14 樓)

主持人：王處長怡仁

紀錄：常輝庭

單 位	職 稱	姓 名	簽 名
臺北市政府捷運工程局第一區工程處	處長	王怡仁	王怡仁
皇昌營造股份有限公司	工務部 資深協理	徐鎮淇	
皇昌營造股份有限公司	工務部經理	許志淇	許志淇
中華工程股份有限公司	工程事業部 協理	廖述良	廖述良
中華工程股份有限公司	業務處處經理	邱永財	邱永財
日商大豐營造股份有限公司 台灣分公司	負責人	鈴木規之	鈴木規之
日商大豐營造股份有限公司 台灣分公司	總經理	岩下桂一	岩下桂一
日商大豐營造股份有限公司 台灣分公司	副總經理	瀧澤 到	瀧澤 到
日商大豐營造股份有限公司 台灣分公司	業務部經理	吳榮智	吳榮智
日商大豐營造股份有限公司 台灣分公司	工事部經理	黃信達	黃信達
日商大豐營造股份有限公司 台灣分公司	翻譯	江佳穎	江佳穎
遠揚營造工程股份有限公司	營建處副理	唐書偉	唐書偉
遠揚營造工程股份有限公司	營建處主任	朱之豪	朱之豪

臺北市政府捷運工程局第一區工程處

「臺北捷運環狀線北環段工程標案招商說明會」簽到單

單 位	職 稱	姓 名	簽 名
榮工工程股份有限公司	技術處組長	李奇哲	李奇哲
達欣工程股份有限公司	建設事業部 副總經理	陳士修	
達欣工程股份有限公司	業務部經理	張家仁	張家仁
日商鹿島營造股份有限公司 台灣分公司	副總經理	日比康生	日比康生
日商鹿島營造股份有限公司 台灣分公司	副總經理	巴紀行	巴紀行
馬來西亞商金務大工程股份 有限公司台灣分公司	副總經理	成俊欽	成俊欽
大陸工程股份有限公司	台灣事業處土木 業務部協理	梁春庭	梁春庭
大陸工程股份有限公司	台灣事業處土木 業務部高級工程師	謝昇勳	謝昇勳
欣達環工	業務部副理	張景程	
泛亞工程建設股份有限公司	營業部協理	鄧名華	鄧名華
日商華大成營造工程股份有 限公司 台灣分公司	土木營業部長	谷(tani) 和 仁	谷和仁
日商華大成營造工程股份有 限公司 台灣分公司	土木營業副理	陳鴻亮	陳鴻亮

臺北市政府捷運工程局第一區工程處

「臺北捷運環狀線北環段工程標案招商說明會」簽到單

單 位	職 稱	姓 名	簽 名
臺北市政府捷運工程局政風室	代理主任	林佳靜	
臺北市政府捷運工程局政風室	股長	陳曉琪	陳曉琪
臺北市政府捷運工程局政風室	課員	鄒頤蓁	鄒頤蓁
臺北市政府捷運工程局政風室	助理員	何佳蕙	何佳蕙
臺北市政府捷運工程局第一區工程處	副處長	陳建宏	陳建宏
臺北市政府捷運工程局第一區工程處	總工程司	黃泰聰	黃泰聰
臺北市政府捷運工程局第一區工程處	副總工程司	施勇伸	施勇伸
臺北市政府捷運工程局第一區工程處政風室	主任	鄭宏宇	鄭宏宇
臺北市政府捷運工程局第一區工程處政風室	科員	陳毓勻	陳毓勻
臺北市政府捷運工程局第一區工程處政風室	科員	王湘涵	王湘涵
臺北市政府捷運工程局第一區工程處土木科	科長	崔澎生	崔澎生
臺北市政府捷運工程局第一區工程處工事科	科長	陳呈昌	陳呈昌
臺北市政府捷運工程局第一區工程處水環科	科長	傅信義	傅信義
臺北市政府捷運工程局第一區工程處土木第一工務所	工程員	陳威佑	陳威佑

臺北市政府捷運工程局第一區工程處

「臺北捷運環狀線北環段工程標案招商說明會」簽到單

單 位	職 稱	姓 名	簽 名
臺北市政府捷運工程局第一區工程處土木第二工務所	主任	李昌國	李昌國
臺北市政府捷運工程局第一區工程處土木第四工務所	主任	陳俊榮	陳俊榮
臺北市政府捷運工程局第一區工程處土木第六工務所	副工程司	洪一中	洪一中
臺北市政府捷運工程局第一區工程處土木第八工務所	主任	林青森	林青森
臺北市政府捷運工程局第一區工程處水環第一工務所	主任	唐力行	唐力行
臺北市政府捷運工程局第一區工程處水環第二工務所	主任	李明華	李明華
台灣世曦工程顧問股份有限公司(DF116)	計畫經理	吳文隆	吳文隆
台灣世曦工程顧問股份有限公司(DF116)	計畫副理	陳聰海	陳聰海
台灣世曦工程顧問股份有限公司(DF117)	計畫經理	史訓瑋	史訓瑋
台灣世曦工程顧問股份有限公司(DF117)	計畫副理	張永漢	張永漢

「臺北捷運環狀線北環段工程標案招商說明會」簽到單

[illegible]

臺北捷運環狀線北環段工程標案招商說明會紀錄

一、會議時間：109 年 11 月 18 日（星期三）上午 9 時 30 分

二、會議地點：捷運工程局簡報室(14 樓)

三、主持人：王處長怡仁

記錄：常輝庭

四、與會單位：

皇昌營造股份有限公司、中華工程股份有限公司、大陸工程股份有限公司、日商大豐營造股份有限公司台灣分公司、遠揚營造工程股份有限公司、榮工工程股份有限公司、達欣工程股份有限公司、日商鹿島營造股份有限公司台灣分公司、馬來西亞商金務大工程股份有限公司台灣分公司、大陸工程股份有限公司、泛亞工程建設股份有限公司、日商華大成營造工程股份有限公司台灣分公司

五、列席人員：

捷運局政風室股長陳曉琪、課員鄒頤蓁、助理員何佳蕙；捷運局土建處副處長廖純璋；捷運局一工處副處長陳建宏、總工程司黃泰聰、副總工程司施勇伸、政風室主任鄭宏宇、政風室科員陳毓勻、政風室科員王湘涵、土木科長崔澎生、工事科長陳呈昌、水環科長傅信義；土木第一工務所工程員陳威佑、土木第二工務所主任李昌國、土木第四工務所主任陳俊榮、土木第六工務所副工程司洪一中、土木第八工務所主任林清森、水環第一工務所主任唐力行、水環第二工務所主任李明華；台灣世曦工程顧問股份有限公司 DF116 計畫經理吳文隆、DF116 計畫副理陳聰海、DF117 計畫經理史訓璋、DF117 計畫副理張永漢

六、王處長致辭：

環狀線北環段工程為首都環狀線重要的環節，不僅能銜接已經通車的環狀線第一階段，後續更連結目前規劃中的東環段，並銜接串連大台北地區營運中軌道路網。

今天邀請各位廠商來瞭解本段工程，細部設計廠商世曦工程顧問公司也參與說明會，目前北環段工程正辦理細部設計作業，由一區工程處負責執行，區分為 4 個區段標，預定最快 110 年 1 月逐標辦理公告招標；在正式公告前，預計 11 月底第一標辦理公開閱覽，請各廠商對招標文件不吝提出問題，一工處會考量評估納入招標文件，讓工程能更順利執行。

由於北環段工程規模達百億，在北市府規定須設置廉政平台，讓招標作業更公開透明，所以接下來請政風室鄭主任來說明廉政平台事宜。

七、一工處鄭主任廉政平臺說明：

設立廉政平台是要透過公部門及檢調單位通力合作，來排除施做公共工程時不當的困擾，幫助工程順利進行；目前廉政署期望廉政觀念不僅在公部門執行，也希望廠商能認同，及依照政府廉政理念執行工程，期請廠商朋友能多支持，接下來觀賞廉政署最新拍攝的微電影「幸福-勻勻仔行」，也能從 YOUTUBE 搜尋撥放。

八、臺北捷運環狀線北環段工程標案說明：(略)

九、廠商提問：

(一)、中華工程股份有限公司：

捷運建築材料方面，建議儘量考量制式化、平民化，避免工程收尾時對建材使用爭議。

捷運局一工處回復：

在設計階段已經在做統一化、標準化的處理，各車站都使用類似的裝修建材，讓特殊性的東西減至最低，地磚材質是使用符合CNS規定材料；請DDC對材料儘量採用市場化既有尺寸，以免訂製耗費時程及費用提高。

(二)、遠揚營造工程股份有限公司：

近期大宗原物料價格調漲，捷運採用總體物價指數，契約中對混凝土、鋼板、鋼筋是否能採用單項物價調整，因捷運施工時程長達7-8年，廠商盈虧主要會取決於大宗物料的調整，建議捷運契約物調納入單項物價指數調整。

捷運局土建處回復：

目前在設計階段，反映近期物價上漲的情形，工程項目單價都採最新的營建物價編列，廠商的顧慮已有考量；至於大宗物料單項物價調整，請DDC評估考量。

(三)、泛亞工程建設股份有限公司：

1. 690A標冷凍工法範圍、深度、計價等內容請進一步說明；
2. 文間山地質較硬，鑽探取樣的位置、深度、硬度結果資料為何？這對潛盾機的選擇有很大影響；
3. 管線遷移難以控制時間，是很多廠商的痛，工期展延是否能給予合理管理費，並有合理的工期調整。

一工處回復：

1. 淡水河士林側有逃生豎井，採沉箱工法施作深度達52M，地盤改良深度超過45M，所以編列冷凍工

法，期間約為一年多，計價採一式方式，會考慮分期支付。

2. 文間山地質鑽探位置在劍南路附近劍南蝶園附近產業道路上，鑽探結果強度最高約400多公斤；另契約有編列補充地質調查，以及潛盾機鑽掘時前進地質探查，提供更多地質資料，在本區段廠商對聯絡通道設置允許微調位置，以降低橫坑施工風險。
3. 在設計階段，對車站區域重要路口進行試挖，也建立管線剖面圖，依此計算管線遷移數量及費用；對管線單位都已進行先期協調重大管線的處理，以降低對主體工程工期影響；工期展延管理費，原則依照市府統一規定辦理。

(四)、日商大豐營造股份有限公司台灣分公司：

1. 有關市區夜間施工擾鄰，因民意高漲抗議中斷，施工時間受限，在工期上是否有考量；
2. 土方處理費用問題，潛盾隧道B7類土方處理費用很高，編列單價是否足夠符合市場行情。
3. 在多項重大工程同時進行時，捷運對RC環片及塗裝儲存時間限制，請捷運局考量調整。

捷運局土建處及一工處回復：

1. 潛盾施工原則於設計階段安排每日鑽掘行進米約5~6公尺的工進排定工期；另設計時在敏感區域，連續壁採短單元因應，速度較快，夜間施工原則上可配合與民眾協調之共識時間施作，故夜間施工仍需遵守法令規定，並妥善與民眾協調下

進行工程。

2. B7類土方處理費用，請DDC再檢視編列費用，是否反映市場行情。
3. 設計階段有進行 RC 環片施工及產能評估，尚能滿足需求；本案會再請細部設計顧問公司就廠商問題評估考量。

(五)、大陸工程股份有限公司：

1. 管線遷移、交通維持交互影響，對工作持續施工影響至鉅，動員次數多施工成本居高不下。
2. 目前北環、南環、萬二捷運工程同時在進行招標作業，RC環片廠商供應量是否足夠？
3. 管線及交通影響施工動員頻率，是否有編列動員、復原費用？

捷運局土建處及一工處回復：

1. 管線部分在設計階段已經在進行與管線單位協調處理，施工階段會與廠商共同處理管線協調問題；交通維持計畫在臺北市部分已與道安會報取得共識，多已確認；所以管線協調及交通維持，設計階段已有實質進行協調並獲得初步成果，降低不確定因素。
2. 設計階段有進行RC環片施工及產能評估，尚能滿足需求；本案會再請細部設計顧問公司就廠商問題評估考量。
3. 配合工地實際狀況，動員、復原費用是攤在各工項內。

(六)、日商鹿島營造股份有限公司台灣分公司：

環狀線有很多急曲線隧道，需使用鑄鐵環片，而台灣

鑄鐵環片製造廠商少，擔心供應不足影響工期。

捷運局土建處回復：

環片使用種類目前捷運局仍在評估，會考量因應急曲線隧道位置特性，使用不同材質環片，分散需求。

(七)捷運局土建處補充說明：

在這裡報告環狀線第二階段設計方面的精進，第一、對水環工程的IR值部分有做檢討精進；第二、針對不同地質、相同工項，會考慮不同工率，預算編列也不同；第三、對擋土設施入岩深度，依據信義東延段的經驗做精進調整；第四、對鋼筋配置考量施工性，採最大間距處理。捷運在設計上有逐漸進步，由不斷的精進，減少廠商施工成本，希望大家對北環段工程能踴躍投標。

十三、散會（上午 11 時 30 分）